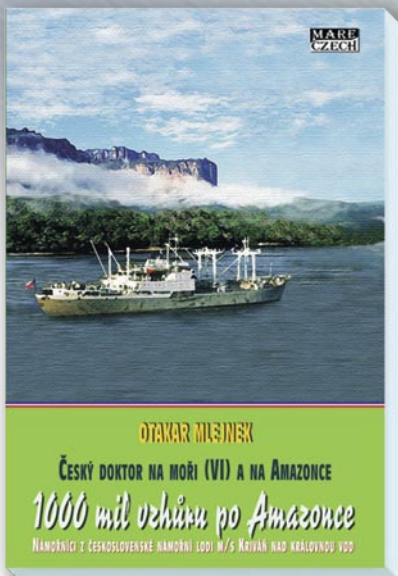


# MARE CZECH



Nakladatelství Mare-Czech představuje titul:



## Český doktor na moři (VI) a na Amazonce 1000 mil vzhůru po Amazonce

Námořníci z československé námořní lodi m/s Kriváň nad královnou vod

Otakar Mlejnek

počet stran 266

vazba brožovaná

fotografií včetně barevných 77

doporučená prodejní cena bez DPH 309 Kč

běžná cena 333 Kč, naše cena 299 Kč, cena K“M“K 265 Kč

ISBN 978-80-86930-06-0

Po seznámení s Novým světem s příhodami ze Severní Ameriky přichází nyní na řadu v pořadí šestý díl literárních pamětí autora s dobrodružstvími z Jižní Ameriky. Jsou to v první části publikace zážitky z Brazílie, především z Río de Janeiro, nejkrásnějšího města světa. Seznámíme se v něm s jeho předními pozoruhodnostmi jako je Corcovado, Homole cukru, ale i světoznámá pláž Copacabana se všemi jejími krásami, riziky i nebezpečími. Vyvrcholením tohoto dílu je ve druhé části knihy plavba naší lodi Kriváň po Amazonce až k Río Negro do říčního přístavu Manaus v samém srdci Brazílie. Povídka Amulet od Velké řeky osvěží batličkovským způsobem vyprávění



tajuplnými silami, které se nad Amazonkou vznášejí. Příhody z této velké řeky jsou jakousi sladkovodní variací života československých námořníků uprostřed vod i na okraji džungle, prosáknuty jako u předcházejících dílů nezměrnou láskou autora k dálkám a dobrodružství, které mu jednou provždycky učarovaly. Ve třetí části výstižně nazvané Dlouhé kyvadlo času na moři autor čtenáři nabízí pohled na „běžný lodní den“ či „námořnický život bez růžových brýlí“.



## Ukázka:

Tyhle nádherné baby naše kluky nakonec ukecaly. Slibují účastníkům sexuálního majáles splnění všech variant rozkoše, jakousi filiálku nebe v domácím bordelu, snad dokonce se slevami pro seniory. I pasáci se mohou sliby přetrhnout a poskytují výhody, ze kterých může každý šetrílek dostat horečku. Pro těžce zdravotně postižené prosazují poloviční sazbu a kupon na zvýhodnění ceny městské hromadné dopravy z místa bydliště do nevěstince. Kluci jsou ze všech těch slibů vyjeveni jako škrkavka po notné dávce helmirazínu. Ukecávají je pasáci, v úplně jiném smyslu je ukecávám já, něco jim napovídá jejich zkušenost, něco strach, asi mají ze všeho v hlavě zabijačkový guláš. I když do nich hučím plamenným hlasem pátera Koniáše a z úst mi téměř šlehají plameny, má to vše cenu asi jako politická přednáška za totáče, proslovená v plynové masce do světlíku. Výsledek všech mých řečí je zdrcující. Proti tradičně přirozeným snahám mladého člověka je těžké něco kázat.

Holky na člunech stále jen drmolí po svém a občas propuknou v záchvaty zvonivého smíchu. Kluci jim vůbec nerozumějí a celé to svádění je založeno jen na smyslovém vnímání. To je v úplném souladu jak s přírodou, tak s citěním a potřebami prostých námořníků. Právě proto je o tolik silnější, než celá

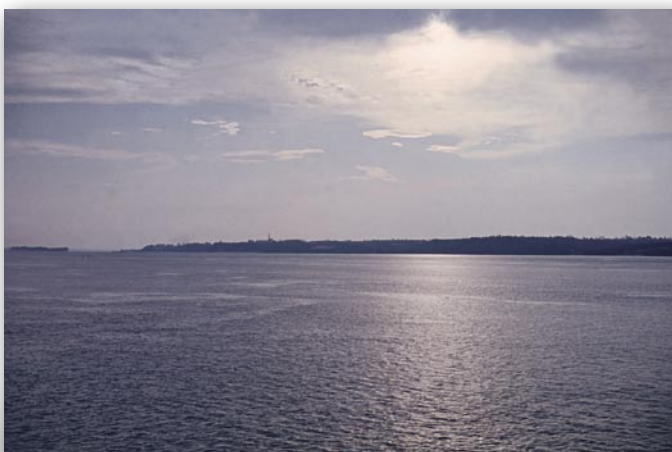
má přednáška i s několika latinskými výrazy. Je vidět, jak je celá věda proti přírodě slabá, zvláště je-li tato příroda vyslečena do naha a má nádherné, snědé tělo. Má-li taková holčice bez kloudného vzdělání pořádné poprsí, převrátí celou univerzitní učenost vzhůru nohama, aniž přitom potřebuje cokoli ceknout. A tak se stalo, že tyto kočičky svedly nakonec bez dalších řečí naše kluky prostě tím, že na ně přes okraj člunu vyvalily své vnady. Je rozhodnuto. Kanálek nekanálek, s hnisem či bez něj, jde se do útoku a hotovo. Je-li už jednou bodák připraven na

zteč, zastavil se jemu majiteli už dávno před tím rozum...

Právě z těchto důvodů startují teď dva naši borci do neznáma. Jsou odhodláni k plnění mimořádných úkolů, odplouvají potají jako karbonáři, připraveni na vše. Máme mezi sebou opravdové nadšence pro věc. Na lodní zád jde vyprovodit jen pár nejbližších zasvěcenců. Provázejí je obdivně zbožnými pohledy a jsou na rozpacích, mají-li se jim obdivovat či jim závidět. Není jisté, je-li v celé této bojové akci víc hrdinství nebo obrovské nezodpovědnosti. V každém případě je tu ale obrovský spermatocefalus (tlak spermií na mozek), který vše odstartoval i nadále pohání. Kdo je jím postižen, je tak vytočen, že nevidí, neslyší a snad ani není schopen vnímat, že mu třeba v zadku vrže cvrček houslista. Při takové dezorientaci lze prožít stejné sexuální vzrušení jak s úplně svlečenou topmodelkou, tak při styku s velkým

hrncem špatně vyvařeného prádla. Těm našim dvěma olympionikům už tak harašilo ve věži, že mívali orgasmus i po talíři bramborové polévky a ve své sexuální touze by tíhli i za mumii egyptské princezny Hatchepsut. Může se tedy někdo divit, že podlehli rafinovaným svodům nádherných dcer zdejší matky přírody?

Nakonec se bez dalšího zdráhání spouštějí do člunu pod naší lodí, protože se holky mezitím svlékly úplně do naha. Vytrvale inzerují svá poprsí i zadky a udržují tím v hlavě i v rozkroku našich reprezentantů potřebné napětí a tlak. Je to tu úplně stejné jako v papiňáku těsně před tím, než vybuchne. Od těchto Venuší to je určitě velká oběť. Stále se totiž musí oběma rukama plácát po stehnech, hrudníku i zádech, čímž se tato erotická show velmi podobá dráždivému aerobiku. Je to kvůli celým mrakům dotěrných komárů, kteří jim dávají řádně zabrat. Kluci si zas dávají na kuráž z ohmatané láhve vodky. Žmolí ji v rukách jako mohamedánský růženec, mha přede mnou, mha za mnou, není cesty zpět. Vydali se za Amorovým šípem, dobrodružství her lásek šalivých začalo, teď už couvnout nelze. Lze jen s mužně odhodlanou tváří popíjet a s úplně staženým zadkem čekat, jak tohle vše nakonec dopadne.



Číslovaná  
limitovaná série  
s originálem podpisu autora

Publikace vychází v limitované číslované edici s podpisem autora.

### **O autorovi:**

Autor netradičních cestopisů úsměvné povahy a osobitého humoru ze života československých námořníků se narodil ve třicátých letech minulého století v Roudnici nad Labem. Napsal šest dílů svých pamětí z námořnického prostředí pod obecným názvem „Český doktor na moři“. Ve svém rodišti běhal jako malý chlapec podle břehů našeho Labe, které je tam právě nejširší v republice a tak není vyloučeno, že tato řeka do něj zaklela jeho celoživotní touhu po velké vodě. Vyrůstal v rodině učitele, určitě ne v nadbytku, ale docela jistě obklopen mimořádnou láskou svých rodičů. Vystudoval roudnické gymnázium, kde v roce 1949 s vyznamenáním odmaturoval. Vzhledem ke svému jazykovému nadání i smyslu pro společenské vystupování se chtěl věnovat diplomatické dráze, nejlépe ve funkci velvyslance v nějaké divoké zemi, o kterou by nikdo nestál. Z politických důvodů se ovšem musel své touhy vzdát, s nestraníky se na těchto místech nepočítalo. Jakýmsi náhlým vnuknutím se tedy rozhodl pro medicínu, kterou považoval v tehdy rozděleném světě za jednu z mála možností, která by mu otevřela cestu do světa. Vše bylo o to složitější, že hranice naší republiky byly v té době obehnány ostnatými dráty. Přesto se v něm rozmáhala touha po poznání světa, které by bylo splněním jeho chlapeckých snů. Okouzlovaly ho názvy světových metropolí a především celý Dálný východ. Přihlásil se tedy na lékařskou fakultu University Karlovy v Praze, kde jakýmsi zázračným způsobem obstál u přijímacího pohovoru. Vystudoval ji se zaťatými zuby, už od mládí se ničeho víc nebál než nemocí, nemocnic a nemocných, medicína nebyla určitě jeho parketou.

Veden vidinou lodí, která se za všemi obtížemi studia, především pak pitevny skrývala, nakonec v roce 1956 úspěšně odpromoval. Přihlásil se dobrovolně na Slovensko, kam ho lákala jeho další láska – hory. V nemocnici v Liptovském Mikuláši získal potřebnou praxi a tak začal pomýšlet na návrat do Prahy, odkud by vystartoval do světa. V Čechách působil nejprve jeden rok na Kladensku jako závodní lékař na dole Nosek. V té době složil atestaci z chirurgie, což byla jedna z podmínek pro vykonávání funkce



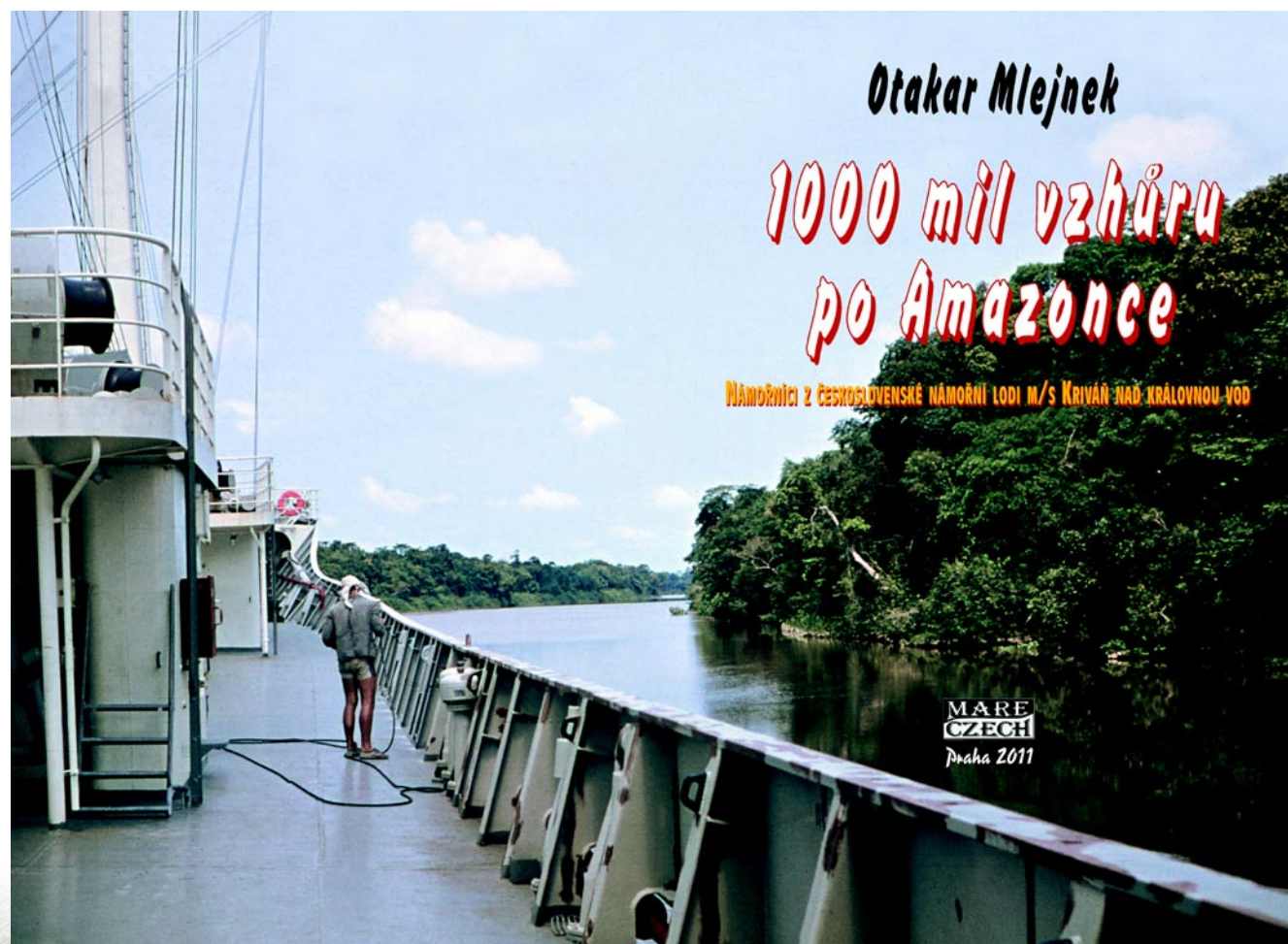


lodního lékaře. Za odměnu při likvidaci následků důlního neštěstí byl pak začátkem roku 1960 uvolněn do Prahy. Působil pak čtyři roky v Ústavu klinické a experimentální chirurgie, kde měl nejlepší předpoklady k dalšímu odbornému růstu. Tehdy s úsměvem prohlašoval, že v medicíně už dělal vše, jen ještě neskládal v ústavu uhlí. Protože se v něm stále silněji ozývalo „Volání moře“, přihlásil se jednoho dne s bušícím srdcem u Československé námořní plavby. Neuvěřitelnou souhrou šťastných náhod proplul šťastně všemi kádrovými nástrahami a byl nakonec do funkce lodního lékaře přijat. V létě roku 1964 odjížděl do Rijeki na svou první dálnou plavbu.

Začal na jedné z našich nejslavnějších lodí Juliu Fučíku, ještě parolodi. V období půldruhého roku s ní navštívil celkem pětkrát dálný východ, především Čínu a Vietnam, ale i Kambodžu, Bangladéš a Cejlon. Námořnický způsob života mu plně vyhovoval. Díval se na vše plně rozevřenýma očima, byl lodí a světem přímo nadšen. Navštívil celou řadu evropských přístavů, Indii, Afriku, ledové pustiny nad severním polárním kruhem v Murmansku, později i Severní a Jižní Ameriku a Japonsko. Všechny poznatky ze světa v sobě pečlivě ukládal, jako kdyby tušil, že je bude jednou při psaní svým paměti potřebovat. Za dobu svého působení na moři se zúčastnil dvou záchranných akcí lodí v tísni vysílajících SOS. Po prvé s naším Mírem u Sumatry, podruhé na našem Brně v Bengálském zálivu.

Na lodích československé námořní flotily se plavil od roku 1964 do roku 1992, s přestávkami tedy plných 28 let. Za tu dobu obeplul několikrát zeměkouli, sloužil na více než dvaceti lodích, na některých v odstupech let i opakovaně. Jeho poslední lodí byly m/s Slapy, se kterou se rozloučil se svým milovaným Dálným východem, kdy navštívil Čínu, Filipíny a Japonsko. Při renesanci pirátů v těchto oblastech sloužil při této plavbě s našimi námořníky protipirátské služby. Patří mezi vyvolené, kterým bylo dopřáno plavit se čtyři dny proti proudu Amazonky až k soutoku s Río Negro do říčního přístavu v klínu džungle, Manausu.

Autor knížek dokumentujících život na moři a popisující svá dobrodružství v různých světadílech, lodní lékař MUDr. Otakar Mlejnek, žije dnes ze svých bohatých životních zkušeností a vzpomínek se stálou láskou k moři. Přiznává, že se moře stalo jeho osudem a netají se tím, že kdyby byl znovu mladý, šel by za jeho voláním znovu.



se tak rád toulám i na nehlubší poznání všech zákonitostí Věhomíra, před kterými se v tiché pokoře skláníme.“

V závěru této kapitoly bych chtěl znovu poděkovat neznámým silám, které mne ve světě chránily a snad ještě stále chrání. Věřím v osud, ve svého Anděla strážného a docela jasně opakuji – určitě jsem byl, stále ještě jsem a docela jistě do konce svého života zůstanu – „a clerical!“



## Amazonka

*Na palubě legendární lodi  
Československé námořní plavby  
M/S Kriváň,  
tehdejší trampovi moře.*

*Bývalo...*

### Splnění chlapeckého snu

Dříve než vstoupíme do děje velké plavby po královně vod Amazonce, několik slov úvodem o hrdině tohoto vyprávění, které se týká naší nezapomenutelné lodi m/s Kriváň a československých námořníků na její palubě.

Svět, moře, lodi a dobrodružství mne odedávna téměř magicky přitahovaly. Když na to dnes vzpomínám, ještě teď cítím, jak mne moře k sobě volalo. Jak běží čas a formuji se ve stále smělejšího tuláka po hvězdách, stává se toto nutkání stále naléhavějším. Téměř připomíná Volání divočiny Jacka Londona, kterému jsem vždy tolik rozuměl. A pak začínám nenasytně hlít francouzský cestopisný román, který mi ucaroval. Je v salátovém vydání, nesmírně napínavý, pro kluka, kterým jsem tehdy byl, šit snad přímo na míru. Už si ani nevzpomínám, jak jsem k té haldě sešitů přišel. Všechny hrdiny této knihy ale zbožňuji a prožívám jejich dobrodružství téměř na vlastním těle.

Jedním z nich je Dr. Langevin, zkušený světák, cestovatel a zároveň gentleman s neobyčejným osobním šarmem a salonním vystupováním. Slouží mi za báječný příklad, jak si to jednou dle jeho vzoru začít rozdávat se světem! Jsem ze svého doktůrka i ze způsobu jeho života vytočen asi jako Londonův vlčák Bug, nepřetržitě vyjící na měsíc. Můj životní idol je stát se lodním lékařem s velkými zkušenostmi a nejlepší pověstí. Jeho přitažlivost tím pro mne stoupá k nebesům, jeho společenské postavení mi úžasné imponuje. Je tu ovšem drobný zádrhel a sice studium medicíny, které je s takovou perspektivou nutně spojené.

64

65



Nahote a dole: M/s Kriváň – hrdina našeho vyprávění – na dvou podobných snímcích, ale z různých období provozu.



Nahote: Letecký snímek odhaluje ladné tvary m/s Kriváň.  
Dole: Detail výložníků a takeláže m/s Kriváň.







*Nahoře i dole: Chatrče indiánů na divokých březích džungle.*



*Nahoře: Bouračka č. 2. Úspěšná repetice kolize s břehem tentokrát jen do husté zelené džungle.*



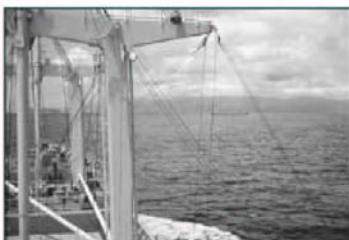
*Dole: Zjišťování napáchaných škod a můj boj s pralesním hmyzem.*

225

*Nahoře: Příjezd Kriváně na holandský ostrov Curacao do přístavu Vilemstad, kam tihneme za mapami povodí Amazonky.*



*Uprostřed: Pobřeží ostrova Trinidad, kde chceme v hlavním městě Port of Spain natankovat palivo.*



*Dole: Manévry Kriváně se zkouškou hlavní mašiny před Trinidadem.*



220



*Nahoře: Klidná plavba po Rio Pará bude záhy vystřídána dvěma rozpustilými kousky naší lodě, které přinesou vzrušení víc než dost.*

*Dole: Při plavbě po Rio Pará sledujeme těsně okraj džungle. Chatrče na pilotech v objetí džungle s požehnanou řekou životelkou.*

*Následující dvoustrana: Zrádné meandry nevyzpytatelné řeky nás alkoholem zmožený lodivod prostě nezvládl. Bouračka č. 1. Kriván se zařezává do měkkých břehů Rio Pará se smyslem pro symetrii mezi dvě pobřežní chatky.*





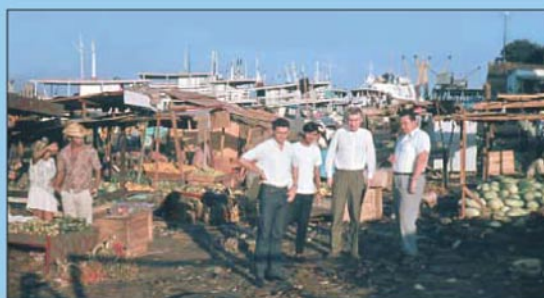
*Nahoře:* Santarém v pozadí – jedno z mála center civilizace na březích Amazonky při plavbě do Manausu.

*Uprostřed:* Obrovská, klidná, sebevědomá řeka se sklání jedlině před oceánem, ve kterém se rozplyne.

*Dole:* Na rejdě přístavu Manaus rachotí kotva. Českoslovenští námořníci s lodí *Křivaň* splnili svůj úkol.



228



*Nahoře:* Kapitán Jan Hošek s lodním hospodářem Ivo Belkem při nákupu proviantu pro loď na tržišti v Manausu.

*Uprostřed:* Jihoamerická variace tržiště poblíže přístavu v městské metropoli uprostřed džungle.

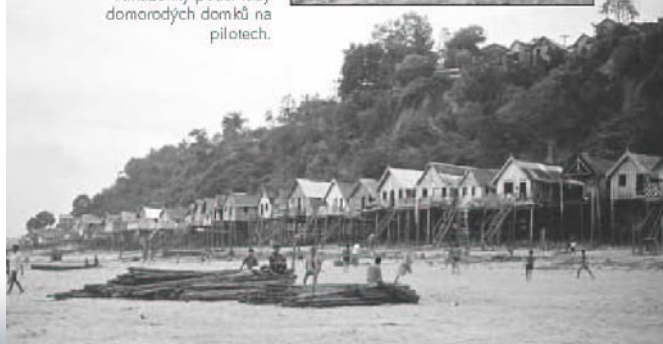
*Dole:* *Křivaň* u přístavního mola vykládá svůj náklad, „Cemento de Caribe“ z Kolumbie.



*Nahoře:* Město Manaus, vybudované ve šťastných letech prosperity v místech, urvaných džunglí.

*Uprostřed:* Mladí domorodci jsou docela přátelští, zvláště když dostanou za snímek pár zvykaček.

*Dole:* Vycházka po proudu Amazonky podél řady domorodých domků na pilotech.



*Nahoře:* Překročení rovníku z jižní na severní polokouli je ve znamení tradičního rovníkového křtu.

*Dole:* Nejpapný projev astrologa Neptunovy družiny k nováčkům překračujícím poprvé rovník.

229



# Obsah:

<b>Přehled</b>	5
<b>Úvod</b>	7
<b>Říční Amazonka</b>	9
Copacabana	14
Concovoado a Homote culim	19
Sao Paulo	22
Vzpomínka na Peržana – mága z Bombaje	33
<b>Amazonka</b>	65
Splnění chlapčeského snu	65
Směs Amazonka	75
Když se mlka k moři vlně...	102
Co nás v té dálce asi čeká?	115
V Areskulapových službách na moři	122
Hrátky na Rio Parú	123
Velké řeka, větší	132
S rovnětem nejsou žádné zpěsy	135
Kvítková vod	141
Fotbalovi blonďáci nad Amazonkou	146
Manaus	151
Knižka nábožná	163
Lácha nad Amazonkou	165
Co to je správná zdravotnická osvěta	169
Sběratel	173
Další pechůlka z ložní ordinace	175
Za lovcem hadů a krokodýlů	181
Přísaha užlechtilých dohodníků	191
Amidlet od Velké řeky	196
Ohlédnutí za Amazonkou	202
Amazonské dobrodružství ve fotografii	203

<b>Dlouhá kyvadla času na moři</b>	237
Běžný loďní den, Křákovští Matky noci	241
Námořnický život bez míčových brýlí	247
Věvec k pomníku ČNP a našich námořníků	
Volání po vzkříšení naší mořeplavby	254

252

263

## 1000 mil vzhůru po Amazonce

ČESKÝ DOKTOR NA MOŘI (VI) A NA AMAZONCE

MUDr. OTAKAR MLEJNEK

Ilustrace na obálce Marek Přikryl.  
Autor fotografií MUDr. Otakar Mlejnek a Vlastislav Ringel  
Předmluva Prof. MUDr. Jan Pirk, DrSc.  
Grafická úprava a technická redakce Marek Přikryl.  
Jazyková redaktorka Andrea Vernerová.  
Sazba a litografie Mare-Czech.

Vydalo nakladatelství Marek Přikryl – Mare-Czech,  
Křivenická 426/42, Praha 8-Čimice,  
e-mail: nakladatelstvi@mare-czech.cz,  
www.mare-czech.cz  
jako svou 37. publikaci,  
v edici Loď v české minulosti svazek 28.

Vydání 1., Praha 2011.

ISBN: 978-80-86930-06-0

Tisk a vazba powerprint s.r.o.

Doporučená prodejní cena 309 Kč  
(bez DPH, tak často se mění)

Žádná část tohoto díla nesmí být reprodukována nebo kopírována v podobě mechanické, elektronické anebo šířena jakýmkoliv jiným informačním systémem bez předcházejícího souhlasu držitelů autorských práv.

## KNIHY ČESKÉHO DOKTORA NA MOŘI MUDr. OTAKARA MLEJNKA

DOSUD VŠLO:



Český doktor na moři (Ryba Publishers, 2000)  
MUDr. Otakar Mlejnek, odborný lékař s chirurgickou specializací, se na lodích Československé námořní plavby plavil s přestávkami skoro třicet let. Za tu dobu obeplul téměř devětkrát celou zeměkouli a měl možnost navštívit řadu světových metropolí a nahlédnout do nezapadajících koutů světa. Na každé lodi si vedl podrobné záznamy ve formě „loďního deníku“ z cest. Ty se zúčastní i v první z řady knih.



Dálná plavba volá (nakladatelství Galén, 2006)  
V této knize s autorem navštívíme bojující Vietnam, přírodní krásy Kambodže, Východní Pákistán, a magický ostrov Cejlon. Svě zážitky, příhody veselé i vážné, setkání s různými lidmi i lidskou bídou, to vše líčí s osobitým humorem, který ho neopouští ani v těch neveselých situacích.



Český doktor na moři 3 – Světem křížem krážem (nakladatelství Mare-Czech, 2007)  
Netradiční cestopis se střídáním námětů jak z praxe loďního lékaře ve zvláštní loďní medicíně, tak dobrodružných příhod z světa. Tentokrát nikoliv v časové návaznosti, ale světem na přesáčku. Úvahy z cest. Staré námořní rituály a tradice, špiónování, a krajní pocity které se mohou na člověka uprostit vln sněh. Usměvné vzpomínky na všední i vzrušující dny života na palubě lodi plavící se pod Československou vlajkou.



Český doktor na moři 4 – Bez konce širé moře je... (nakladatelství Mare-Czech, 2008)  
Netradiční medicína v extrémních situacích v praxi loďního lékaře v roli zákopového bojovníka improvizujícího vše, ze všech oborů medicíny, navíc zcela osamoceno. Vzpomínky na Československou námořní plavbu. Blíží seznámení se žralokem. Další příhody ze severní i jižní Ameriky a z Japonska, dojmy z působení na Kubě. Téměř mediální zážitky z odlehlých míst v horách, kde osud prověřuje člověka právě tak jako na moři.



Český doktor na moři 5 – K břehům Nového světa  
Již páté příhody českého lékaře na moři nás tentokrát zavedou do Severní Ameriky. „Kdyby mi tehdy někdo řekl, za jakých okolností se jednou s Amerikou opravdu setkám, nevěřil bych mu ani slovo. Mé seznámení s ní bylo opravdu zvláštní a mělo tak duchovní rozměry, že na to vše vzpomínám dodnes...“

Český doktor na moři 6 – 1000 mil vzhůru po Amazonce

Legendární plavba Československé námořní loď Křiváček do vnitrozemí jihoamerického kontinentu. Dlouhé kyvadlo času na moři vyvolávající vzpomínky na bývalé lásky, námořnický život bez růžových brýlí a věvec k pomníku bývalé ČNP a našich námořníků.



PŘIPRAVUJEME:

Český doktor na moři 7 – ... a ti, co jsou na moři  
Část starého řeckého přísloví – „Jsou tři druhy lidí: živi, mrtví a ti, co jsou na moři“ – tvoří název dalšího svazku „Českého lékaře na moři“. Autor v textech plných filozofie rekapituluje svůj dosavadní život a v duchu citovaného rčení vzpomíná na ty první i druhé, a především na ty třetí.

