

„Mokrý“ knihy

**MARE
CZECH**

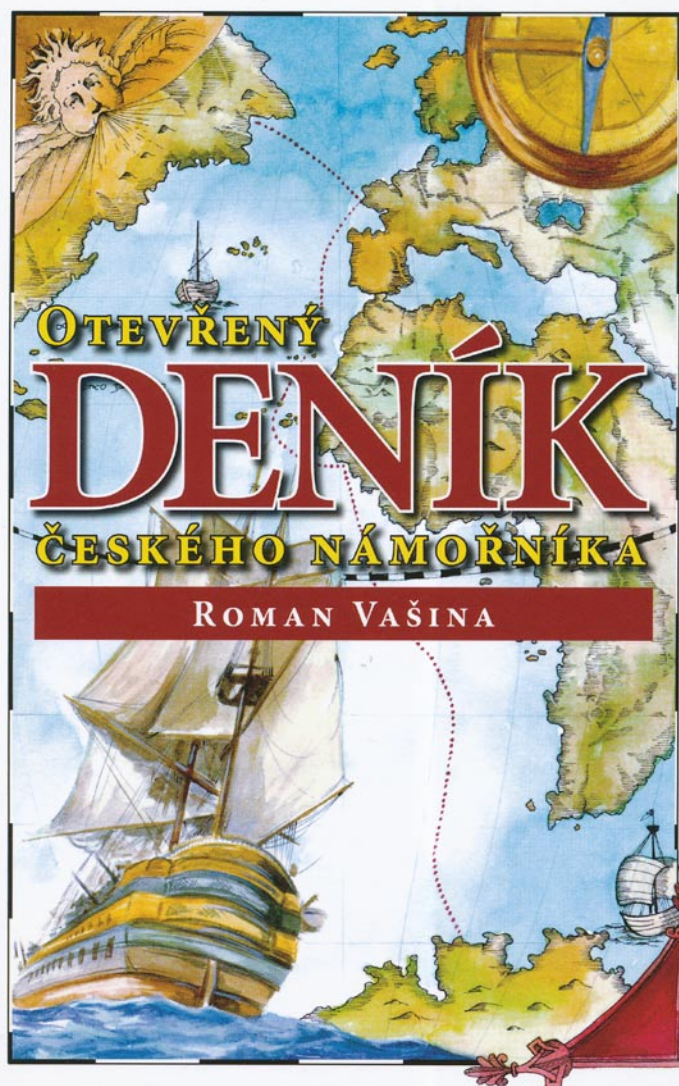
Zpravodaj o publikacích o lodích, plavbě, a lidech kolem nich....

č. 55 – květen 2011

Vážení čtenáři,

čas plyne rychleji než voda ve Vltavě a jarní zpravodaj se k Vám dostává opět později, než bylo naším přáním. Snad nám tento skluz odpustíte a snad Vás i zaujme dnešní obsah. Představíme Vám nový titul o námořní plavbě a přineseme informace o připravovaných knihách. Prostřednictvím fotoreportáže navštívíme i výstavu. Ta již bohužel skončila a nemůžeme Vás tak na ní pozvat jinak než několika snímky. Chcete-li prostřednictvím „Mokrých“ knih informovat o svých akcích, pošlete nám informace s větším předstihem.

A nyní již o novince. Kniha sice vyšla již na sklonku minulého roku, ale v knižní distribuční síti nebyla.



Otevřený deník českého námořníka Roman Vašina

počet stran 448, fotografií 31

vazba pevná

běžná cena: neuvedena

naše cena: 399 Kč

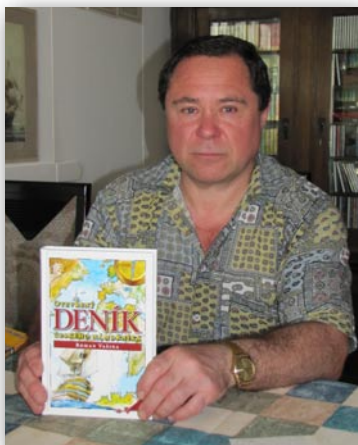
K“M“K: 380 Kč

ISBN 978-80-7382-142-5

Vlastním nákladem v nakladatelství Dialog
vydal autor v roce 2010

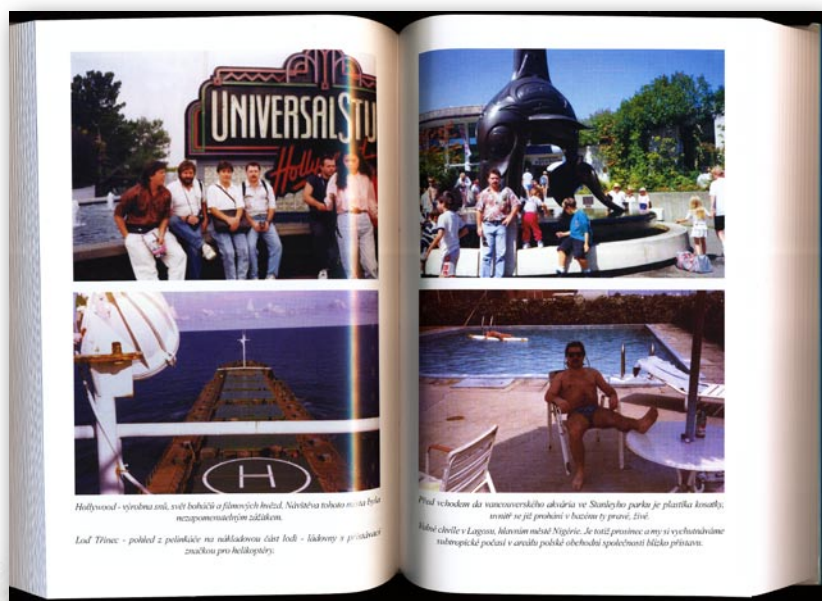


„Mokrý“ knihy najdete na stránkách www.mare-czech.cz



Roman Vašina se narodil 30. prosince 1961 v Kyjově. Do roku 1973 bydlel ve Vracově u Kyjova, odkud se s rodiči a dvěma mladšími bratry přestěhoval do Litvínova. Po absolvování Středního odborného učiliště v oboru kuchař - číšník v Praze Klánovicích nastoupil základní vojenskou službu v Opatovicích nad Labem. V roce 1986 byl přijat tehdejším podnikem Československá námořní plavba a.s. v Praze jako steward na zaoceánské nákladní loď. Zde pracoval až do roku 1997, kdy byl propuštěn v rámci snižování počtu námořníků, a to na základě tunelování podniku Viktorem Koženým, většinovým vlastníkem ČNP, a.s., jež bylo následující rok dokonáno prodejem zbývajících lodí cizím rejdařům za velmi nízké ceny. V letech 1997 až 2000 provozoval jako nájemce rekreační zařízení s restaurací ve sportovně-rekreační oblasti Klíny. Po prodeji tohoto objektu jinému zájemci až do roku 2009 střídavě pracoval v kempech, hotelích a penzionech pro několik českých a moravských cestovních kancelářích například v destinacích Biograd na Moru, Pakoštaně, Podgora v Chorvatsku, Hinterstoder, Hohetauern, Seeboden, Saalbach, Katschberg v Rakousku, Madesimo, Aprica, Bibione v Itálii, Port Grimaud, Antibes ve Francii, Lloret de Mar ve Španělsku nebo v Edinburgu ve Skotsku. V současné době žije a pracuje v krušnohorské obci nedaleko Litvínova.

Otevřený a poutavý deník českého námořníka Romana Vašiny potěší ty čtenáře, kteří touží objevovat a poznávat nové světy a nové země a z nedostatku času, financí nebo třeba jen odhodlání jim to zatím nebylo dopřáno. Autor nás zavádí do více než čtyřiceti zemí a devadesáti přístavů, s tradičními rituály s ním překročíme rovník, prožijeme zkáznosnou bouři, poznáme život i smrt zaoceánských námořníků. Kniha je plná svěžího, často značně černého humoru, životní moudrosti a především zajímavých a přínosných postřehů a informací. Protože se však mezi objevovanými místy vyskytují i exotické přístavy v Brazílii, Thajsku nebo na Kubě, mladí cestovatelé si budou muset na přečtení této knihy počkat do své plnoletosti.



Mostecko rodí další a další spisovatele

Světoběžník Roman Vašina z Nové Vsi v Horách vydal knihu *Otevřený deník českého námořníka*

MARTIN VOKURKA

Mostecko – V domku nad Litvínovem vznikla během tří let úmorného psaní pozoruhodná kniha, která odhaluje zákulisi československé námořní plavby. Kdyby téměř pětisetstránkové dílo zfilmovali bez cenzury, nepustili by do kina mládež do 18 let. Kuchař Roman Vašina popsal v osobní zpodobení své jedenáctileté zážitky z práce stewarda na nákladních zaoceánských lodích. Drsným jazykem líčí dobrodružný život mořeplavců v letech 1986 až 1997. Zmi-

ňuje i pašování alkoholu, drogy, prostitutky, razie celníků, sledování lodí STB a marné pokusy o emigraci.

„Nechtěl jsem klasický cestopis. Kniha připomíná filmový scénář. Používám hodně přímé řeči,“ uvedl Vašina.

U psacího stroje strávil po práci osm hodin denně. „Měl jsem toho někdy plné zuby,“ svěřil se autor, který teď vaří v hornokateřinském dětském domově. Do vydání knihy investoval své úspory: 170 tisíc korun. Z jednoho tisíce výtisků prodal od listopadu přes sto padesát kusů. „Hodně lidí

chtělo, abych jim své zážitky vyprávěl. Tak jsem je napsal,“ vysvětlil, co ho k psaní vedlo.

„Zaujalo mě to. Je to čtivé a bez nudných pasáží. První den jsem přečetl sto padesát stran,“ řekl redaktor Mosteckého deníku Václav Veverka.

Na Mostecku píše více lidí. Například Jakub Bouda, sloupkař Deníku, nedávno oznámil, že na jaře vydá další knihu. Bude opět zasazena do prostředí Mostecká a půjde o kriminální příběh.

Senior Miloslav Hrabák chystá pokračování své prvotiny *Zmizelé Záluží*, v níž zachytil vzestup a pád známé vesnice, která musela ustoupit stavbě chemičky. Nová kniha má připomenout válku.

KUCHAŘ Z HOR LÍČÍ ŽIVOT NA MOŘI



Roman Vašina si splnil sen: žil na moři a popsal to. Svou knihu sám prodává. Obchodům nevěří. Sehnat ho můžete na mobilu 604 193 567. Foto: Deník

Vracovský rodák procestoval jako námořník celý svět

VRACOV – Dnes devětačtyřicetiletý Roman Vašina, který vyrůstal ve Vracově, patří k těm šťastlivcům, jimž se podařilo realizovat svůj životní sen. Stal se totiž námořníkem a na obrovských zaoceánských lodích procestoval téměř celý svět.



O své nevšední zážitky se rozhodl podělit s ostatními a nedávno tak vydal knížku nazvanou *Otevřený deník českého námořníka*.

„Jedná se o autobiografickou knihu, kterou jsem se vlastně rozhodl napsat jako důkaz toho, že i obyčejný člověk může prožít nevšední okamžiky a příběhy,“ vysvětluje v úvodní řeči své knihy muž, jehož životním cílem vždy bylo cestovat a poznávat svět. Velká světová pouť začala pro vracovského rodáka před čtyřicetiletými lety, kdy jako vyučený kuchař číšník nastoupil na místo stewarda u tehdejší Československé námořní plavby. „Během svého jedenáctiletého působení na velkých zaoceánských lodích jsem navštívil víc jak devadesát měst a přístavů ve dvaačtyřiceti zemích všech světových kontinentů,“ píše v knížce bývalý námořník, jehož domovinou jsou nyní severní Čechy.

Několik výtisků knížky Roma-

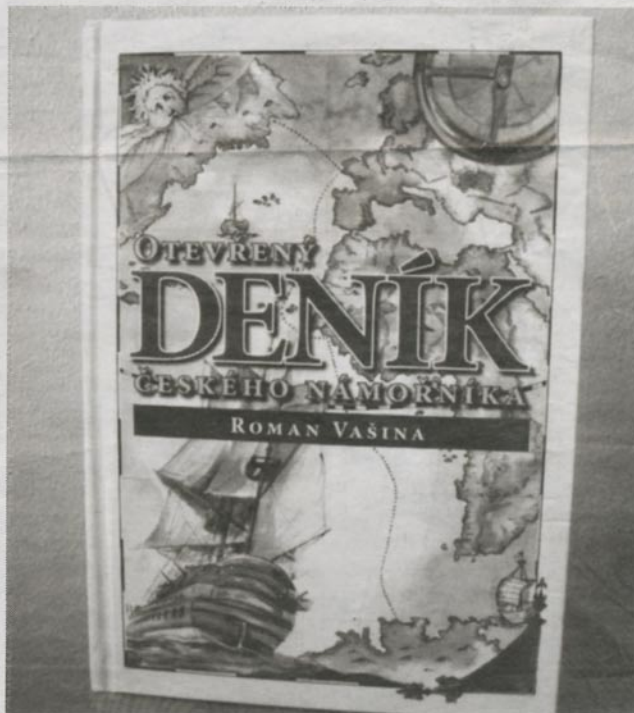
na Vašiny se před časem dostalo také do rodného Vracova, kde žije jeho blízká rodina. „Je to opravdu moc poutavé čtení. Člověk se prakticky podívá do celého světa, aniž by se ale musel zvednout z křesla nebo gauče,“ říká o dílu svého strýce Martin Chmelíček s tím, že ho nejvíce zaujala pasáž, kde se píše o netradičním křtu námořníků při prvním přechodu rovníku. „Najdou se tam ale třeba i kapitoly, v kterých je popsáno, jak to chodí, když námořníci po dlouhé době zakotví v přístavu a zajdou si povyrazit,“ poukazuje Chmelíček na choulostivější části knížky.

Otevřený deník českého námořníka Romana Vašiny, v němž se píše nejen o životě a smrti námořníků, ale například i o zkázonosné

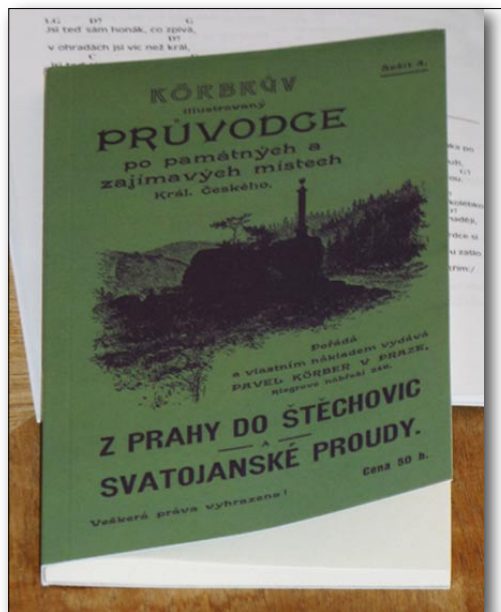
bouři nebo o tom, jak prožívali při plavbě sametovou revoluci, vzbudil ve Vracově zájem převážně mezi jeho bývalými spolužáky a kamarády z dětství. „Několik si jich k nám přišlo knížku i koupit. Většina lidí by ji ale chtěla

mít s věnováním. Strýc proto uvažuje o tom, že by do svého rodného Vracova někdy na jaře přijel a uspořádal symbolický křest a taky malé povídání,“ dodává Chmelíček.

Petr Fridrich



Na parníku PPS Vyšehrad na plavbě k bývalým Svatojánským proudům byl 7. května pokřtěn vodou z těchto památných míst „retroprůvodce“ „Z Prahy do Štěchovic a Svatojánské proudy“. Jde o reprint körberova průvodce z roku 1905, který nově vydalo turistické nakladatelství Turistashop. Tak jako předchozí titul i tento nabízí naše zásilková služba.



Z Prahy do Štěchovic a Svatojánské proudy

Vladimír Souhrada

počet stran 74

vazba brožovaná,

ISBN 978-80-904480-0-1

běžná cena 129 Kč,

naše cena 110 Kč



Téměř v tiskárně je již náš vlastní titul o největší námořní bitvě na Jadranu za první světové války. Na pultech se snad objeví v červnu. O vydání Vás určitě budeme informovat v „Mokrych“ knihách a nezapomeneme ani na ukázkou.

Bitva v Otrantské úžině

Jiří Novák, Andrej Žiarovský, Stanislav Šupík

počet stran 282, více než 200 fotografií, map, ilustrací a výkresů

vazba brožovaná, ISBN 978-80-86930-28-2

běžná cena 444 Kč, naše cena 400 Kč, cena K“M“K 365 Kč

I další připravovaný titul se zabývá dějinami námořních válek. Renomovaný autor Ivo Pejčoch zpracoval historii použití „sebevražedných“ výbušných člunů. Titul připravujeme na podzim 2011.

Sebevražedné čluny

Explozivní čluny první a druhé světové války

Ivo Pejčoch

vazba brožovaná, ISBN 978-80-86930-30-5



Co se kde děje

V polovině dubna jste v Praze na Vltavě mohli navštívit veletrh Lodě na vodě...



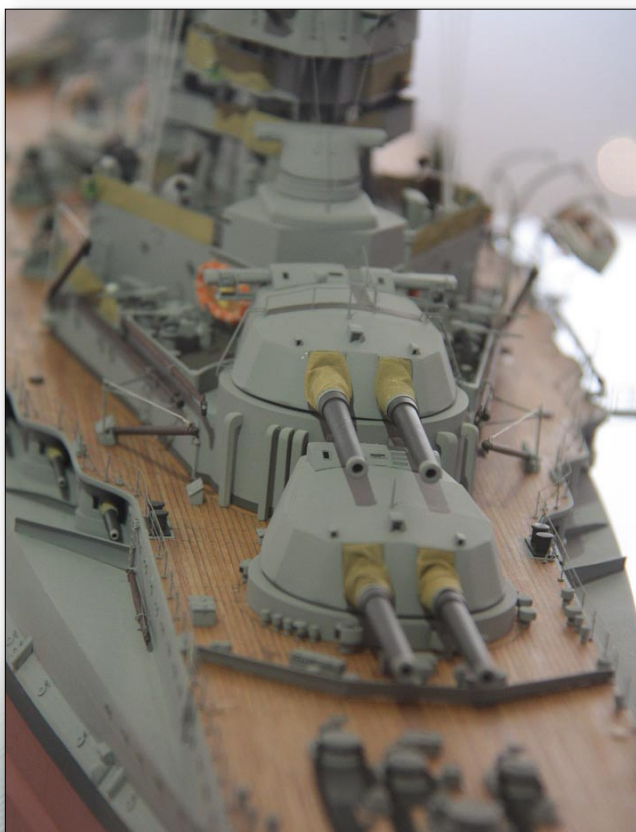


Plachetnice ve stánku JFP Publishing je model dnes největší námořní lodě pod českou vlajkou *La Grace*. O ní se ještě zmíníme později.

Ve dnech 20. března až 17. dubna 2011 ve výstavní síni Regionálního muzea Vysoké Mýto jste mohli navštívit výstavu **Lodě světových válek...**



Nahoře německé křižníky z doby před 1. svět.válkou, dole rak.-uh. křižník S.M.S. Kaiserin Elisabeth a vpravo impozantní dělová výzbroj HMS Warspite





Vlevo americká bitevní loď USS North Carolin a vpravo americká bitevní loď USS Texas.



Vlevo německá bitevní loď Scharnhorst, vpravo německý těžký křižník Admiral Scheer v prostorách pokladny muzea.

Na výstavě bylo shromážděno 30 exponátů, převážně velkých přesně zpracovaných maket válečných lodí postavených světovými mocnostmi od roku 1876 až po padesátá léta dvacátého století. Byl to výběr válečných lodí typu křižníků, těžkých bitevních lodí, letadlových lodí až po torpédovky či strážní lodě. Větší část detailně zpracovaných modelů je v měřítku 1 : 100 a jejich velikost je od 1 až do 2,5 metru. Lodě jsou řazeny od nejstarších rakousko-uherských, německých a italských lodí přes československou říční strážní loď k lodím Velké Británie, Hitlerovského Německa, Spojených států, Francie či Japonska až po sovětskou torpédovku. Doplnkem ve čtvrté výstavní síni je i menší výstavka maket lodí s pohonem modelářskými parními stroji.

K výstavě je vydán katalog všech exponátů s barevnou fotografií a stručnou charakteristikou skutečné lodě i modelu a uveden i autor modelu.

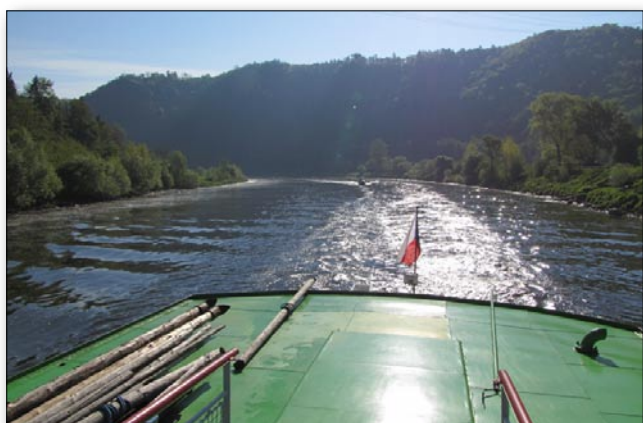
Fotografie z výstavy pro Vás pořídil pan Zdeněk Tollar.

Pražská paroplavební společnost zahájila 30. dubna již 146. plavební sezonu. Další fotografie z plavby pod slapskou přehradu najdete ve fotogalerii na adrese http://foto-mare-czech.galerie.cz/5229145-mc077710-078000-2011_04_30-zahajeni-sezony-pps





Parník Vyšehrad si plavbu směrem na Štechovice o týden později zopakoval na turistické akci Z Prahy do Svatojánských proudů. Fotogalerii z této plavby najdete na adrese <http://foto-mare-czech.galerie.cz/5238832-mc078000-078500-vysehradem-do-proudu-7-5-2011>.





PPS letos vypravuje do Drážďan svůj parník na slavnosti ve dnech 8. a 9. července 2011, s účastí v pátek večer a v sobotu odpoledne a večer. O možnostech využít plavby parníku do Drážďan a zpět budete informováni.



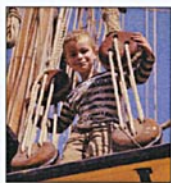


Poplujte s námi

Objednejte si plavbu s La Grace.

S La Grace můžete plout úplně každý, bez ohledu na věk, kondici nebo zkušenosti. Nabízíme hostům dvě varianty, podobné jako by to bylo na dříve lodi plující třeba do západní Indie.

- Cestující mají svou dvoulůžkovou kajutu a nemají žádné povinnosti, podobně jako v normálním hotelu. Cena za dvoulůžkovou kajutu je 28.000,- Kč na týden (14.000,- na osobu).
- Druhou skupinu nazýváme kadeti. Ti jsou ubytováni ve dvou společných kajutách na přídi a musí se (podobně jako na jiné charterové lodi), podílet na provozu lodi. Budou rozděleni do hlídek, musí kormidlovat, tahat za lana, ale i pomoci v kuchyni. Za týdenní ubytování pak zaplatí 8.000,- Kč na osobu.



K ceně je nutné, stejně jako u jiných charterových lodí, připočítat náklady na dopravu na loď, příspěvek na jídlo a do loďní pokladny (přístavy, nafta).

Trasy plavby (jsou neomezené):

Plavby jsou rozvrženy jako minimálně týdenní úseky. Na jaře zamíří Suezským průplavem do Řecka. Potom loď vypluje na term. plavby po celém Středomoří. Čekají ji Lipary, Sardinie, Korsika, Elba, Baléarské ostrovy a na podzim zamíří na plavbu přes Atlantický oceán do Karibského moře. Sníme i o plavbě kolem světa.

Program plavby (je na plání pestrý):

Na základě vašich přání připravíme jakýkoliv program. V základní nabídce jsou: kurzy historického jachtingu a plavby v programu Sailtraining pro mládež, historické plavby, turistické plavby, plavby s dětmi, pirátské plavby za pokladem, svatby na lodi i firemní teambuildingové akce a mnoho dalších programů.

V případě jakýchkoli dotazů nám kdykoli zavolejte nebo napište.

www.LaGrace.cz



LA GRACE CLUB of HISTORICAL SAILING



La Grace je replika plachetnice z druhé poloviny 18. století, se kterou braidíme vody moří a oceánů. Na její palubě může úplně každý zažít neopakovatelnou atmosféru objevitelských plaveb, pirátských soubojů, nebo se jen opalovat, koupát a potápět v romantických zatáčkách.

Naším cílem je vzkrášení české námořní historie. Všem zájemcům chceme umožnit plavbu na historické lodi spojenou s výukou námořního řemesla a jeho hrůdných tradic. Život na lodi může probíhat formou iluze jako byste se právě nalodili na historickou loď. Od obléčení přes vybranou stravu až po běžný denní režim.

Abychom však zajistili potřebný rozpočet pro La Grace, budeme tuto loď provozovat i na komerčních plavbách pro všechny zájemce o turistiku a potápění.

Podle dostupných pramenů se La Grace jmenovala loď prvního skutečného českého námořníka Augustina Helfmana. Ten nejprve ve službách holandské Západníindické společnosti přelul několikrát Atlantik. Po osamostatnění začal s La Grace přepadat španělské obchodní lodi. Později se stal největším vývozcem tabáku v Americe.

Loď jsme začali stavět na konci roku 2008 v profesionální loděnici v Egyptě. Slavnostně byla spuštěna na vodu 5. prosince 2010. Hlavním důvodem pro výběr místa stavby je skutečnost, že zde všechny loď stále staví tradičním způsobem. Pokud jste přívržci oči nad tričky s reklamními nápisy, které nosili místní dělníci, měli jste dojem, že jste v 18. století.

www.LaGrace.cz

Josef Dvorský
tel: +420604269192
e-mail: josef.dvorsky@atlas.cz

Daniel Rosecký
tel: +420777793720
e-mail: daniel.rosecky@cpkp.cz



LA GRACE TRUE HISTORY OF THE SHIP

Prvním Čechem, který prokazatelně podnikl cestu po moři byl na konci 10. století sv. Vojtěch. Následovala ho celá řada diplomatů, vědců, misionářů a cestovatelů. Byli mezi nimi ale i skuteční námořníci, jako například loďní lékař Jindřich Vávra z Brna, který se účastnil části výpravy rakouské fregaty Novara kolem světa a později svět oběhl na fregatě Donau. Mame však i své objevitele. Teplýcký rodák Julius Payer byl velitelem rakousko-uherské polární výpravy, která na trojsetníku S.M.S. Tegetthoff roku 1873 objevila Zemi císaře Františka Josefa I. Avšak nejzajímavějším námořníkem je pro nás Augustin Helfman.



Augustin Helfman

1605 – 1686 (čechoamer. výstěhovalce, obchodník a politik). Čechy opustil s pobělohorskými exulanty a usadil se nejprve v Holandsku. První zmínka o něm na území Ameriky je z roku 1633, kdy ve službách Západníindické společnosti jednal s indiány o odkoupení půdy poblíž dnešní Filadelfie. Prokazatelně však už od roku 1644 žil v Novém Amsterdamu (New York), kde se stal členem nejvyšší rady guvernéra Petra Stuyvesanta, tzv. Rady devíti, a s ní se také pustil do obchodování. Kuřáky jistě potěší, že patřil k průkopníkům obchodu s tabákem, který dovážel i přes oceán do Evropy. Jenomže guvernérem je guvernérem, proto i eigarentem se později dostal do sporů Stuyvesant, a nikoli Helfman! Vedle toho byl činný jako obchodník a korzar v Karibské oblasti. Proslulost získal zejména jako vynikající kartograf. Pro Cecilia Calverta, Lorda z Baltimoru, totiž zhotovil vůbec první a velmi kvalitní mapu Virginie a Marylandu. Mapa byla natolik kvalitní, že ještě sedmdesát let po jejím vytištění v roce 1673 byla považována za nej přesnější mapu tohoto území. Za to obdržel v Marylandu rozsáhlé pozemky, které pojmenoval „České panství“ - Bohemia Manor. A aby ani toho nebylo málo, ukázalo se, že jedno z vůbec prvních vyobrazení New Yorku z roku 1650 je rovněž dílem Helfmanovým.

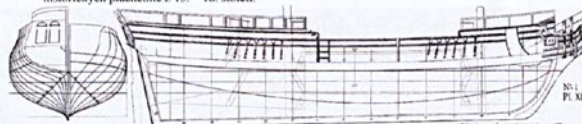


Jeho námořní život byl spojený zejména s jeho lodi „La Grace“ (volně přeloženo „Přívábář“). Právě ona ho dopro-vázela na jeho cestách po ostrovech Karibského moře i přes Atlantický oceán. La Grace byla vůbec nejdelší korzářská loď za raných dnů Ameriky. Každý rok vyplouvala do Karibiku a zde s guvernerovým povolením přepadala nepřátelské koráby. Pověstně je její vítězství nad dvěma španělskými barky náložními čenem, tabákem a vínem u pobřeží Guatemaly v květnu 1644.

LA GRACE est. 2008

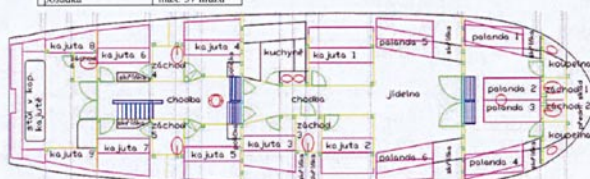
ARCHITECTURA NAVALIS MERCATORIA

Plachetnice La Grace je věrnou replikou brig z druhé poloviny 18. století. Její konstrukce navazuje na plány, které v roce 1768 v knize Architectura navalis mercatoria vydal švédský admirál Fredrik Henrik af Chapman. Jde pravděpodobně o největšího lodního konstruktéra všech dob, který položil základ moderní stavbě lodí podle přesných plánů. Dávno před Fordem zavedl „pásovou“ stavbu lodí z předem připravených dílů a díky tomu desetinásobně zkrátit dobu jejich stavby. Podle jeho plánů bylo postaveno mnoho válečných i obchodních lodí. Z jeho plánů vychází všechny konstrukce replik historických plachetnic z 15. – 18. století.



Technické údaje	
delka mezi vazy	23,8 m
celková delka	32,3 m
šířka	6,06 m
ponor	2,8 m
výtlak	125 t
plocha plachet	364 m ²
výška stěžňů	25 m
motor	375 HP
nádrž na naftu	4 t
nádrž na vodu	6 t
posádka	max. 37 mužů

Ačkoliv je La Grace koncipovaná tak, aby ani admirál Nelson na první pohled nepostřehl nějakou historickou nesrovnalost, uvnitř bude vybavena velkou moderní elektronikou, bezpečnostními systémy a zařízeními, které ji umožní bezpečnou plavbu a posádce příjemné strávení okamžiků odpočinku nebo výuky. Dríve byly vůbec nejčastější obchodní lodi, neboť nevyžadovaly velkou posádku. Ve válečném námořnictvu je pro jejich rychlost a obratnost používaly jako kurníky lodi, pro boj s piráty a špiónáž.



Informace pro knihovny

Knihovnám nabízíme slevu cca 30% z běžné ceny u vlastních titulů a produkce nakladatelství Ares.

Tituly vydané nakladatelstvím Marek Příkryl – Mare-Czech v prvním pololetí roku 2011 a dotisky :



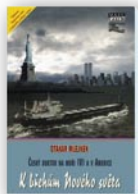
Do světa s parníky Rakouského Lloyd

Miroslav Hubert

počet stran 147, více než 140 fotografií, plány, tabulky, mapky, vazba brožovaná
běžná cena 333 Kč, naše cena 299 Kč, cena K“M“K 265 Kč, cena pro knihovny 235 Kč
978-80-86930-29-9 (2. vydání)

http://www.mare-czech.cz/naklweb/knihovna/MK-Do_sveta_s_parniky_Lloydu.pdf

Po rozebrání nákladu máme připraven dotisk publikace:



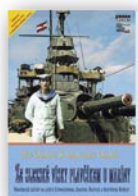
K břehům Nového světa

Otakar Mlejnek

počet stran 236, vazba brožovaná, 74 fotografií
běžná cena 333 Kč, naše cena 299 Kč, cena K“M“K 265 Kč
ISBN 978-80-86930-13-8

Další informace: <http://www.mare-czech.cz/naklweb/knihovna/MK-Kbrehum.pdf>

V nečekaně krátké době byl rozebrán i náklad následujícího titulu. I ten je již ale připraven v dotisku...



Ze slezské visky plavčíkem u maríny

Jiří Ošanec a František Ošanec

počet stran 110, fotografií a ilustrací 100, vazba brožovaná
běžná cena: 249 Kč, naše cena: 232 Kč, K“M“K: 217 Kč, cena pro knihovny 175 Kč
ISBN 978-80-86930-27-5

Další informace: <http://www.mare-czech.cz/naklweb/knihovna/MK-Plavcikem.pdf>

Další titul sice ještě nevyšel, ale je již „na spadnutí“ a můžeme jej očekávat v červnu, maximálně v září



Bitva v Otrantské úžině

Jiří Novák, Andrej Žiarovský, Stanislav Šupík

počet stran 282, více než 200 fotografií, map, ilustrací a výkresů
vazba brožovaná, ISBN 978-80-86930-28-2
běžná cena 444 Kč, naše cena 400 Kč, cena K“M“K 365 Kč

Další informace budou v dohledné době na: <http://www.mare-czech.cz/naklweb/knihovna/Otranto.pdf>

Novinky od jiných nakladatelů:



Otevřený deník českého námořníka Roman Vašina

počet stran 448, fotografií 31, vazba pevná
běžná cena: neuvedena, naše cena: 399 Kč, K“M“K: 380 Kč
ISBN 978-80-7382-142-5

Vlastním nákladem v nakladatelství Dialog vydal autor v roce 2010

Digitalizace – Převédeme do dat

Vaše diapositivy i negativní filmy, rodinná fotoalba a fotografie, staré kroniky a dokumenty za účelem archivace, tisku i projekce na PC a DVD přehrávačích. Příjem zakázek (pouze po písemné nebo telefonické domluvě) na adrese: Nakladatelství Mare-Czech, Křivenická 426/42, Praha 8 – Čimice
Pište: nakladatelstvi@mare-czech, volejte: 222 938 250, čtete: <http://www.mare-czech.cz/dtp/uvod.html> (zde najdete i orientační ceník)



10 05 1970	41. výročí spuštění na vodu papyrového člunu Ra II
11 05 1678	333. výročí najetí na břeh admirála Jean d'Esreés s celou flotilou
15 05 1917	94. výročí největší bitvy rakousko-uherského námořnictva na Jadranu
17 05 1976	35. výročí vyplutí Severina s koženým člunem Brandan k Islandu
18 05 1841	170. výročí první zkušební plavby prvního českého parníku Bohemia
18 05 1889	122. výročí spuštění na vodu křižníku František Josef I.
19 05 1898	113. výročí výbuchu kotle na parníku František Josef I.
20 05 1498	513. výročí přistání v Indii Vasco da Gamy
20 05 1506	505. výročí úmrtí Kryštofa Kolumba
23 05 1701	310. výročí oběšení kapitána Kidda
24 05 1819	192. výročí vyplutí 1. parníku přes Atlantik – Savannah
24 05 1941	70. výročí potopení Hooda Bismarckem
25 05 1941	70. výročí potopení Bismarcka
26 05 1841	170. výročí 1. cesty českého parníku Bohemia z Prahy do Drážďan
27 05 1847	164. výročí založení společnosti HAPAG
28 05 1905	106. výročí bitvy u Cušimy
31 05 1916	95. výročí bitvy u Skagerraku
31 05 1911	100. výročí spuštění Titaniku na vodu
01 06 1920	100. výročí zahájení provozu ČPSL
01 06 1817	194. výročí pokusu J. Božka s člunem na parní pohon
02 06 1893	118. výročí vyplutí Nansena na Framu k severu
04 06 1741	170. výročí vyplutí Beringa na lodích Sv. Petr a Pavel
06 06 1942	69. výročí bitvy u Midway
07 06 1692	319. výročí zániku Port Royalu při zemětřesení
10 06 1918	93. výročí potopení Szent Istvana čluny MAS
13 06 1665	346. výročí Eendracht vyletěl do vzduchu ve II. ang.-hol. válce
14 06 1905	106. výročí vzpoury na Potěmkinu
14 06 1872	139. výročí vyplutí Payerovy výpravy na Tegetthoffu
16 06 1928	83. výročí vyplutí Krasina na pomoc trosečníkům z Itálie
17 06 1860	151. výročí prvního vyplutí Great Eastern
19 06 1944	67. výročí bitvy ve Filipínském moři
24 06 1944	67. výročí potopení ponorky U971 čs. letadly
24 06 1910	101. výročí spuštění na vodu bit.lodě Viribus Unitis
25 06 1997	14. výročí úmrtí Jacques Yves Cousteau
27 06 1942	69. výročí vyplutí konvoje PQ-17
27 06 1898	113. výročí dokončení cesty kolem světa J. Slocuma
30 06 1952	59. výročí vzniku ČSPLO sloučením ČSPL a ČSPO
01 07 1921	90. výročí doplutí parníku Lanna 6 z Holešovic do Bratislavy (2700km)
02 07 2000	11. výročí příjezdu do Prahy zatím posledního voru
03 07 1940	71. výročí přepadení Mers-el-Kebíru
10 07 1970	41. výročí překonání Atlantiku papyrovou lodí Ra II
12 07 1894	117. výročí založení Yacht klubu v Praze
16 07 1969	42. výročí opouštění posádkou rozpadající se Ra I
20 07 1866	145. výročí bitvy u Visu
25 07 1956	55. výročí potopení lodi Andrea Doria po srážce
29 07 1588	423. výročí, Drake na Revenge pustoší španělskou Armadu
29 07 1945	66. výročí torpédování křižníku Indianapolis jap. ponorkou

Úplná aktuální nabídka publikací a dalšího zboží nabízeného naší zásilkovou službou

Novinky jsou označeny piktogramem 

PUBLIKACE NAKLADATELSTVÍ MARE-CZECH

Bez konce širé moře je...

běžná cena: 299 Kč

naše cena: 149 Kč

K“M“K: 248 Kč

Boxeři v Šanghaji

běžná cena: 149 Kč

naše cena: 139 Kč

K“M“K: 100 Kč

Do světa s parníky Rakouského Lloyd

běžná cena: 333 Kč

naše cena: 299 Kč

K“M“K: 265 Kč

Hlídková loď President Masaryk

běžná cena: 199 Kč

naše cena: 185 Kč

K“M“K: 150 Kč

Jitřenka pluje na východ
 Krysa v podpalubí
 K břehům Nového světa
 Legendární parník Bohemia
 Loděnice v Křešicích
 Lodě a plavba na střední Vltavě (téměř rozebráno)
 Modré medailonky I – Věčně živé námořní legendy
 Modré medailonky II – Vernisáž pamětníků
 Moře milované i proklínané 1
 Moře milované i proklínané 2
 Padesát let ČNP
 Mořští flamendři
 Parník Civetta a lodní šroub Josefa Ressla
 Patagonií v sedle
 Příběh „Ostrořtelce“
 Rakouské válečné námořnictvo 1848–1866
 Stará plavba na dolní Vltavě
 Světem křížem krážem
 Uzel pro štěstí
 Vlečné parníky na Vltavě a Labi „Pěčka“
 Z Čech a Moravy až k severnímu pólu
 Ze slezské vísky plavčíkem u maríny

běžná cena: 199 Kč
 běžná cena: 199 Kč
 běžná cena: 333 Kč
 běžná cena: 219 Kč
 běžná cena: 199 Kč
 běžná cena: 299 Kč
 běžná cena: 269 Kč
 běžná cena: 279 Kč
 běžná cena: 199 Kč
 běžná cena: 189 Kč
 běžná cena: 249 Kč
 běžná cena: 249 Kč
 běžná cena: 199 Kč
 běžná cena: 399 Kč
 běžná cena: 149 Kč
 běžná cena: 399 Kč
 běžná cena: 99 Kč
 běžná cena: 299 Kč
 běžná cena: 329 Kč
 běžná cena: 299 Kč
 běžná cena: 279 Kč
 běžná cena: 249 Kč

naše cena: 185 Kč
 naše cena: 185 Kč
 naše cena: 299 Kč
 naše cena: 204 Kč
 naše cena: 185 Kč
 naše cena: 278 Kč
 naše cena: 250 Kč
 naše cena: 260 Kč
 naše cena: 185 Kč
 naše cena: 176 Kč
 naše cena: 232 Kč
 naše cena: 232 Kč
 naše cena: 185 Kč
 naše cena: 370 Kč
 naše cena: 139 Kč
 naše cena: 370 Kč
 naše cena: 90 Kč
 naše cena: 278 Kč
 naše cena: 306 Kč
 naše cena: 278 Kč
 naše cena: 260 Kč
 naše cena: 232 Kč

K“M“K: 150 Kč
 K“M“K: 150 Kč
 K“M“K: 265 Kč
 K“M“K: 182 Kč
 K“M“K: 150 Kč
 K“M“K: 248 Kč
 K“M“K: 223 Kč
 K“M“K: 232 Kč
 K“M“K: 150 Kč
 K“M“K: 157 Kč
 K“M“K: 217 Kč
 K“M“K: 217 Kč
 K“M“K: 150 Kč
 K“M“K: 330 Kč
 K“M“K: 100 Kč
 K“M“K: 330 Kč
 K“M“K: 80 Kč
 K“M“K: 248 Kč
 K“M“K: 273 Kč
 K“M“K: 248 Kč
 K“M“K: 232 Kč
 K“M“K: 217 Kč

LABSKO-VLTAVSKÁ PLAVBA

LVP 16 (2010)
 LVP 15 (2009)
 LVP 14 (2008)
 LVP 13 (2007)
 LVP 12 (2006)
 LVP 11 (2005)
 LVP 10 (2004)
 LVP 9 (2003)

běžná cena: 79 Kč
 běžná cena: 79 Kč
 běžná cena: 79 Kč
 běžná cena: 79 Kč
 běžná cena: 69 Kč
 běžná cena: 69 Kč
 běžná cena: 59 Kč
 běžná cena: 59 Kč

naše cena: 75 Kč
 naše cena: 75 Kč
 naše cena: 75 Kč
 naše cena: 75 Kč
 naše cena: 65 Kč
 naše cena: 65 Kč
 naše cena: 55 Kč
 naše cena: 55 Kč

V omezeném množství i starší čísla (rozebrané v xerokopii) od vydavatele SPP.

PUBLIKACE o LODÍCH a PLAVBĚ z JINÝCH NAKLADATELSTVÍ



Otevřený deník českého námořníka
 Z Prahy do Štěchovic a Svatojánské proudy
 V těžkých dobách, Boje na Slovensku 1918–1919
 Pražské výletní restaurace
 Libeň, zmizelý svět
 Smíchov, město za Újezdskou branou
 Zaniklé Podskalí – Vory a lodě na Vltavě
 Na krásné modré Dřevnici
 Počasí na moři
 Námořnická kuchařka
 Krajem soutoku Vltavy se Sázavou
 Lod' duchů
 Čluny útočí
 I-400: Obří japonská podmořská letadlová loď
 Na jachtě do světa
 Ve službách jeho veličenstva
 Plachty v ohni
 Vodácká putování s Lukášem Pollertem

běžná cena neuvedena
 běžná cena 129 Kč
 běžná cena 499 Kč
 běžná cena 379 Kč
 běžná cena 467 Kč
 běžná cena 467 Kč
 běžná cena neuvedena
 běžná cena 299 Kč
 běžná cena 299 Kč
 běžná cena 160 Kč
 běžná cena: 349 Kč
 běžná cena: 179 Kč
 běžná cena 279 Kč
 běžná cena: 449 Kč
 běžná cena 210 Kč
 běžná cena 210 Kč
 běžná cena 419 Kč
 běžná cena 299 Kč
 Klub cestovatelů CC a Deto A.D. 250 Kč

naše cena 399 Kč
 naše cena 110 Kč
 naše cena 465 Kč
 naše cena 355 Kč
 naše cena 430 Kč
 naše cena 430 Kč
 naše cena: 400 Kč
 naše cena 280 Kč
 naše cena 280 Kč
 naše cena 145 Kč
 naše cena: 310 Kč
 naše cena: 165 Kč
 naše cena: 259 Kč
 naše cena: 415 Kč
 naše cena 195 Kč
 naše cena 195 Kč
 naše cena 377 Kč
 naše cena 280 Kč

K“M“K: 380 Kč

Hitlerova ponorková válka:
 Pronásledování 1942–1945
 Pronásledovatelé 1939–1942
 Tiché vítězství: Těžké začátky 1941–1943
 Hvězda moří
 Krvavý Biskaj
 Lod' bláznů
 Malé Antily – Ostrovy, piráti a plantážníci

běžná cena 674 Kč
 běžná cena 539 Kč
 běžná cena 539 Kč
 běžná cena 249 Kč
 běžná cena 349 Kč
 běžná cena 225 Kč
 běžná cena 399 Kč

naše cena 627 Kč
 naše cena 502 Kč
 naše cena 502 Kč
 naše cena 232 Kč
 naše cena 325 Kč
 naše cena 210 Kč
 naše cena 371 Kč

Metla moří	běžná cena 550 Kč	naše cena 512 Kč	
Největší námořní bitvy XX. století	běžná cena 399 Kč	naše cena 371 Kč	
Nevěstinec na vlnách	běžná cena 193 Kč	naše cena 180 Kč	
Piráti	běžná cena 279 Kč	naše cena 260 Kč	
Plavby, které změnily svět	běžná cena 399 Kč	naše cena 371 Kč	
Řeky moravskoslezského kraje	běžná cena 220 Kč	naše cena 205 Kč	
S Nepraktou v mokřem živlu	běžná cena 149 Kč	naše cena 139 Kč	
Trafalgar: Anatomie námořní bitvy	běžná cena 309 Kč	naše cena 288 Kč	
Tři muži ve člunu (o psu nemluvě)			
a Tři muži na toulkách	běžná cena 198 Kč	naše cena 185 Kč	
Ve službách královny Alžběty	běžná cena 248 Kč	naše cena 232 Kč	
Výprava české šlechty do Itálie v letech 1551–1552	běžná cena 249 Kč	naše cena 232 Kč	
Zajatí na moři	běžná cena 329 Kč	naše cena 306 Kč	
Život v poklusu	běžná cena 159 Kč	naše cena 148 Kč	
Oceány na vlastní oči	běžná cena 249 Kč	naše cena 232 Kč	
Vikingové	běžná cena 289 Kč	naše cena 269 Kč	
Historie pražské paroplavby	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč	K“M“K: 330 Kč
Velký slovník moře a lodí	běžná cena: 1492 Kč	naše cena: 1395 Kč	
Neuvěřitelná cesta	běžná cena: 315 Kč	naše cena: 293 Kč	
Námořnické historiky (rozebráno)	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	
Kuchařský zeměpis (rozebráno)	běžná cena: 229 Kč	naše cena: 215 Kč	
Eduard Ingris	běžná cena: - Kč	naše cena: 67 Kč	
Historické lodě 16.–18. století	běžná cena: 377 Kč	naše cena: 350 Kč	
Brněnští mariňáci	běžná cena: 275 Kč	naše cena: 260 Kč	
Modré vzpomínky	běžná cena: 179 Kč	naše cena: 160 Kč	
Vltava (Větvicka, Rendek)	běžná cena: 499 Kč	naše cena: 465 Kč	
Stavební stroje firmy Lanna	běžná cena: 998 Kč	naše cena: 928 Kč	
Dálná plavba volá	běžná cena: 290 Kč	naše cena: 270 Kč	
Nakladatelství ARES			
Válečné lodě 6	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 343 Kč	
Válečné lodě 7 (rozebráno)	běžná cena: 389 Kč	naše cena: 352 Kč	
Válečné lodě 8	běžná cena: 499 Kč	naše cena: 464 Kč	
Britské palubní letectvo	běžná cena: 259 Kč	naše cena: 240 Kč	
Torpédo pal!	běžná cena: 289 Kč	naše cena: 269 Kč	
Až ke dnu!	běžná cena: 319 Kč	naše cena: 297 Kč	
Němečtí korzáři	běžná cena: 329 Kč	naše cena: 306 Kč	
Vojenské lodě Československa 1918–1959	běžná cena: 89 Kč	naše cena: 83 Kč	

NAKLADATELSTVÍ CORONA

Produkce Nakladatelství Corona podle seznamu na:

http://corona-knihy.eshop-zdarma.cz/index.php?category_id=31.

NAKLADATELSTVÍ NAŠE VOJSKO

Námořní letectvo	běžná cena: 799 Kč	naše cena: 640 Kč
Orel ve válce	běžná cena: 325 Kč	naše cena: 260 Kč
Tajemství experimentu PHILADELPHIA	běžná cena: 329 Kč	naše cena: 265 Kč
Bouře nad Atlantikem I.	běžná cena: 329 Kč	naše cena: 265 Kč
Bouře nad Atlantikem II.	běžná cena: 375 Kč	naše cena: 300 Kč
Bouře nad Atlantikem III.	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 279 Kč
Nezapomenutelný Guadalcanal	běžná cena: 325 Kč	naše cena: 260 Kč
Pátrací ponorka	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 215 Kč
Válečné akce na moři – KOREA 1950–1953	běžná cena: 649 Kč	naše cena: 520 Kč
Moderní válečné ponorky	běžná cena: 699 Kč	naše cena: 600 Kč
Pravda o Kursku	běžná cena: 84 Kč	naše cena: 70 Kč
PONORKY – Encyklopedie vojenské techniky	běžná cena: 355 Kč	naše cena: 285 Kč
Nukleární ponorky v akci	běžná cena: 335 Kč	naše cena: 270 Kč
Victoria Cross Kapitana Roopea	běžná cena: 79 Kč	naše cena: 65 Kč
Středomoří v ohni druhé světové války	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 300 Kč
Válečné námořnictvo		
– Osudy německého válečného námořnictva 1939	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 320 Kč
Triumf a pád admirála von Spee	běžná cena: 169 Kč	naše cena: 140 Kč
Ponorky útočí	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 320 Kč

Srážka titánů	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 160 Kč
Šestá flotila	běžná cena: 289 Kč	naše cena: 235 Kč
Návrat ponorky U720	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 160 Kč
Krvavé oceány	běžná cena: 329 Kč	naše cena: 265 Kč
Dönitz a vlčí a smečky	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 239 Kč
Cameronova plavba	běžná cena: 219 Kč	naše cena: 180 Kč

NAKLADATELSTVÍ „T“

Plavební ročenky:

Plavební ročenka 2008	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2007	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2006	běžná cena: 125 Kč	naše cena: 116 Kč
Plavební ročenka 2005	běžná cena: 125 Kč	naše cena: 116 Kč
Plavební ročenka 2004	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2003	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2002	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2001	běžná cena: 110 Kč	naše cena: 102 Kč
Plavební ročenka 2000	běžná cena: 105 Kč	naše cena: 98 Kč
Plavební ročenka 1999	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 1998	běžná cena: 95 Kč	naše cena: 88 Kč
Plavební ročenka 1997	běžná cena: 90 Kč	naše cena: 84 Kč
Plavební ročenka 1996	běžná cena: 85 Kč	naše cena: 79 Kč

Vůdce malého plavidla (národní průkaz):

Vůdce malého plavidla	běžná cena: 240 Kč	naše cena: 223 Kč
Vůdce malého plavidla - plachty	běžná cena: 45 Kč	naše cena: 42 Kč
Plavba rekreační lodí (učebnice)	běžná cena: 190 Kč	naše cena: 177 Kč
Řád plavební bezpečnosti - textová část	běžná cena: 85 Kč	naše cena: 79 Kč

Vůdce rekreačního plavidla (mezinárodní průkaz):

Vůdce rekreačního plavidla - moře	běžná cena: 85 Kč	naše cena: 79 Kč
Pravidla pro zabránění srážkám na moři - COLREG	běžná cena: 40 Kč	naše cena: 37 Kč

Vůdce plavidla a člen posádky plavidla jiného než malého:

Lodník, kormidelník, kapitán	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč
Strojmistr, převozník	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč
Vedení plavidla pomocí radaru	běžná cena: 25 Kč	naše cena: 23 Kč
Základy konstrukce plavidel	běžná cena: 190 Kč	naše cena: 177 Kč
Základy plavební nauky	běžná cena: 220 Kč	naše cena: 205 Kč

Další odborné publikace:

Řád plavební bezpečnosti na vodních cestách ČR	běžná cena: 235 Kč	naše cena: 218 Kč
Jednotný slovník UN/ECE pro rádiová spojení	běžná cena: 170 Kč	naše cena: 158 Kč
Plavební mapa Vltavy pro rekreační plavbu	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč
Plavební mapa Labe pro rekreační plavbu	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč

RANSOMOVKY

Boj o ostrov	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Holubi pošta (rozebráno)	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Nechtěli jsme na moře	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Velká severní?	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Velká šestka	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Klub Lysek	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Záhadné vody	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Slečna Lee	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Petr Kachna	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč

PRODUKCE NAKLADATELSTVÍ ARES (mimo lodě a plavbu)

Československé pásové dělostřelecké tahače 1919–1950	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč
Maďarská armáda 1919–1945	běžná cena: 549 Kč	naše cena: 510 Kč
10 800 sestřelů	běžná cena: 259 Kč	naše cena: 240 Kč
Březen 1939	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 343 Kč
Cizinci v RAF	běžná cena: 219 Kč	naše cena: 204 Kč
Čs. obrněná vozidla (rozebráno)	běžná cena: 599 Kč	naše cena: 557 Kč
Dravec temnot	běžná cena: 159 Kč	naše cena: 148 Kč
Na nebi hrdého Albionu 1	běžná cena: 799 Kč	naše cena: 743 Kč

Na nebi sladké Francie 2	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč
Na nebi sladké Francie 1+2	běžná cena: 699 Kč	naše cena: 650 Kč
Obrněná technika 3	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 325 Kč
Obrněná technika 4	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 345 Kč
Obrněná technika 5	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 325 Kč
Obrněná technika 6	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Obrněná technika 7	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Obrněná technika 8	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Obrněná technika 9	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Obrněná technika 10 (Japonsko)	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Pancéřoví granátníci	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 325 Kč
Slovenská armáda	běžná cena: 459 Kč	naše cena: 427 Kč
Výsadkáři a průzkumníci	běžná cena: 229 Kč	naše cena: 213 Kč

POHLEDNICE

Osobní loď na našich vodách – Vyšehrad, Kotva, Šumava, Máj, Hynek, Carina, Regina, Nepomuk, Puškvorec, Visla, Odra, Praha, Bohemia, Šárka, Florentina

Lodě v české historii -s/s Republika, m/s Brno, Svatojánské proudy, s/s Antonín Dvořák a T.G. Masaryk (Liberty ship), křižník Novara

jeden kus:	naše cena: 6 Kč	K“M“K: 5 Kč
od pěti kusů:	naše cena: 5 Kč	K“M“K: 4 Kč

PROGRAMY

Soubor testových otázek vůdce rekreačního plavidla – Moře (naše cena 238 Kč)

Soubor testových otázek plachetnice (naše cena 238 Kč)

Soubor testových otázek vůdce malého plavidla (naše cena 238 Kč)

Komplet všech tří souborů testových otázek (VMP + moře + plachetnice) (naše cena 595 Kč)

Program LEA - 2010 (Lodní Elektronická Astronavigace) cena licence 200 Kč

Virtuální průvodce Langweilovým modelem Prahou (DVD) běžná cena 349 Kč, naše cena 325 Kč

FILM, VIDEO

Svědectví vraků I. a II.:

Příběh lodi Dalmát – osud císařské jachty;

Zkáza lodi Baron Gautsch (Jadranský Titanik)

původní cena: 195 Kč naše cena: 99 Kč, K“M“K: 80 Kč

Svědectví vraků III.

Námořní bitva S.M.S. Zenty

původní cena: 195 Kč naše cena: 99 Kč, K“M“K: 80 Kč

NÁŠIVKY, ŠTÍTKY, ODZNAKY

Repliky čepicových štítků:

- K-01 Čs. plavební společnost Labská, cca 30. léta 20. stol.
- K-02 ČSPD, cca 50. až 80. léta 20. stol.
- K-03 PPS, cca 90. léta 20. stol.
- K-04 Čs. loď Legie, 20. léta 20. stol.
- K-05 Čs. loď Republika, cca 50. léta 20. stol.
- K-06 Československá námořní plavba, cca 80. léta 20. stol.
- K-07 Čs. armáda – loďstvo, od roku 1919
- K-08 pouze s kotvou bez označení
- K-09 Učiliště ČSPLO, cca 50. léta 20. stol.
- K-10 Rakousko-uherské námořnictvo, důstojníci kolem roku 1910
- K-11 ČSPLO, kapitán zahraniční plavby
- K-12 KČAR (pouze pro členy)
- K-13 Obchodní loďstvo U.S. MARINE MERCHANT (baret)
- K-15 ČSPLO, cca 60. až 80. léta 20. stol.
- K-16 DP hl. m. Prahy – osobní lodní doprava, cca 80. léta 20. stol.
- K-17 Velká Británie – RMS Titanic (důstojníci)
- K-18 Italské válečné námořnictvo (důstojníci)
- K-19 Japonské válečné námořnictvo (důstojníci)
- K-20 Německé válečné námořnictvo (I.WW, důstojníci) zlatá (g), stříbrná (s)
- K-21 Velká Británie – Royal Navy
- K-22 US válečné námořnictvo (důstojníci)

- K-23 Námořní společnost československá (1922)
 K-24 Československá plavba dunajská (1. republika)
 K-25 pravděpodobně Legiobanka před rokem 1920 (rekonstrukce podle foto z lodi Morava cca 1930)

Nášivky:

- B-01 ČSPLO, na sportovní blůzu
 B-02 Dunajská pohraniční stráž VMV (rukáv)
 běžná cena: 200 Kč naše cena: 180 Kč K“M“K: 170 Kč

OBLEČENÍ (podrobnosti s větším vyobrazením v MK č. 49 na adrese: <http://www.mare-czech.cz/naklweb/clanky/MK-49.pdf>)

Trika pruhoaná trika s krátkým rukávem:

Triko pruhoané modrobílé – krátký rukáv

100% Ba jednolicní 160g/m²

Kód	velikost	cena
KR001S	S	340 Kč
KR001M	M	340 Kč
KR001L	L	340 Kč
KR001XL	XL	340 Kč
KR001XXL	XXL	340 Kč
KR001XXXL	XXXL	390 Kč



Triko pruhoané, světlemodrobílé – krátký rukáv

100% Ba jednolicní 170g/m²

Kód	velikost	cena
KR002S	S	340 Kč
KR002M	M	340 Kč
KR002L	L	340 Kč
KR002XL	XL	340 Kč
KR002XXL	XXL	340 Kč
KR002XXXL	XXXL	390 Kč



Krátký rukáv dámské světlé 2:1

Dámské tričko pruhoané vypasované, proužek bílá/modrá 2:1

Bavlna 96%, elastan 4%, 160g/m²

Kód	velikost	cena
KRD002S	S	390 Kč
KRD002M	M	390 Kč
KRD002L	L	390 Kč
KRD002XL	XL	390 Kč



Krátký rukáv, dámské tmavé 2:1

4% lycra

Dámské pruh. tričko s krátkým rukávem, proužky 2:1, 96% bavlna,

Kód	velikost	cena
KRDT001S	S	390 Kč
KRDT001M	M	390 Kč
KRDT001L	L	390 Kč
KRDT001XL	XL	390 Kč



Věčko dámské pruhoané modrobílé – krátký rukáv

96% Ba 4% Lycra 160g/m²

Kód	velikost	cena
009S	S	390 Kč
009M	M	390 Kč
009L	L	390 Kč
009XL	XL	390 Kč



Nátělník pruhoaný modrobílý

100% Ba jednolicní 160g/m²

Kód	velikost	cena
NA001S	S	270 Kč
NA001M	M	270 Kč
NA001L	L	270 Kč
NA001XL	XL	270 Kč
NA001XXL	XXL	270 Kč
NA001XXXL	XXXL	290 Kč



Trika pruhoaná trika s dlouhým rukávem:

Dlouhý rukáv dámské světlé, proužek 2:1

Dámské vypasované triko s dlouhým rukávem, proužek modrá NAVY/bílá 1:2, 96% bavlna, 4% lycra

Kód	velikost	cena
DRDS001S	S	450 Kč
DRDS001M	M	450 Kč
DRDS001L	L	450 Kč
DRDS001XL	XL	450 Kč



Dlouhý rukáv dámské tmavé, proužek 2:1

Dámské vypasované triko s dlouhým rukávem, proužek modrá NAVY/bílá 2:1, 96% bavlna, 4% lycra

Kód	velikost	cena
DRDT001S	S	450 Kč
DRDT001M	M	450 Kč
DRDT001L	L	450 Kč
DRDT001XL	XL	450 Kč

**Triko pruhované modrobílé – dlouhý rukáv, 100% Ba 280g/m² (teplé)**

Kód	velikost	cena
003S	S	590 Kč
003M	M	590 Kč
003L	L	590 Kč
003XL	XL	590 Kč
003XXL	XXL	590 Kč
003XXXL	XXXL	650 Kč

**Triko pruhované modrobílé – dlouhý rukáv, 100% Bavlina jednolící 170g/m²**

Kód	velikost	cena
TMJ01S	S	450 Kč
TMJ01M	M	450 Kč
TMJ01L	L	450 Kč
TMJ01XL	XL	450 Kč
TMJ01XXL	XXL	450 Kč
TMJ01XXXL	XXXL	490 Kč

**Triko pruhované světlemodrobílé – dlouhý rukáv, 100% Bavlina – 170g/m²**

Kód	velikost	cena
SVJ01S	S	450 Kč
SVJ01M	M	450 Kč
SVJ01L	L	450 Kč
SVJ01XL	XL	450 Kč
SVJ01XXL	XXL	450 Kč
SVJ01XXXL	XXXL	490 Kč

**Věčko dámské pruhované modrobílé – dlouhý rukáv, 96% Ba 4% Lycra 160g/m²**

Kód	velikost	cena
010S	S	450 Kč
010M	M	450 Kč
010L	L	450 Kč
010XL	XL	450 Kč

**MODELÁŘSKÉ PLÁNY JaPa**

Katalog. číslo	Jméno plánu	Typ lodi	Původ lodi	Měřítko výkresu	Cena
01 s 75	Olympus	ponorka,	Velká Británie	1 : 75	190 Kč
01 s	Olympus	ponorka	Velká Británie	1 : 100	170 Kč
02 s	California	ponorka	Velká Británie	1 : 100	350 Kč
02	California	bitevní loď	USA	1 : 200	180 Kč
03 s	Richelieu	bitevní loď	Francie	1 : 100	375 Kč
03	Richelieu	bitevní loď	Francie	1 : 200	200 Kč
04 s	Tirpitz	bitevní loď	Německo	1 : 100	415 Kč
04	Tirpitz	bitevní loď	Německo	1 : 200	205 Kč
05 s	Sheffield	lehký křižník	Velká Británie	1 : 100	300 Kč
05	Sheffield	lehký křižník	Velká Británie	1 : 200	180 Kč
06 s	Beowulf	pobřežní bitevní loď	Německo	1 : 100	200 Kč
06	Beowulf	pobřežní bitevní loď	Německo	1 : 200	150 Kč
07 s	Pietro de Cristofaro	korveta	Itálie	1 : 100	180 Kč
08 s	Kresta	raketový křižník	SSSR	1 : 100	310 Kč
08	Kresta	raketový křižník	SSSR	1 : 200	180 Kč
09 s	Akagi	letadlová loď	Japonsko	1 : 100	520 Kč
09	Akagi	letadlová loď	Japonsko	1 : 200	240 Kč
010 s 50	Brave Borderer	torpédový člun	Velká Británie	1 : 50	190 Kč
011 s	Warspite	bitevní loď	Velká Británie	1 : 100	355 Kč
011	Warspite	bitevní loď	Velká Británie	1 : 200	185 Kč
012 s	Borodino	bitevní loď	Rusko	1 : 100	300 Kč

Katalog. číslo	Jméno plánu	Typ lodi	Původ lodi	Měřítko výkresu	Cena
012	Borodino	bitevní loď	Rusko	1 : 200	180 Kč
013 s	Baltimore	těžký křižník	USA	1 : 100	330 Kč
013	Baltimore	těžký křižník	USA	1 : 200	180 Kč
014 s 50	MTC-1003	výsadková loď	Itálie	1 : 50	160 Kč
015 s	Viribus Unitis	bitevní loď	Rakousko-Uhersko	1 : 100	360 Kč
015	Viribus Unitis	bitevní loď	Rakousko-Uhersko	1 : 200	195 Kč
016 s 75	I-15	ponorka	Japonsko	1 : 75	190 Kč
017 s 50	Grey Goose	stíhač ponorek	Velká Británie	1 : 50	230 Kč
017 s	Grey Goose	stíhač ponorek	Velká Británie	1 : 100	170 Kč
018 s	Long Beach	raketový křižník	USA	1 : 100	365 Kč
018	Long Beach	raketový křižník	USA	1 : 200	200 Kč
019 s	Le Terrible	torpédoborec	Francie	1 : 100	270 Kč
019	Le Terrible	torpédoborec	Francie	1 : 200	170 Kč
020 s	Yorktown	letadlová loď	USA	1 : 100	500 Kč
020	Yorktown	letadlová loď	USA	1 : 200	240 Kč
021 s 25	Arrow	dělový člun	Velká Británie	1 : 25	320 Kč
021 s 50	Arrow	dělový člun	Velká Británie	1 : 50	185 Kč
022 s 50	Combatante III B	raketový člun	Řecko	1 : 50	260 Kč
023 s	Taškent	torpédoborec	SSSR	1 : 100	250 Kč
023	Taškent	torpédoborec	SSSR	1 : 200	165 Kč
024 s	Missouri	bitevní loď	USA	1 : 100	445 Kč
024	Missouri	bitevní loď	USA	1 : 200	235 Kč
025 s	Nagato	bitevní loď	Japonsko	1 : 100	415 Kč
025	Nagato	bitevní loď	Japonsko	1 : 200	210 Kč
026 s 75	D-3	ponorka	SSSR	1 : 75	190 Kč
027 s	Fletcher	torpédoborec	USA	1 : 100	250 Kč
027	Fletcher	torpédoborec	USA	1 : 200	160 Kč
028 s	Penelope	lehký křižník	Velká Británie	1 : 100	305 Kč
028	Penelope	lehký křižník	Velká Británie	1 : 200	180 Kč
029 s 50	S-142	torpédový člun	Německo	1 : 50	180 Kč
030 s	Karlsruhe	lehký křižník	Německo	1 : 100	300 Kč
030	Karlsruhe	lehký křižník	Německo	1 : 200	180 Kč
031 s	Hatsushimo	torpédoborec	Japonsko	1 : 100	250 Kč
032 s	Hood	bitevní křižník	Velká Británie	1 : 100	490 Kč
032	Hood	bitevní křižník	Velká Británie	1 : 200	240 Kč
033 s 75	U-VII B	ponorka	Německo	1 : 75	190 Kč
033 s	U-VII B	ponorka	Německo	1 : 100	170 Kč
034 s 50	Gyoraitey	torpédový člun	Japonsko	1 : 50	200 Kč
035 s	Bouvet	bitevní loď	Francie	1 : 100	360 Kč
035	Bouvet	bitevní loď	Francie	1 : 200	200 Kč
036 s	Jamato	bitevní loď	Japonsko	1 : 100	480 Kč
036	Jamato	bitevní loď	Japonsko	1 : 200	240 Kč
037	Arizona	bitevní loď	USA	1 : 100	380 Kč
037	Arizona	bitevní loď	USA	1 : 200	220 Kč
038s	Zara	těžký křižník	Itálie	1 : 100	360 Kč
038	Zara	těžký křižník	Itálie	1 : 200	200 Kč
039s	Eskimo	torpédoborec	Velká Británie	1 : 100	250 Kč
039	Eskimo	torpédoborec	Velká Británie	1 : 100	150 Kč
040s50	G-5	torpédový člun	SSSR	1 : 50	100 Kč
040s	G-5	torpédový člun	SSSR	1 : 100	50 Kč
041s50	Temes	monitor	Rakousko-Uhersko	1 : 50	250 Kč
041s	Temes	monitor	Rakousko-Uhersko	1 : 100	150 Kč
042s75	Nautilus	ponorka	USA	1 : 75	240 Kč
042s	Nautilus	ponorka	USA	1 : 100	150 Kč
042	Nautilus	ponorka	USA	1 : 200	120 Kč
043	Prinz Eugen	těžký křižník	Německo	1 : 200	210 Kč
043s	Prinz Eugen	těžký křižník	Německo	1 : 100	400 Kč

Katalog. číslo	Jméno plánu	Typ lodi	Původ lodi	Měřítko výkresu	Cena
P01 s 75	La Drac'ene	galéra	Francie	1 : 75	260 Kč
P01 s	La Drac'ene	galéra	Francie	1 : 100	200 Kč
P02 s 50	Victory	řadová loď	Velká Británie	1 : 50	460 Kč
P02 s	Victory	řadová loď	Velká Británie	1 : 100	240 Kč
P03 s	Caesar	1 : 100	160 Kč		
P03	Caesar	1 : 200	120 Kč		
C01 s 50	Western River	1 : 50	240 Kč		
C01 s	Western River~	1 : 10	150 Kč		

Knihy JaPa

01	Japonské letadlové lodě z období II. sv.války	440 Kč
02	Bismarck	580 Kč
03	Americké válečné lodě 1914-18	300 Kč
04	Francouzské válečné lodě 1914-1918	340 Kč
05	Americké letadlové lodě z období II. sv.války	680 Kč

Poznámka:

Objednávané tituly a položky včetně množství uveďte do kolonky v objednávce na adrese:

<http://www.mare-czech.cz/naklweb/objednavka.html>

Všechny ceny jsou uvedeny včetně DPH. Podrobnosti o naší další nabídce najdete ve starších „Mokrých“ knihách na našich stránkách.

Veřejným knihovnám poskytujeme slevu cca 30 % na tituly vlastní produkce.

Ne všechny tituly máme přímo na skladě. Od toho se odvíjí i dodací doba a dostupnost některých titulů. Prosíme tedy o strpení. Dotazy a reklamace vyřídíme na e-adrese: nakladatelstvi@mare-czech.cz nebo tel.: 222 938 250.

Za nakladatelství Mare-Czech

Marek Přikryl

