

„Mokré“ knihy

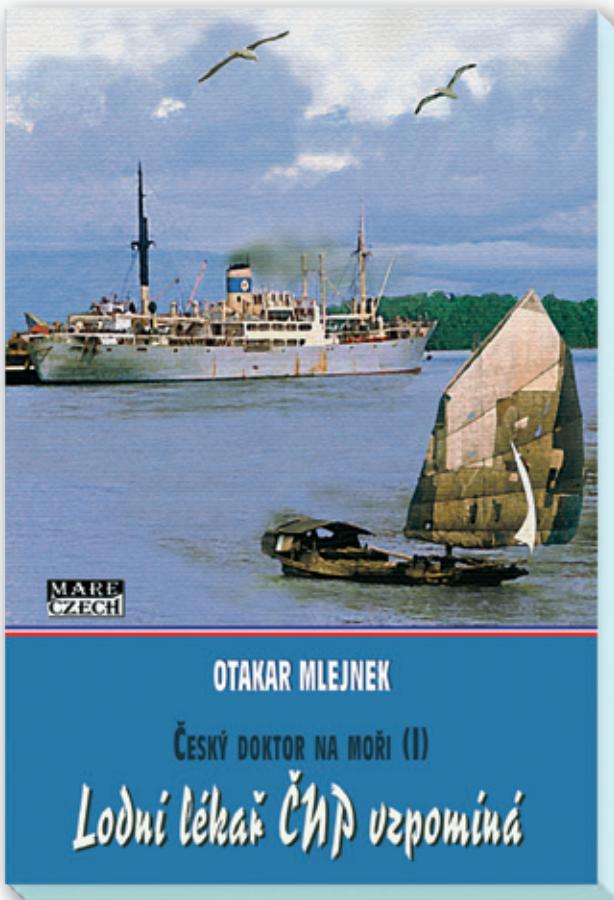
MARE
CZECH

Zpravodaj o publikacích o lodích, plavbě, a lidech kolem nich....

č. 62 – jaro-léto 2012

Vážení přátelé,

po dlouhé době se opět setkáváme u nového zpravodaje „Mokré“ knihy. Dvaasedesáté číslo jsem původně zamýšlel uvést ještě před prázdninami, ale co člověk míní, ve vodě a čase ve chvíli mizí. Nyní jste se již dočkali. Jako obvykle začneme u novinek. Tou první je nové doplněné a o přílohu rozšířené vydání prvního svazku Českého doktora na moři Otakara Mlejnska z naší vlastní produkce. Druhým titulem je kniha určená především pro děti. Je věnovaná, jak jinak, naši plavbě a lodím. Třetí v nabídce bude turistický průvodce. Dále se seznámíte s novinkami vydanými v zahraničí a s tituly, které pro vás připravujeme na podzim. Nebudou chybět ani pozvánky na výlet či přednášky Spolku přátel plavby a další informace co se kde děje...



Český doktor na moři (I)

Lodní lékař ČNP vzpomíná

Otakar Mlejnek

počet stran 214

vazba brožovaná

fotografií včetně barevných 98

běžná cena 349Kč, naše cena 325Kč, cena

K“M“K 289 Kč

ISBN 978-80-86930-39-8

MUDr. Otakar Mlejnek, odborný lékař s chirurgickou specializací, se na lodích Československé námořní plavby plavil s přestávkami skoro třicet let. Za tu dobu obeplul téměř devětkrát celou zeměkouli a měl možnost navštívit řadu světových metropolí a nahlédnout do nejzapadlejších koutů světa. Na každé lodi si vedl podrobné záznamy ve formě „lodních deníků“ z cest. Ty se zúročují i v první z řady knih.

První díl vzpomínek ve druhém přepracovaném a o obrazovou přílohu doplněném vydání. První vydání vyšlo v roce 2000 v nakladatelství Rybka pod názvem Český doktor na moři.

Více o titulu, obsah a ukázky najdete na: <http://www.mare-czech.cz/naklweb/knihovna/LLvzpomina.pdf>

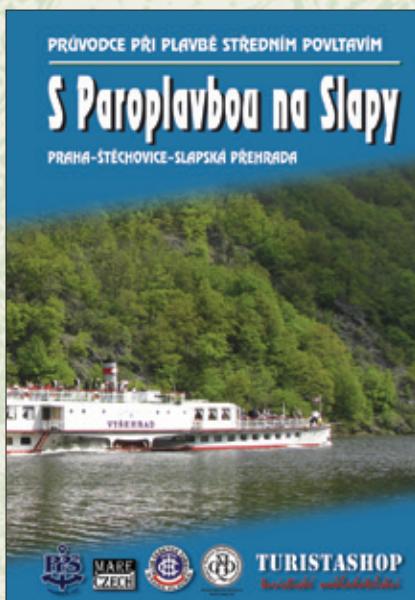


Dalším titulem v nabídce naší zásilkové služby je turistický průvodce S Paroplavbou na Slapy. Na straně 8 vás čeká pozvánka na plavbu parníkem do bývalých Svatojánských proudů a tak již zanedlouho můžete průvodce zúročit v praxi.

TURISTASHOP

turistické nakladatelství

Vám představuje titul:



S Paroplavbou na Slapy

Průvodce při plavbě středním Povltavím Praha-Štěchovice-Slapská přehrada

Zdeněk Jirásek

počet stran 74,
černobílé fotografie,

výře

vazba brožovaná

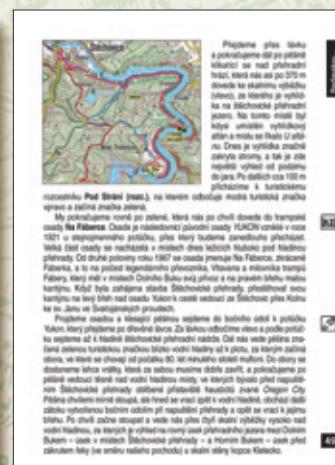
Doporučená prodejní cena 95 Kč

ISBN 978-80-904480-2-5

EAN 9788090448025

Turistický průvodce podrobně popisující krajinu a zajímavosti při plavbě lodí z Prahy do Třebenic ke Slapské přehrádce. Podrobně seznamuje výletníky se zajímavostmi viditelnými z paluby lodi, s jejich historií i technickými daty.

Ze Štěchovic nabízí pěší výlet Povltavskou stezkou ke Slapské přehradě, procházející po břehu nejkrásnějšího úseku Vltavy - bývalými Svatojánskými proudy. Pěší výlet obsahuje podrobný popis tras, místopisné i historické zajímavosti, technické údaje a mapku s vyznačenou trasou v měřítku 1:75 000. Text je doplněn fotografiemi.





Další titul nabízený naší zásilkovou službou je určen především dětem. Vydali jej autoři vlastním nákladem. Jeho titul je:

Lodě patří k vodě

text: Pavel Volf

ilustrace: Přemysl Povondra

počet stran 58

vazba pevná, formát A4

naše cena 299 Kč, cena K“M“K 250 Kč

ISBN není uvedeno



Vytváříme novou, aktualizovanou databázi abonentů zpravodaje „Mokré“ knihy.

Stále častěji se nám stává, že zaslané informace starším abonentům se nám vrací jako nedoručitelné. Od nového roku 2012 proto vytváříme novou, aktualizovanou databázi abonentů zpravodaje „Mokré“ knihy. Chcete-li dostávat informaci (cca šest řádek s odkazem a náhledem obálky přibližně desetkrát do roka) o právě vydaném zpravodaji na Vaši e-mailovou adresu, napište nám heslo „abonent MK“ na adresu nakladatelstvi@mare-czech.cz a Vaše adresa bude zařazena do adresáře. Od nového roku tak zaniká stará databáze a na adresy v ní uložené již žádné informace nebudeme zasílat.

Následující pozvánka je již sice prošlá, berte jí tedy jen jako informaci o vydaném titulu. Naše zásilková služba titul nenabízí.

NAKLADATELSTVÍ EPOCHA

VÁS ZVE

NA BESEDU

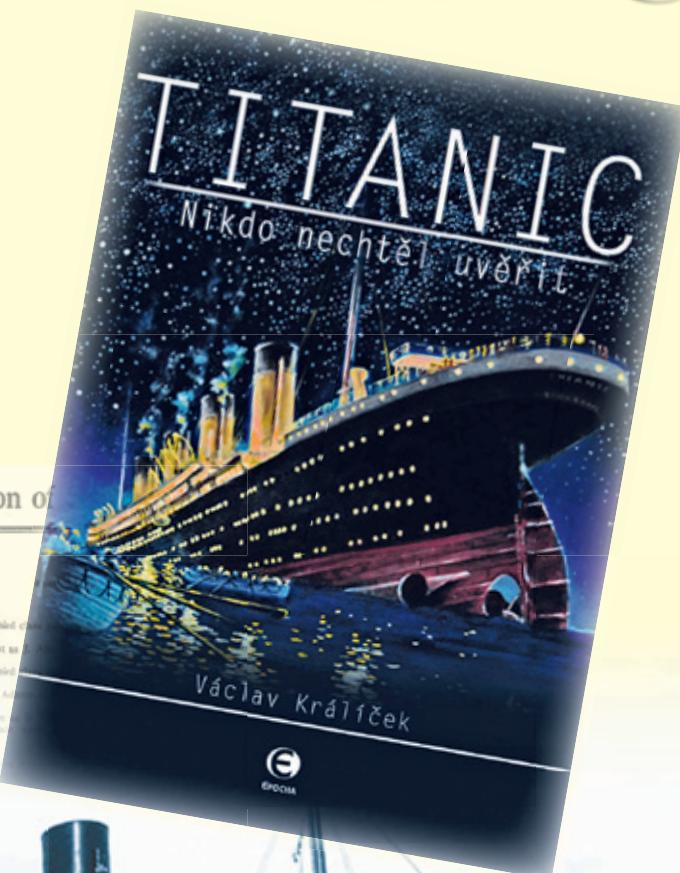
O TITANIKU

s autorem knihy

List of Bodies Identified and Disposition of

NAME	No. of List	How Disposed of	Remarks.
HOTT, ROSSMORE	390	Buried at sea.....	W. S. L.... Listed as third class passenger.
HERMAN, J.	305	Buried at Fairview Cemetery, Halifax, N. S.	W. S. L.... On crew list as J. Herman.
MAURITZ	72	Buried at sea.....	W. S. L.... Listed as third class passenger.
JOHNSON	300	Buried at sea.....	W. S. L.... Listed as J. Johnson.

**Sobota 19. května,
14 hodin, Malý sál
(pravé křídlo, balkon vlevo)**



Letos uplynulo sto let od okamžiku, kdy se jeden z největších osobních parníků své doby potopil v severním Atlantiku v noci ze 14. na 15. dubna 1912 v důsledku tragické nehody. Po celou tu dobu nenechává jeho osud klidným historiky, spisovatele, autory literatury faktu, ani fantasy a snílky. Bylo napsáno mnoho knih, objevilo se několik filmů a v novinách vyšly tisíce více či méně seriózních článků. V řadě z nich se neustále opakují omyly a nepřesnosti. Z přibývajícího nánosu času dokonce občas vykouknou i fantastické smyšlenky - Snad nejúsměvnější jsou ty o kletbě faraonů nebo o opačném kormidlování...

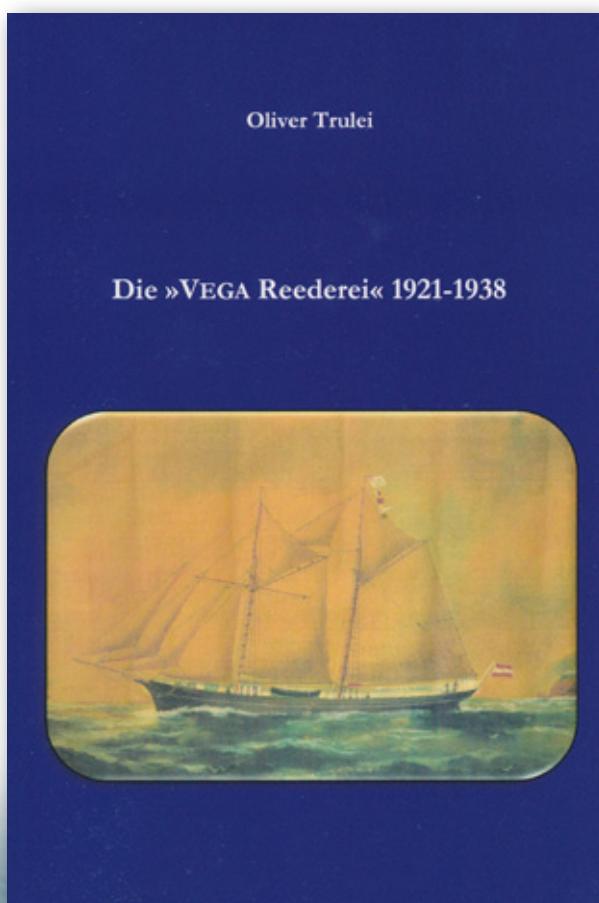
Autor svým odborným přístupem boří stereotypy a překonává mýty, kterými je osudná noc, opředená a staví se velmi razantně proti zažitým a po léta s tvrdošíjnou pravidelností publikovaným mylným informacím, které se o této tragédii objevují. Na základě nových objevů přitom dochází i ke zcela nových závěrům.

Další informace o nových titulech přišla od našich rakouských sousedů. Naše zásilková služba ani tyto tituly nenabízí, můžete si je ale objednat přímo u autora: Oliver Trulej – aon.914480961@aon.at



Hochformat 24x17cm, 156 Seiten, über 80 s/w Fotos

Eigenverlag des Autors, € 36,- (exkl. Versandkosten)



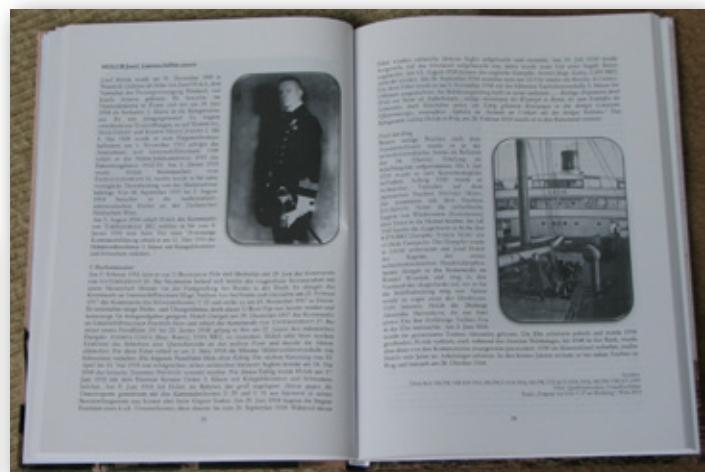
OLIVER TRULEJ

Die U-Boot-Kommandanten der k.u.k. Kriegsmarine

Vergessene Schicksale

Über die U-Bootwaffe der k.u.k. Kriegsmarine sind einige Bücher publiziert worden, die sich jedoch nur am Rande mit den Offizieren und Befehlshabern der U-Boote befassten. Mit der vorliegenden Arbeit sollen nun erstmals all die Männer, die in der k.u.k. Kriegsmarine zum U-Bootkommandanten ernannt wurden, in biographischen Skizzen vorgestellt und hiermit der Vergessenheit entrissen werden.

Von 1907-1918 verfügte die k.u.k. Kriegsmarine über 27 U-Boote, welche von 51 Offizieren kommandiert wurden. Neben militärischen Werdegang, Auszeichnungen und Kommandierungen werden auch die Nachkriegsschicksale der Offiziere behandelt und mit über 80 (darunter zahlreiche noch nicht veröffentlichte) Fotos ergänzt.



Mary Batavia Mallon	525.000,-
Wachschiff Agathe v. Trapp*	525.000,-
Fregatte "Habsburg"	525.000,-
Hermann Rügge	525.000,-
Codr von Angster	301.000,-
Admiral von Spee	301.000,-
Samuel Gartner	205.400,-
Emmanuel Park	226.000,-
Stella von Androsy	221.000,-
Mitanni Zeta	21.000,-
Karl Graf Frischh	150.000,-
Bernhard Jülg	100.000,-
Ludwig von Reichenau	99.000,-
Friedrich Dieder	90.000,-
Dr. Wilhelm Rath	80.000,-

In der S. Generationsversammlung vom 25. April 1925 legten die beiden Geschäftsführer Georg Ritter von Trapp und Hermann Rügge die Geschäftsführung zurück.

Das Foto zeigt KARL FRISCHH, STEPHANIE und EDDA.

Am 26. Januar 1924 wurde der Holländische Motorsegler GREGORIUS VAN DER HORST in Dienst gestellt. Die Vega-Reederei besaß 31,23 % von der Gesellschaft. Die Vega gliederte sich folgendermaßen ein: Nach Tiefbaubesitzern 30,77 %, Kammer 23,71 %, St. W. Wiener 4,98 %, & Österreichischer 5,23 %. V. 3, 8 %, H. 1, 1 %, A. 0, 8 %, C. 0, 8 %, D. 0, 8 %, F. 0, 8 %, G. 0, 8 %, H. 0, 8 %, I. 0, 8 %, J. 0, 8 %, K. 0, 8 %, L. 0, 8 %, M. 0, 8 %, N. 0, 8 %, O. 0, 8 %, P. 0, 8 %, Q. 0, 8 %, R. 0, 8 %, S. 0, 8 %, T. 0, 8 %, U. 0, 8 %, V. 0, 8 %, W. 0, 8 %, X. 0, 8 %, Y. 0, 8 %, Z. 0, 8 %.

* Agathe v. Trapp, geb. Windfuhr, + 14.7.1911, Frau T. 31.12.1922. Vermählung der Groß-Hoffmeisterin mit dem Sohn eines Freiherrn von Klemensow-Gutmann.

** Hermann Rügge wurde in der Generationsversammlung von 1912 in die Adelsfamilie genommen.



Schiffsgespank aufgelegt am 15. April 1921. 1921 kaufte man das Geflügelgeschäft auf und baute es zu einer großen Betriebsstätte aus. Dieses Schiff wurde im Oktober 1935 verkauft, werden da es sicher mehr möglich war, mit einem neuen Segler in konkurrenzfähig zu bleiben. Der Geschäftsbau fehlte aber das Geld, um das Schiff mit einem Motor zu versehen.

Staatliche Unterstützung für die Vega-Reederei:

Amt 17.06.1920 sprach der österreichische Landesratshofrat A.D. Karl von Angster beim Minister für Handel und Viehzucht Dr. Schöpf aus. Es ging um die Verwendung eines Dampfers, die Gewichtung von Transportfrachten und um eine Einfuhrabgabe auf die maritime Landwirtschaft. Eine Unterstützung eines Betriebs für SEETRIEREN, im Dienst erhielt man folgendes:

1) Eine vorläufige Subvention der Gesellschaft in Höhe von 100.000,- Schilling

Z poslední nabídky



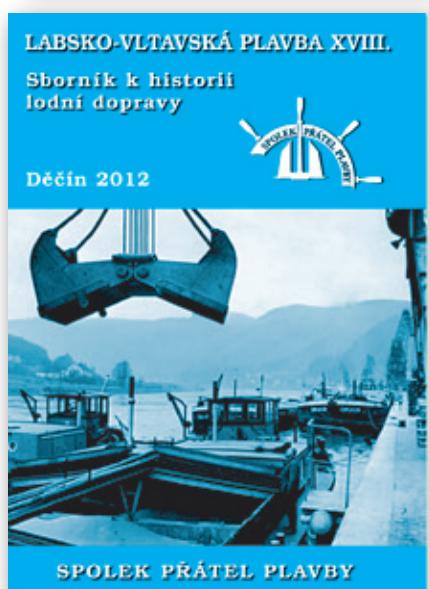
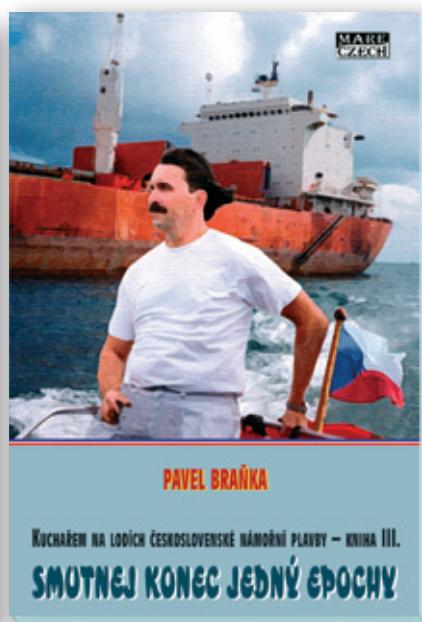
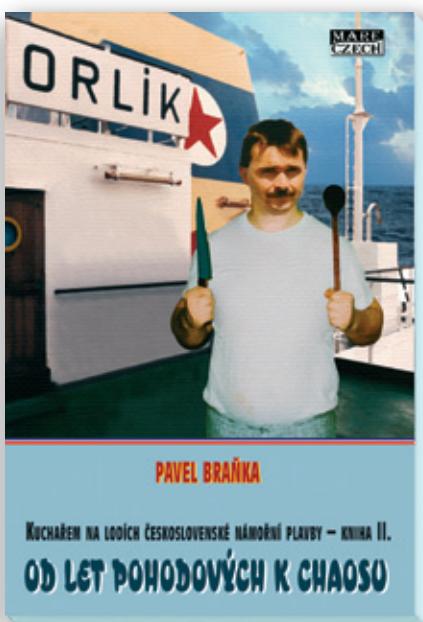
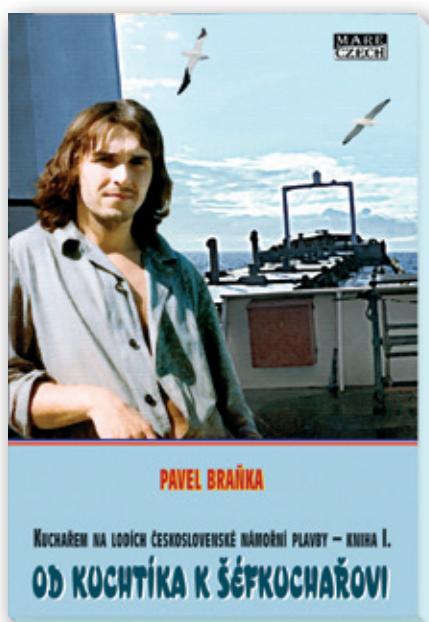
Výroční sborník SPP
20 let Spolku přátel plavby
Vazba V1, formát A5, 56 stran
Cena 99 Kč, naše cena 95 Kč, cena K“M“K 90 Kč
ISBN: 978-80-86930-37-4

Více o titulu, obsah a ukázky najdete na: <http://www.mare-czech.cz/naklweb/knihovna/20letSPP.pdf>

Připravujeme

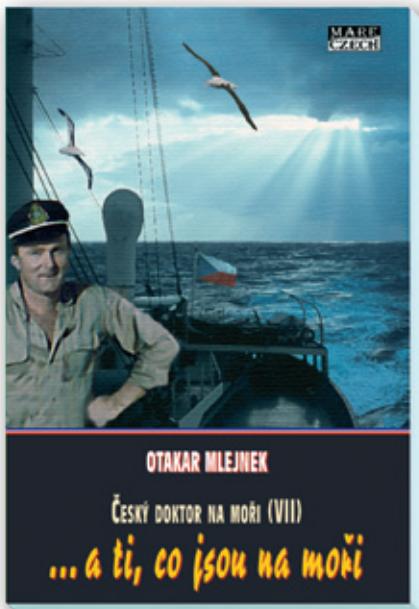
Do konce roku 2012 pro vás máme ještě připraveny následující tituly. Snad vše vyjde podle očekávání a vyjdou i tyto knihy...

Z třídílné série „Kuchařem na lodích ČNP“ můžete očekávat první svazek. Další díly očekávejte v přibližně půlročních intervalech.



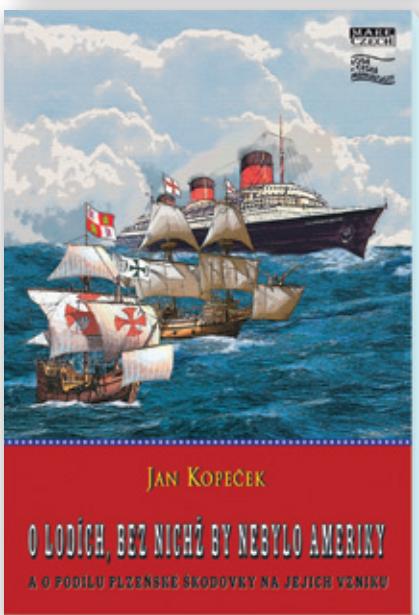
Jako každý rok se dočkáte i nového sborníku Labsko-vltavská plavba. Osmnáctý svazek nabízí tento obsah:
Editorial;
Pavel Balcar, Lubomír Melen, Vlečný nákladní člun 725 t ČPSL/ČSPL a ČSPO (2. část);
Michael Bor, Osobní lodě NEPOMUK;
Miroslav Hubert, Užití „lodního šroubu“ na středoevropských řekách;
Roman Laube, Plavba Evropou na vltavském parníku LANNA 6;
Johanes Hirsch, 175. výročí Saské paroplavební společnosti s účastí parníku PPS VLTAVA;
Vlastimil Pažourek, Vzpomínka na Zdeňka Bauera;
Činnost Spolku přátel plavby v roce 2011;
Členové Spolku přátel plavby v roce 2012.

**„Mokré“ knihy najdete na stránkách
www.mare-czech.cz**



O připravovaném sedmém svazku vzpomínek „českého doktora na moři“ Otakara Mlejnka sám autor píše:

Jsme uprostřed jedné bezesné noci pod vibrujícím stropem lodní kabiny v ozvěně dunění lodního šroubu kdesi pod rovníkem. Námořnické duši sevřené oceánem se honí hlavou nejrůznější vzpomínky a myšlenky. Jsou spojeny s domovem, starými láskami, problémy, kterým se nedá ujet a se zdeformovanými lidskými ideály. Přízračné představy nabývají obludeňských rozměrů a týkají se jak osobních výjevů ze života tak i příběhů z Bible a s tím spojených filozofických otázek. Celá společnost i mnohá církevní dogmata jsou přitom svléknuta úplně donaha jako při nejpodrobnějším lékařském vyšetření. Při nespavosti z rovníkového vedra se nedivte ničemu. Dle jednoho starověkého rčení jsou na světě tři druhy lidí – živí, mrtví a ti co jsou na moři. O každé z těchto říší chci vyprávět...



Jan Kopeček, autor dalšího připravovaného titulu v úvodu píše:
Čtenáři předložená knížka si klade za úkol podat stručný popis událostí ojedinělé etapy námořních dějin, která si podle mínění autora zaslouží pozornost. Pokud jde o lodě jako „aktéry dramatu“, vystupovalo v něm i mnoho dalších v knížce nezmíněných lodí, avšak ty, o nichž je řeč, představují v jistém smyslu typické mezníky. Knížka nemá být vyčerpávající vědeckou historickou studií, má skromnější cíl – zprostředkovat obrázek o tehdejším dění kolem pracného budování spojení s Novým světem a ukázat, jak touto věcí tehdejší svět žil. Vyvrcholení dané etapy dějin se dělo v dobách, kdy dnešní mladší generace ještě nebyla na světě, a jenom my už skutečně starší jsme byli svědky alespoň něčeho...

V knížce se dočteme o výrobě komponent námořních lodí v plzeňské Škodovce. Toto téma bylo zakomponováno do popisu celé romantické historie mořeplavby s jejími dramaty a slavnými okamžiky nikoliv náhodou, nýbrž záměrně. Škodovka touto výrobou neplnila pouze zakázky a nezpracovávala pouze tuny kvalitní oceli, nýbrž se touto činností také účastnila celého unikátního dění v popisovaném segmentu lidského konání, jímž bylo budování lodní dopravy mezi Starým a Novým světem. Podílela se nikoliv jen tak nějak, nýbrž například v případě dílů pro německou lodě Europa a pro francouzskou

Normandii se účastnila také stavby unikátních lodí, které ve své době představovaly kvalitativní skok a špičku v technické úrovni. Jako autor se přiznám bez mučení, že bylo mým záměrem slavnou škodováckou tradici připomenout. V jejím začlenění do romantické a velkolepé éry námořních dějin jako celku spatřuji optimální způsob.

Co se kde děje

Z Hospody u námořníka přišel tento odkaz:

Přeposílám Vám fotky ze srazu v Liberci pořízené Petrem Uhlířem z Moravy. Těšíme se na příští sraz.
Hospoda u Námořníka

http://peruher.rajce.idnes.cz/20120623_sraz_namorniku_liberec/

Opět se můžete vydat na tradiční plavbu parníkem z Prahy do Štěchovic a pod Slapskou přehradu. Právě zde můžete využít nabízeného turistického průvodce S Paroplavbou na Slapy. Pozvánku najdete na následující straně:

KČT – STARÁ PLAVBA Vás zve na turistickou plavbu



Dne 15. září 2012

Praha-Štěchovice-Třebenice (Slapská přehrada) a zpět
První ročník turistické plavby historickým kolesovým parníkem
Pražské paroplavební společnosti VYŠEHRAD,
jehož cílem je opět oblast bývalých Svatojánských proudů.

Po úspěšných turistických plavbách Z Prahy do Svatojánských proudů a Parníkem na zámky dolní Vltavy přicházíme se zbrusu novou akcí.

Vydejte se s námi úchvatným vltavským údolím jižně od Prahy do oblasti bývalých Svatojánských proudů a objevte její krásu na přelomu léta a podzimu.

Ze Štěchovic se vydáme na výlet do málo známých míst a parníkem proplujeme od Slapské přehrady bývalé Svatojánské proudy lemované vysokými skalními stěnami a kopci porostlými listnatými lesy s pomalu zlátnoucím listím.

Odplutí parníku od Palackého mostu dne 15. září 2012 v 7:00 hod.

Odjezd zpět z Třebenic mezi 14:30–15:00, předpokládané připlutí do Prahy 18:30

Cena turistické plavby: Plné jízdné: 260,- Kč Dětské jízdné (3–12 let) 140,- Kč

Informace a přihlášky na: www.volny.cz/staraplavba (staraplavba@volny.cz)

nebo www.turistashop.cz (info@turistashop.cz)

PRODEJ JÍZDENEK A INFORMACE NA ADRESE

TURISTASHOP, Bělehradská 63, Praha 2 - Vinohrady



V posledním Revue Válka Speciál věnovaném legendárním československým zbraním najdete i článek o historii největší československé vojenské lodi President Masaryk.



Můžete se spolupodílet na obnovení tradiční lodní dopravy na Vranově...



Původní Dvě na Vranově v 70. letech



Dvě II připravená na zahájení své první playební sezóny, jaro 2012



Dvje II po ničivém útoku žháře v noci 7. června 2012

Veřejná sbírka za účelem obnovení tradiční lodní dopravy na Vranově

Návrat lodě DYJE na Vranovskou přehradu

Do slavnostního křtu nové Dyje zbyval přesně měsíc, když se krátce po uvedení do pravidelného provozu ocitla v plamenech. Po ničivém útoku zatím neznámého žháře z ní však zbylo jen torzo, které už sotva popluje. Není-li vám osud vranovské plavby lhostejný, pomezte nám s realizací projektu obnovené tradiční lodní dopravy na Vranov. Děkujeme.

**POMOCI MŮŽETE I VY a to finančním příspěvkem na číslo účtu
2100268871/2010**



Příběh lodě Dyje
začíná na konci padesátých let v Maďarsku, kde byla v loděnicích ve Vácu jako tzv. hydrobus typ 301 pod sériovým číslem 24 vyrobená. V roce 1959 byla slavnostně pokřtěna a od té doby nepřetržitě brázida vravenské přehrady dlouhých 31 let. Roku 1990 však byla plavba lodě na přehrade z rozehnutí tehdejších úřadů zastavena a všechny lodě včetně Dyje postupně rozprodány různým majitelům. Jejich návrat a obnovení plavby se sňal množství, avšak neuspěl. Zdálo se že ji téměř nemají, když se znovukrásně fandovi do lodí Martin Balíkovi podarilo naváh stějnou lodou, jak byla Dyje, sehnat právě v zimě jejich plavbu. Psal se rok 2008 a lod, kterou od tamního provozovatele zakoupil, právě slavila padesátiny, tehdy ještě

pod jménem
Földvár sériové číslo 29. Počátkem roku 2009 se budoucí nová Dyje vydala na dlouhou a strašiplounskou do Bratislavu. Jíž během tohoto úseku s několika dalšími loděmi a Gabčíkovic započala rekonstrukce. Lod' dostala v domově Bratislavě započata rekonstrukce, interiéry novým jménem Dyje vydala na cestu po souši na Vranovskou. 2 dny vaječný žeml' závěru 4km před cílem může jednoho z celé rády nutlivých povolení ke spuštění na hladinu. Zej sou i tací, kteří tomu projektu nepejí. A tento čas je využit k dokončení rekonstrukce interiérů, velké úsilí Martina a několika dalších nadšenců se na

Schváleno rozhodnutím Krajského úřadu JMK Brno ze dne 15.6.2012. Více informací o sbírce a aktuálním stavu účtu na www.navratyje.cz

pod jménem Földvár sériově číslo 29. Počátkem roku 2009 se tak budoucí nová Dyje vydala na dlouhou a strastlivou cestu – nejprve po vodě do Bratislav, žil během tohoto úseku s několika dalšími zastávkami v Budapešti a Gabčíkovicích započala rekonstrukce. Lod' dostala v docích nový kaf a vybavení komínů. V Bratislavě započala rekonstrukce interiérů. Koncem leta 2010 se ji po novém jménem Dyje vydala na cestu po svahu Vranovského přehradu. Cesta trvala 2 dny a v každém závěru pouhých 4 km před cílem musela být přerušena – pro absen jednoho z členů fandy nutnily povolení ke spuštění na hladinu. V této chvíli se povolení ukázalo, že jsem i tau, který tomuto projektu nepřej. Lod' je odstavena v obci Lesná, a tento čas je využit k dokončení rekonstrukce interiérů a lodního soustrojí. Překle velký šílák Martina a několika dalších nadřešců se nakonec po osmi měsících da

**lod na
hladinu spustit. Jaro 2011 je v plném proudu, avšak ještě není zdaleka vyhráno.
Trvá další rok, než nový Dyle dostane do vinku ústojné kotvění u hráze. To již je
jaro 2012 a přípravy na nadcházející sezonu vrchního. Dyje začíná vozit své
pasážery. Mezi nimi jsou i mnozí panětníci, kteří obdivují, jak zdolávají a věrohodně
se Martiničovi podařil lodí zrekonstruovat. Téměř do posledního šroubkou shodná
s touto původní. Lodi tohoto typu bylo v paděšatých letech vyrobeno 35, dnes je jich
avšak v provozu již jen zlomek. **Oživit Dyje potřetí? Pomůžete nám i navrátit
zprádi lodní dopravu na Vranovskou přehradu? ZA VÁŠI PODPORU
I PŘÍZENÍ VÁM DĚKUJEME, PROTOŽE MY TO NEVZDÁVÁME!****

Spolek přátel plavby vás zve na prezentaci, pro někoho nezbytnou a pro jiné kontroverzní, stavby vodního díla Děčín...



Srdečně Vás zveme na schůzku Spolku přátel plavby, která se bude konat v úterý **11. září** v přednáškové místnosti Oblastního muzea v Děčíně od 16,30 hod.

Program.

- spolková činnost
- od 17,00 hod. prezentace ŘVC ČR **Vodní dílo Děčín a další aktivity**

K tématu: Ředitelství vodních cest České republiky bude prezentovat současné řešení vodního díla klíčového pro českou příhraniční nákladní lodní dopravu a stav jeho příprav, ale i další investiční akce na vodních cestách ČR.



Informace

- další akce - 9. října - 110. let Vltavanu v Purkarci v přednášce jeho současných členů
- 13. listopadu - představení knihy Miroslav Huberta Na Vltavě v Praze – jak bylo a jak je.

Opět se rozšířila síť prodejen kde můžete zakoupit všechny nerozebrané tituly našeho nakladatelství. Tuto najdete v Praze – Nuslích a že jste správně, poznáte podle třímetrového modelu lodi Titanic.



RETRO HRAČKY
<http://www.retro-hracky.cz>
Nuselská 90 Praha 4
po-pá 11:00 - 18:00
tel.: 739494962

Hračkářství, kde voní vzpomínky...

Nuselská 731/90,
140 00 Praha 4
po-pá: 11:00-18:00

Zboží od našich výrobců.
které to nevzdali ...

MERKUR, KOVAP, JAS, IGRA, DETOA-TOFA, HAMIRO, VISTA, SMĚR,
VOLTÍK, M.Ú.BRNO, GERLICH ODRY, EGGLI, EFKO, ŠAPÍTOK...

Stanice tramvaje č.11
- Pod Jezerkou
Autobusy č.106,124,139,182
- Klebovnická

Dne 13. a 14. července 2012 proplul Prahou vor směřující až do Hamburku. Fotografie z této části plavby najdete v Galerii na adrese:

http://foto-mare-czech.galerie.cz/5795092-mc097556-097977-vor-v-praze-2012_07_13

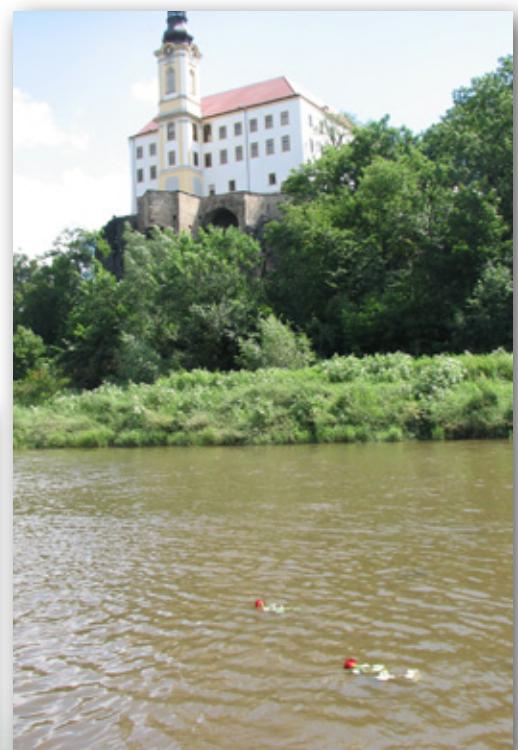
a http://foto-mare-czech.galerie.cz/5796162-mc097978-098426-vor-roztoky-dolanky-2012_07_14.



Dne 25. června 2012 odplul s Cháronem na poslední plavbu historik plavby, zakládající člen SPP a mimo jiné i spoluautor naší publikace Vlečné parníky Péčka, Zdeněk Bauer. Přátelé se s ním symbolicky rozloučili v Děčíně 9. července.

Dne 30. července 2012 odešel na druhý břeh po dlouhé nemoci i znalec a milovník rakousko-uherského námořnictva Pavel Pánek.

Popřejme jim klidnou plavbu.





Digitalizace – Převedeme do dat...

Vaše diapozitivy i negativní filmy, rodinná fotoalba a fotografie, staré kroniky a dokumenty za účelem archivace, tisku i projekce na PC a DVD přehrávačích.

Příjem zakázek (pouze po písemné nebo telefonické domluvě) na adresu: Nakladatelství Mare-Czech, Křivenická 426/42, Praha 8 – Čimice. Pište: nakladatelstvi@mare-czech, volejte: 222 938 250, čtěte: <http://www.mare-czech.cz/dtp/uvod.html> (zde naleznete i orientační ceník)

Nabídka pro začínající autory

Jste-li začínající autoři, asi znáte tu situaci. Oslovíte nakladatele, jednoho, dva, deset, a čekáte, čekáte a čekáte než se Vám sejdou odmítavé odpovědi. Mnohdy oni odpověď nedorazí. A zdá se, že v nynější ekonomickej situaci bude odmítnutí přibývat. Ale nemusí to být pravda. Alespoň ne u nás... Právě pro začínající autory máme nabídku jak vlastní knihu vydat třeba jen v minimálním nákladu pro pár přátel.

Vaše kniha může být první v připravované edici „VLNA autorů“, tedy „Vlastním nákladem autorů“. Podle přání a možností zadavatele zprostředkujeme redakční práce, připravíme k tisku a necháme vytisknout publikaci kterou zaštítíme ISBN, propagací přes internet, vlastním prodejem a prodejem přes distribuci s celorepublikovou působností. Autor jako zadavatel si sám určí jak má kniha vypadat i výši nákladu a zpracování. Jediné podmínky jsou:

- 1) Obsah publikace nesmí být v rozporu se zákony ČR,
 - 2) Publikace musí obsahovat povinné údaje (více např. na http://cs.wikipedia.org/wiki/Neperiodick%C3%A1_publikace),
 - 2) Odevzdání pěti tzv. povinných výtisků pro vybrané knihovny (zákon č. 37/1995 Sb. o neperiodických publikacích, více např. na: <http://www.knihovna.kvary.cz/cs/pro-knihovny/povinny-vytisk/>),
 - 3) Uhrazení všech dohodnutých výloh,
 - 4) Publikace musí být technologicky zpracovatelná a všechna nestandardní provedení budou v tiráži uvedena jako „na přání zadavatele“.
- Dotazy pište na adresu nakladatelstvi@mare-czech.cz.



Úplná aktuální nabídka publikací a dalšího zboží nabízeného naší zásilkovou službou

Novinky jsou označeny pictogramem 

Od 1. ledna 2012 se změnou sazby DPH u knih dostáváme na úroveň například Albánie. Nová sazba se samozřejmě projeví i v ceně knih. U titulů našeho nakladatelství to ale pocítíte pouze u některých. Ceny titulů, které stále nemáme potvrzeny od dodavatelů jsou uvedeny vínovou barvou. Aktualizované ceny pro přehlednost uvádíme v modré barvě. Změna je vyhrazena.

PUBLIKACE NAKLADATELSTVÍ MARE-CZECH



Lodní lékař ČNP vzpomíná
Na Vltavě v Praze, jak bylo a jak je
1000 mil vzhuru po Amazonce
Bez konce širé moře je...
Bitva v Otrantské úzině
Boxer v Šanghaji
Do světa s parníky Rakouského Lloydu
Hlídková loď President Masaryk
Jitřenka pluje na východ
Krysa v podpalubí
K břehům Nového světa
Legendární parník Bohemia
Loděnice v Křešicích
Lodě a plavba na střední Vltavě (témař rozebráno)
Liberty, lodě svobody
Modré medailonky I – Věčně živé námořní legendy
Modré medailonky II – Vermisáz pamětníků
Moře milované i proklínáne 1
Moře milované i proklínáne 2
Padesát let ČNP (rozebráno)
Mořští flamendři
Parník Civetta a lodní šroub Josefa Ressla
Patagonií v sedle
Příběh „Ostrostřelce“
Rakouské válečné námořnictvo 1848–1866 (rozebráno)
Sebevražedné čluny
Stará plavba na dolní Vltavě
Strašidla domácí
Světem křížem krážem
Uzel pro štěstí
Vlečné parníky na Vltavě a Labi „Péčka“
Z Čech a Moravy až k severnímu pólu
Ze slezské vísky plavčíkem u maríny

běžná cena 349 Kč naše cena 325 Kč K“M“K 289 Kč
běžná cena: 333 Kč naše cena: 299 Kč K“M“K: 265 Kč
běžná cena: 339 Kč naše cena: 309 Kč K“M“K: 270 Kč
běžná cena: 299 Kč naše cena: 149 Kč K“M“K: 248 Kč
běžná cena: 444 Kč naše cena: 409 Kč K“M“K: 365 Kč
běžná cena: 149 Kč naše cena: 139 Kč K“M“K: 100 Kč
běžná cena: 349 Kč naše cena: 325 Kč K“M“K: 289 Kč
běžná cena: 199 Kč naše cena: 185 Kč K“M“K: 150 Kč
běžná cena: 199 Kč naše cena: 185 Kč K“M“K: 150 Kč
běžná cena: 199 Kč naše cena: 185 Kč K“M“K: 150 Kč
běžná cena: 333 Kč naše cena: 299 Kč K“M“K: 265 Kč
běžná cena: 219 Kč naše cena: 204 Kč K“M“K: 182 Kč
běžná cena: 199 Kč naše cena: 185 Kč K“M“K: 150 Kč
běžná cena: 299 Kč naše cena: 278 Kč K“M“K: 248 Kč
běžná cena: 399 Kč naše cena: 370 Kč K“M“K: 330 Kč
běžná cena: 269 Kč naše cena: 250 Kč K“M“K: 223 Kč
běžná cena: 279 Kč naše cena: 260 Kč K“M“K: 232 Kč
běžná cena: 199 Kč naše cena: 185 Kč K“M“K: 150 Kč
běžná cena: 189 Kč naše cena: 176 Kč K“M“K: 157 Kč

běžná cena: 249 Kč naše cena: 232 Kč K“M“K: 217 Kč
běžná cena: 199 Kč naše cena: 185 Kč K“M“K: 150 Kč
běžná cena: 399 Kč naše cena: 370 Kč K“M“K: 330 Kč
běžná cena: 149 Kč naše cena: 139 Kč K“M“K: 100 Kč

běžná cena: 199 Kč naše cena: 185 Kč K“M“K: 165 Kč
běžná cena: 99 Kč naše cena: 90 Kč K“M“K: 80 Kč
běžná cena: 149 Kč naše cena: 139 Kč K“M“K: 125 Kč
běžná cena: 299 Kč naše cena: 278 Kč K“M“K: 248 Kč
běžná cena: 329 Kč naše cena: 306 Kč K“M“K: 273 Kč
běžná cena: 299 Kč naše cena: 278 Kč K“M“K: 248 Kč
běžná cena: 279 Kč naše cena: 260 Kč K“M“K: 232 Kč
běžná cena: 249 Kč naše cena: 232 Kč K“M“K: 217 Kč

LABSKO-VLTAVSKÁ PLAVBA

20 let Spolku přátel plavby (2012)
LVP 17 (2011)
LVP 16 (2010)
LVP 15 (2009)
LVP 14 (2008)
LVP 13 (2007)
LVP 12 (2006)
LVP 11 (2005)
LVP 10 (2004)
LVP 9 (2003)

běžná cena: 99 Kč naše cena: 95 Kč K“M“K: 90 Kč
běžná cena: 79 Kč naše cena: 75 Kč
běžná cena: 69 Kč naše cena: 65 Kč
běžná cena: 69 Kč naše cena: 65 Kč
běžná cena: 59 Kč naše cena: 55 Kč
běžná cena: 59 Kč naše cena: 55 Kč

Od vydavatele SPP zajistíme v xerokopii i starší rozebraná čísla.

PUBLIKACE o LODÍCH a PLAVBĚ z JINÝCH NAKLADATELSTVÍ



Lodě patří k vodě
S Paroplavbou na Slapy

běžná cena: 95 Kč

naše cena 299 Kč
naše cena: 90 Kč

K“M“K 250 Kč
K“M“K: 85 Kč

La Grace pluje!	běžná cena 449 Kč	naše cena 390 Kč
La Grace – kalendář 2012	běžná cena 249 Kč	naše cena 220 Kč
Ponorkové eso, Příběh Wolfganga Lütha		naše cena 289 Kč
Vlk samotář		naše cena 269 Kč
Otevřený deník českého námořníka	běžná cena neuvedena	naše cena 399 Kč
Z Prahy do Štěchovic a Svatojánské proudy	běžná cena 129 Kč	naše cena 110 Kč
Pražské výletní restaurace	běžná cena 379 Kč	naše cena 355 Kč
Karlín	běžná cena 467 Kč	naše cena 430 Kč
Libeň, zmizelý svět	běžná cena 467 Kč	naše cena 430 Kč
Smíchov, město za Újezdkou branou	běžná cena 467 Kč	naše cena 430 Kč
Zaniklé Podskalí – Vory a lodě na Vltavě	běžná cena neuvedena	naše cena: 400 Kč
Na krásné modré Dřevnici (doprodej)	běžná cena 299 Kč	naše cena 280 Kč
Počasí na moři (doprodej)	běžná cena 299 Kč	naše cena 280 Kč
Námořnická kuchařka	běžná cena 160 Kč	naše cena 145 Kč
Krajem soutoku Vltavy se Sázavou	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 310 Kč
Lodě duchů (doprodej)	běžná cena: 179 Kč	naše cena: 165 kč
Čluny útočí (doprodej)	běžná cena 279 kč	naše cena: 259 Kč
Na jachtě do světa (rozebráno)	běžná cena 419 Kč	naše cena 377 Kč
Plachty v ohni	běžná cena 299 Kč	naše cena 280 Kč CC a Deto A.D. 250 Kč
Vodácká putování s Lukášem Pollertem		
Hitlerova ponorková válka:	běžná cena 674 Kč	naše cena 627 Kč
Pronásledovaní 1942–1945 (doprodej)	běžná cena 539 Kč	naše cena 502 Kč
Pronásledovatelé 1939–1942 (doprodej)	běžná cena 539 Kč	naše cena 502 Kč
Tiché vítězství: Těžké začátky 1941–1943 (doprodej)	běžná cena 249 Kč	naše cena 232 Kč
Hvězda moří (doprodej)	běžná cena 349 Kč	naše cena 325 Kč
Krvavý Biskaj (doprodej)	běžná cena 225 Kč	naše cena 210 Kč
Lodě bláznů (doprodej)	běžná cena 399 Kč	naše cena 371 Kč
Malé Antily – Ostrov, piráti a plantážníci (doprodej)	běžná cena 550 Kč	naše cena 512 Kč
Metla moří	běžná cena 399 Kč	naše cena 371 Kč
Největší námořní bitvy XX. století	běžná cena 193 Kč	naše cena 180 Kč
Nevěstinec na vlnách (doprodej)	běžná cena 279 Kč	naše cena 260 Kč
Piráti (doprodej)	běžná cena 399 Kč	naše cena 371 Kč
Plavby, které změnily svět	běžná cena 220 Kč	naše cena 205 Kč
Řeky moravskoslezského kraje (doprodej)	běžná cena 198 Kč	naše cena 185 Kč
Tři muži ve člunu (o psu nemluvě)	běžná cena 159 Kč	naše cena 148 Kč
a Tři muži na toulkách (doprodej)	běžná cena 289 Kč	naše cena 269 Kč
Život v poklusu (doprodej)	běžná cena: 415 Kč	naše cena: 375 Kč
Vikingové	běžná cena: 1492 Kč	naše cena: 1395 Kč
Historie pražské paroplavby	běžná cena: 315 Kč	naše cena: 293 Kč
Velký slovník moře a lodí (doprodej)	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč
Neuvěřitelná cesta (doprodej)	běžná cena: 229 Kč	naše cena: 215 Kč
Námořnické historky (rozebráno)	běžná cena: 377 Kč	naše cena: 350 Kč
Kuchařský zeměpis (rozebráno)	běžná cena: 275 Kč	naše cena: 260 Kč
Historické lodě 16.–18. století (doprodej)	běžná cena: 179 Kč	naše cena: 160 Kč
Brnění mariáni	běžná cena: 998 Kč	naše cena: 928 Kč
Modré vzpomínky	běžná cena: 290 Kč	naše cena: 270 Kč
Stavební stroje firmy Lanna		
Dálná plavba volá (doprodej)		



NAKLADATELSTVÍ „T“

Plavební ročenky:

Plavební ročenka 2008

naše cena: 93 Kč

Plavební ročenka 2007

naše cena: 93 Kč

Plavební ročenka 2006

naše cena: 116 Kč

Plavební ročenka 2005

naše cena: 116 Kč

Plavební ročenka 2004

naše cena: 93 Kč

Plavební ročenka 2003

naše cena: 93 Kč

Plavební ročenka 2002

naše cena: 93 Kč

Plavební ročenka 2001

naše cena: 102 Kč

Plavební ročenka 2000

naše cena: 98 Kč

Plavební ročenka 1999

naše cena: 93 Kč

Plavební ročenka 1998

naše cena: 88 Kč

Plavební ročenka 1997	běžná cena: 90 Kč	naše cena: 84 Kč
Plavební ročenka 1996	běžná cena: 85 Kč	naše cena: 79 Kč
Vůdce malého plavidla (národní průkaz):		
Vůdce malého plavidla	běžná cena: 240 Kč	naše cena: 223 Kč
Vůdce malého plavidla - plachty	běžná cena: 45 Kč	naše cena: 42 Kč
Plavba rekreační lodí (učebnice)	běžná cena: 190 Kč	naše cena: 177 Kč
Řád plavební bezpečnosti - textová část	běžná cena: 85 Kč	naše cena: 79 Kč
Vůdce rekreačního plavidla (mezinárodní průkaz):		
Vůdce rekreačního plavidla - moře	běžná cena: 85 Kč	naše cena: 79 Kč
Pravidla pro zabránění srážkám na moři - COLREG	běžná cena: 40 Kč	naše cena: 37 Kč
Vůdce plavidla a člen posádky plavidla jiného než malého:		
Lodník, kormidelník, kapitán	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč
Strojmistr, převozník	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč
Vedení plavidla pomocí radaru	běžná cena: 25 Kč	naše cena: 23 Kč
Základy konstrukce plavidel	běžná cena: 190 Kč	naše cena: 177 Kč
Základy plavební nauky	běžná cena: 220 Kč	naše cena: 205 Kč
Další odborné publikace:		
Řád plavební bezpečnosti na vodních cestách ČR	běžná cena: 235 Kč	naše cena: 218 Kč
Jednotný slovník UN/ECE pro rádiová spojení	běžná cena: 170 Kč	naše cena: 158 Kč
Plavební mapa Vltavy pro rekreační plavbu	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč
Plavební mapa Labe pro rekreační plavbu	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč

RANSOMOVKY

Boj o ostrov, Nechtěli jsme na moře, Nechtěli jsme na moře,		
Velká severní?, Velká šestka, Klub Lysek, Záhadné vody, Slečna Lee,		
Petr Kachna. Všechny tituly za stejnou cenu: běžná cena: 199 Kč		naše cena: 170 Kč

PRODUKCE NAKLADATELSTVÍ ARES (mimo lodě a plavbu)

Lodní tématika:		
V těžkých dobách; Boje na Slovensku 1918–1919	běžná cena: 499 Kč	naše cena: 465 Kč
Válečné lodě 6	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 343 Kč
Válečné lodě 7 (rozebráno)	běžná cena: 389 Kč	naše cena: 352 Kč
Válečné lodě 8	běžná cena: 499 Kč	naše cena: 464 Kč
Britské palubní letectvo	běžná cena: 259 Kč	naše cena: 240 Kč
Torpédo pal! (rozebráno)	běžná cena: 289 Kč	naše cena: 269 Kč
Až ke dnu!	běžná cena: 319 Kč	naše cena: 297 Kč
Němečtí korzáři	běžná cena: 329 Kč	naše cena: 306 Kč
Vojenské lodě Československa 1918–1959 (dopronej)	běžná cena: 89 Kč	naše cena: 83 Kč
Ostatní:		
Československé pásové dělostřelecké taahače 1919–1950	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč
Maďarská armáda 1919–1945	běžná cena: 549 Kč	naše cena: 510 Kč
10 800 sestřelů	běžná cena: 259 Kč	naše cena: 240 Kč
Březen 1939	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 343 Kč
Cizinci v RAF	běžná cena: 219 Kč	naše cena: 204 Kč
Čs. obrněná vozidla (rozebráno)	běžná cena: 599 Kč	naše cena: 557 Kč
Dravec temnot	běžná cena: 159 Kč	naše cena: 148 Kč
Na nebi hrdého Albionu 1	běžná cena: 799 Kč	naše cena: 743 Kč
Na nebi sladké Francie 2	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč
Na nebi sladké Francie 1+2	běžná cena: 699 Kč	naše cena: 650 Kč
Obrněná technika 1	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Obrněná technika 2 (rozebráno, připravuje se dotisk)		
Obrněná technika 3 (rozebráno, připravuje se dotisk)		
Obrněná technika 4 (rozebráno, připravuje se dotisk)		
Obrněná technika 5	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 325 Kč
Obrněná technika 6	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Obrněná technika 7	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Obrněná technika 8	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Obrněná technika 9	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Obrněná technika 10 (Japonsko)	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Pancéřoví granátníci	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 325 Kč
Slovenská armáda	běžná cena: 459 Kč	naše cena: 427 Kč
Tanková válka v Africe (Německo a Itálie)	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč
Výsadkáři a průzkumníci (rozebráno)	běžná cena: 229 Kč	naše cena: 213 Kč

Chcete objednat knihy od více dodavatelů pouze jednou zásilkovou službou a ušetřit tak poštovné?

Takovou možnost Vám nabízíme! Vyberete-li si knihy z naší produkce, zajistíme Vám i publikace z dalších nakladatelství CORONA, NAŠE VOJSKO a ELKA PRESS:

NAKLADATELSTVÍ CORONA

Produkce nakladatelství Corona podle seznamu na:

http://corona-knihy.eshop-zdarma.cz/index.php?category_id=31

NAKLADATELSTVÍ NAŠE VOJSKO

Produkce nakladatelství Naše vojsko podle seznamu na:

<http://www.webareal.cz/nasevojsko/eshop/18-1-Nove-knihy>

<http://www.webareal.cz/nasevojsko/eshop/19-1-Levne-knihy>

NAKLADATELSTVÍ ELKA PRESS

Produkce nakladatelství Elka Press podle seznamu na:

<http://www.militaria.cz/cz/link-elkapress>

NABÍDKA MIMO KNIH:

POHLEDNICE

Osobní lodě na našich vodách – Vyšehrad, Kotva, Šumava, Máj, Hynek, Carina, Regina, Nepomuk, Puškvorec, Visla, Odra, Praha, Bohemia, Šárka, Florentina

Lodě v české historii -s/s Republika, m/s Brno, Svatojánské proudy, s/s Antonin Dvorak a T.G. Masaryk (Liberty ship), křižník Novara

jeden kus:	naše cena: 6 Kč	K“M“K: 5 Kč
od pěti kusů:	naše cena: 5 Kč	K“M“K: 4

Kč

PROGRAMY

Soubor testových otázek vůdce rekreačního plavidla – Moře (naše cena 238 Kč)

Soubor testových otázek plachetnice (naše cena 238 Kč)

Soubor testových otázek vůdce malého plavidla (naše cena 238 Kč)

Komplet všech tří souborů testových otázek (VMP + moře + plachetnice) (naše cena 595 Kč)

Program LEA - 2010 (Lodní Elektronická Astronavigace) cena licence 200 Kč

Virtuální průvodce Langweilovým modelem Prahou (DVD) běžná cena 349 Kč, naše cena 325 Kč

FILM, VIDEO

Svědecký vraků I. a II.:

Příběh lodi Dalmát – osud císařské jachty;

Zkáza lodi Baron Gautsch (Jadranský Titanik)

původní cena: 195 Kč naše cena: 99 Kč, K“M“K: 80 Kč

Svědecký vraků III.

Námořní bitva S.M.S. Zenty

původní cena: 195 Kč naše cena: 99 Kč, K“M“K: 80 Kč

NÁŠIVKY, ŠTÍTKY, ODZNAKY

(Upozorňujeme na delší dodací termíny. Omezujeme skladové zásoby a výrobu zadáváme až po objednání.)

Repliky čepicových štítků:

K-01 Čs. plavební společnost Labská, cca 30. léta 20. stol.

K-02 ČSPD, cca 50. až 80. léta 20. stol.

K-03 PPS, cca 90. léta 20. stol.

K-04 Čs. loď Legie, 20. léta 20. stol.

K-05 Čs. loď Republika, cca 50. léta 20. stol.

K-06 Československá námořní plavba, cca 80. léta 20. stol.

K-07 Čs. armáda – loďstvo, od roku 1919

K-08 pouze s kotvou bez označení

K-09 Učiliště ČSPLO, cca 50. léta 20. stol.

K-10 Rakousko-uherské námořnictvo, důstojníci kolem roku 1910

K-11	ČSPLO, kapitán zahraniční plavby
K-12	KčAR (pouze pro členy)
K-13	Obchodní lodstvo U.S. MARINE MERCHANTE (baret)
K-15	ČSPLO, cca 60. až 80. léta 20. stol.
K-16	DP hl. m. Prahy – osobní lodní doprava, cca 80. léta 20. stol.
K-17	Velká Británie – RMS Titanic (důstojníci)
K-18	Italské válečné námořnictvo (důstojníci)
K-19	Japonské válečné námořnictvo (důstojníci)
K-20	Německé válečné námořnictvo (I. WW, důstojníci) zlatá (g), stříbrná (s)
K-21	Velká Británie – Royal Navy
K-22	US válečné námořnictvo (důstojníci)
K-23	Námořní společnost československá (1922)
K-24	Československá plavba dunajská (1. republika)
K-25	pravděpodobně Legiobanka před rokem 1920 (rekonstrukce podle foto z lodi Morava cca 1930)
K-28	Československá obec bývalých námořníků a účastníků národního odboje na Jadranu, období první republiky
K-29a	Nášivka Patriot A
K-29b	Nášivka Patriot B
K-29c	Nášivka Patriot C

Nášivky:

B-01	ČSPLO, na sportovní blůzu
B-02	Dunajská pohraniční stráž VMV (rukáv) běžná cena: 200 Kč naše cena: 180 Kč K“M“K: 170 Kč

OBLEČENÍ (podrobnosti s větším vyobrazením v MK č. 49 na adrese: <http://www.mare-czech.cz/naklweb/clanky/MK-49.pdf>)

Trika pruhovaná trika s krátkým rukávem:

Triko pruhované modrobílé – krátký rukáv 100% Ba jednolící 160g/m²

Kód	velikost	cena
KR001S	S	340 Kč
KR001M	M	340 Kč
KR001L	L	340 Kč
KR001XL	XL	340 Kč
KR001XXL	XXL	340 Kč
KR001XXXL	XXXL	390 Kč

Triko pruhované, světlemodrobílé – krátký rukáv 100% Ba jednolící 170g/m²

Kód	velikost	cena
KR002S	S	340 Kč
KR002M	M	340 Kč
KR002L	L	340 Kč
KR002XL	XL	340 Kč
KR002XXL	XXL	340 Kč
KR002XXXL	XXXL	390 Kč

Krátký rukáv dámské světlé 2:1

Dámské tričko pruhované vypasované, proužek bílá/modrá 2:1 Bavlna 96%, elastan 4%, 160g/m²

Kód	velikost	cena
KRD002S	S	390 Kč
KRD002M	M	390 Kč
KRD002L	L	390 Kč
KRD002XL	XL	390 Kč

Krátký rukáv, dámské tmavé 2:1

Dámské pruh. tričko s krátkým rukávem, proužky 2:1, 96% bavlna, 4% lycra

Kód	velikost	cena
KRDT001S	S	390 Kč
KRDT001M	M	390 Kč
KRDT001L	L	390 Kč
KRDT001XL	XL	390 Kč

Véčko dámské pruhované modrobílé – krátký rukáv 96% Ba 4% Lycra 160g/m²

Kód	velikost	cena
009S	S	390 Kč
009M	M	390 Kč
009L	L	390 Kč
009XL	XL	390 Kč

Nátělník pruhovaný modrobílý

100% Ba jednolící 160g/m²

Kód	velikost	cena
NA001S	S	270 Kč
NA001M	M	270 Kč
NA001L	L	270 Kč
NA001XL	XL	270 Kč
NA001XXL	XXL	270 Kč
NA001XXXL	XXXL	290 Kč

Trika pruhovaná trika s dlouhým rukávem:

Dlouhý rukáv dámské světlé, proužek 2:1

Dámské vypasované triko s dlouhým rukávem, proužek modrá NAVY/bílá 1:2, 96% bavlna, 4% lycra

Kód	velikost	cena
DRDS001S	S	450 Kč
DRDS001M	M	450 Kč
DRDS001L	L	450 Kč
DRDS001XL	XL	450 Kč

Dlouhý rukáv dámské tmavé, proužek 2:1

Dámské vypasované triko s dlouhým rukávem, proužek modrá NAVY/bílá 2:1, 96% bavlna, 4% lycra

Kód	velikost	cena
DRDT001S	S	450 Kč
DRDT001M	M	450 Kč
DRDT001L	L	450 Kč
DRDT001XL	XL	450 Kč

Triko pruhované modrobílé – dlouhý rukáv, 100% Ba 280g/m² (teplé)

Kód	velikost	cena
003S	S	590 Kč
003M	M	590 Kč
003L	L	590 Kč
003XL	XL	590 Kč
003XXL	XXL	590 Kč
003XXXL	XXXL	650 Kč

Triko pruhované modrobílé – dlouhý rukáv, 100% Bavlna jednolící 170g/m²

Kód	velikost	cena
TMJ01S	S	450 Kč
TMJ01M	M	450 Kč
TMJ01L	L	450 Kč
TMJ01XL	XL	450 Kč
TMJ01XXL	XXL	450 Kč
TMJ01XXXL	XXXL	490 Kč

Triko pruhované světlemodrobílé – dlouhý rukáv, 100% Bavlna – 170g/m²

Kód	velikost	cena
SVJ01S	S	450 Kč
SVJ01M	M	450 Kč
SVJ01L	L	450 Kč
SVJ01XL	XL	450 Kč
SVJ01XXL	XXL	450 Kč
SVJ01XXXL	XXXL	490 Kč

Véčko dámské pruhované modrobílé – dlouhý rukáv, 96% Ba 4% Lycra 160g/m²

Kód	velikost	cena
010S	S	450 Kč
010M	M	450 Kč
010L	L	450 Kč
010XL	XL	450 Kč

MODELÁŘSKÉ PLÁNY JaPa

Katalog. číslo	Jméno plánu	Typ	Původ	Měřítko výkresu	Cena
01 s 75	Olympus	ponorka,	Velká Británie	1 : 75	190 Kč
01 s	Olympus	ponorka	Velká Británie	1 : 100	170 Kč
02 s	California	ponorka	Velká Británie	1 : 100	350 Kč
02	California	bitevní loď	USA	1 : 200	180 Kč
03 s	Richelieu	bitevní loď	Francie	1 : 100	375 Kč
03	Richelieu	bitevní loď	Francie	1 : 200	200 Kč
04 s	Tirpitz	bitevní loď	Německo	1 : 100	415 Kč
04	Tirpitz	bitevní loď	Německo	1 : 200	205 Kč
05 s	Sheffield	lehký křižník	Velká Británie	1 : 100	300 Kč
05	Sheffield	lehký křižník	Velká Británie	1 : 200	180 Kč
06 s	Beowulf	pobřežní bitevní loď	Německo	1 : 100	200 Kč
06	Beowulf	pobřežní bitevní loď	Německo	1 : 200	150 Kč
07 s	Pietro de Cristofaro	korveta	Itálie	1 : 100	180 Kč
08 s	Kresta	raketový křižník	SSSR	1 : 100	310 Kč
08	Kresta	raketový křižník	SSSR	1 : 200	180 Kč
09 s	Akagi	letadlová loď	Japonsko	1 : 100	520 Kč
09	Akagi	letadlová loď	Japonsko	1 : 200	240 Kč
010 s 50	Brave Borderer	torpédrový člun	Velká Británie	1 : 50	190 Kč
011 s	Warspite	bitevní loď	Velká Británie	1 : 100	355 Kč
011	Warspite	bitevní loď	Velká Británie	1 : 200	185 Kč
012 s	Borodino	bitevní loď	Rusko	1 : 100	300 Kč
012	Borodino	bitevní loď	Rusko	1 : 200	180 Kč
013 s	Baltimore	těžký křižník	USA	1 : 100	330 Kč
013	Baltimore	těžký křižník	USA	1 : 200	180 Kč
014 s 50	MTC-1003	výsadková loď	Itálie	1 : 50	160 Kč
015 s	Viribus Unitis	bitevní loď	Rakousko-Uhersko	1 : 100	360 Kč
015	Viribus Unitis	bitevní loď	Rakousko-Uhersko	1 : 200	195 Kč
016 s 75	I-15	ponorka	Japonsko	1 : 75	190 Kč
017 s 50	Grey Goose	stíhač ponorek	Velká Británie	1 : 50	230 Kč
017 s	Grey Goose	stíhač ponorek	Velká Británie	1 : 100	170 Kč
018 s	Long Beach	raketový křižník	USA	1 : 100	365 Kč
018	Long Beach	raketový křižník	USA	1 : 200	200 Kč
019 s	Le Terrible	torpédoborec	Francie	1 : 100	270 Kč
019	Le Terrible	torpédoborec	Francie	1 : 200	170 Kč
020 s	Yorktown	letadlová loď	USA	1 : 100	500 Kč
020	Yorktown	letadlová loď	USA	1 : 200	240 Kč
021 s 25	Arrow	dělový člun	Velká Británie	1 : 25	320 Kč
021 s 50	Arrow	dělový člun	Velká Británie	1 : 50	185 Kč
022 s 50	Combatante III B	raketový člun	Řecko	1 : 50	260 Kč
023 s	Taškent	torpédoborec	SSSR	1 : 100	250 Kč
023	Taškent	torpédoborec	SSSR	1 : 200	165 Kč
024 s	Missouri	bitevní loď	USA	1 : 100	445 Kč
024	Missouri	bitevní loď	USA	1 : 200	235 Kč
025 s	Nagato	bitevní loď	Japonsko	1 : 100	415 Kč
025	Nagato	bitevní loď	Japonsko	1 : 200	210 Kč
026 s 75	D-3	ponorka	SSSR	1 : 75	190 Kč
027 s	Fletcher	torpédoborec	USA	1 : 100	250 Kč
027	Fletcher	torpédoborec	USA	1 : 200	160 Kč
028 s	Penelope	lehký křižník	Velká Británie	1 : 100	305 Kč
028	Penelope	lehký křižník	Velká Británie	1 : 200	180 Kč
029 s 50	S-142	torpédrový člun	Německo	1 : 50	180 Kč
030 s	Karlsruhe	lehký křižník	Německo	1 : 100	300 Kč
030	Karlsruhe	lehký křižník	Německo	1 : 200	180 Kč
031 s	Hatsushima	torpédoborec	Japonsko	1 : 100	250 Kč
032 s	Hood	bitevní křižník	Velká Británie	1 : 100	490 Kč
032	Hood	bitevní křižník	Velká Británie	1 : 200	240 Kč
033 s 75	U-VII B	ponorka	Německo	1 : 75	190 Kč
033 s	U-VII B	ponorka	Německo	1 : 100	170 Kč
034 s 50	Gyoraitey	torpédrový člun	Japonsko	1 : 50	200 Kč

Katalog. číslo	Jméno plánu	Typ	Původ	Měřítko výkresu	Cena
035 s	Bouvet	bitevní loď	Francie	1 : 100	360 Kč
035	Bouvet	bitevní loď	Francie	1 : 200	200 Kč
036 s	Jamato	bitevní loď	Japonsko	1 : 100	480 Kč
036	Jamato	bitevní loď	Japonsko	1 : 200	240 Kč
037	Arizona	bitevní loď	USA	1 : 100	380 Kč
037	Arizona	bitevní loď	USA	1 : 200	220 Kč
038s	Zara	těžký křížník	Itálie	1 : 100	360 Kč
038	Zara	těžký křížník	Itálie	1 : 200	200 Kč
039s	Eskimo	torpédoborec	Velká Británie	1 : 100	250 Kč
039	Eskimo	torpédoborec	Velká Británie	1 : 100	150 Kč
040s50	G-5	torpédový člun	SSSR	1 : 50	100 Kč
040s	G-5	torpédový člun	SSSR	1 : 100	50 Kč
041s50	Temes	monitor	Rakousko-Uhersko	1 : 50	250 Kč
041s	Temes	monitor	Rakousko-Uhersko	1 : 100	150 Kč
042s75	Nautilus	ponorka	USA	1 : 75	240 Kč
042s	Nautilus	ponorka	USA	1 : 100	150 Kč
042	Nautilus	ponorka	USA	1 : 200	120 Kč
043	Prinz Eugen	těžký křížník	Německo	1 : 200	210 Kč
043s	Prinz Eugen	těžký křížník	Německo	1 : 100	400 Kč

Katalog. číslo	Jméno plánu	Typ	Původ	Měřítko výkresu	Cena
P01 s 75	La Drac'ene	lodí	lodí	výkresu	
P01 s	La Drac'ene	galéra	Francie	1 : 75	260 Kč
P02 s 50	Victory	galéra	Francie	1 : 100	200 Kč
P02 s	Victory	řadová loď	Velká Británie	1 : 50	460 Kč
P03 s	Caesar	řadová loď	Velká Británie	1 : 100	240 Kč
P03	Caesar	1 : 100	160 Kč		
		1 : 200	120 Kč		
C01 s 50	Western River	1 : 50		240 Kč	
C01 s	Western River~	1 : 10		150 Kč	

Knihy JaPa

01	Japonské letadlové lodě z období II. sv.války	440 Kč
02	Bismarck	580 Kč
03	Americké válečné lodě 1914-18	300 Kč
04	Francouzské válečné lodě 1914-1918	340 Kč
05	Americké letadlové lodě z období II. sv.války	680 Kč

Poznámka:

Objednávané tituly a položky včetně množství uveďte do kolonky v objednávce na adrese:

<http://www.mare-czech.cz/naklweb/objednavka.html>

Změna vyhrazena!

Není li uvedeno jinak, všechny ceny jsou uvedeny včetně DPH. Podrobnosti o naši další nabídce najdete ve starších „Mokrých“ knihách na našich stránkách.

Veřejným knihovnám poskytujeme slevu cca 30 % na tituly vlastní produkce.

Ne všechny tituly máme přímo na skladě. Od toho se odvíjí i dodací doba a dostupnost některých titulů. Prosíme tedy o strpení. Dotazy a reklamace vyřídíme na e-adrese: nakladatelstvi@mare-czech.cz nebo tel.: 222 938 250.

Za nakladatelství Mare-Czech

Marek Příkryl