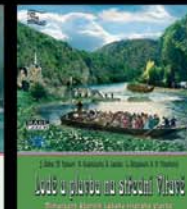


Ediční plány nakladatelství Mare-Czech na rok 2010 a léta další



Maják pro všechny, kdo chtějí plout...

Již devátý rok Vám nakladatelství Mare-Czech přináší knižní tituly z lodí a plavbě v naší historii. Za tu dobu vydalo téměř třicet titulů, zášilková služba „Mokrě“ knihy nabízí i „lodní a plavecké“ tituly dalších nakladatelů, zájemci jsou o novinkách informováni prostřednictvím elektronického zpravodaje, a stálí zákazníci mohou využívat výhod v Klubu „mokrě“ knihy. I do dalších let pro Vás připravuje novinky. Na své si jistě přijdou zájemci o beletrii či detektivky, historii civilní i vojenskou, technici i modeláři.



Dřívavujeme:

Otakar Mlejnek: Český doktor na moři 5 – K břehům Nového světa

počet stran cca 200, vazba brožovaná, cena cca 300,- Kč, ISBN 978-80-86930-13-8

Již páté příhody českého doktora na moři nás tentokrát zavedou do Severní Ameriky. „Kdyby mi tehdy někdo řekl, za jakých okolností se jednou s Amerikou opravdu setkám, nevěřil bych mu ani slovo. Mé seznámení s ní bylo opravdu zvláštní a mělo tak duchovní rozměry, že na to vše vzpomínám dodnes...“

E. Š. Morjak: Lihová flotila na Baltu

Podlounnické lodě pod československou vlajkou ve 30. letech dvacátého století

počet stran cca 120, vazba brožovaná, cena cca 250,- Kč, ISBN 978-80-86930-09-1

Nepříliš slavná kapitola z naší námořní historie, kdy byly lodě pod československou vlajkou využívány k pašování alkoholu do prohibičí sužovaných severských zemí.

Zdeněk Jirásek, Marek Příkrýl: Plovoucí klubovny

počet stran cca 160, vazba brožovaná, cena cca 300,- Kč, ISBN 978-80-903149-4-8

Moře bylo naší vlasti dopřáno pouze Williamem Shakespearlem v divadelní hře „Zimní pohádka“, příroda k nám v tomto směru byla skoupější. Přesto, nebo snad právě proto, se u nás objevilo nemálo plavidel, nabízejících útočiště jako klubovny turistickým oddílům a vodákům. Snad nejznámějším byl bývalý rychloparník Orlice, pozdější Skaut Jaroslava Foglara. Nebyl ale jediný... Petr Vok, Odra, Jiskra, Orlice, Lužnice, Sázava, MSMT I a MSMT II..., to je jen několik jmen lodí, které takto byly využity.

Jan Bek: Liberty – lodě svobody

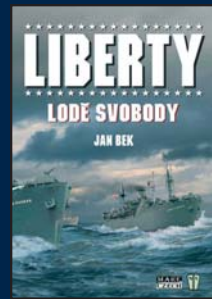
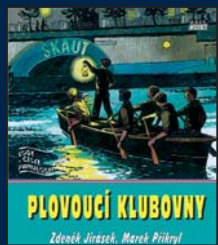
počet stran cca 250, vazba pevná, cena cca 300,- Kč, ISBN 978-80-86930-18-3

Po prvních třech letech druhé světové války vrcholila snaha německých námořních sil docílit stavu, kdy ztráty obchodních lodí překročí možnosti Spojenců nahradit tyto novou výstavbou, a odříznout tak Velkou Británii od surovinových zdrojů a eliminovat její válečné úsilí. Kapacita britských loděnic byla omezena, takže tíže výstavby nových obchodních lodí ležela převážně na Spojených státech. Při stavbě lodí „Liberty“ použili Američané naprosto revoluční změny stavebních postupů. První z 2710 lodí třídy „Liberty“ byla spuštěna na vodu v září 1941. Jestliže v roce 1942 průměrný čas na stavbu lodi třídy „Liberty“ činil 108 dní, pak v roce 1943 to bylo již pouhých 50 dní. A nakonec byly loděnice Spojených států schopny vyprodukovat tři lodě denně...

Miroslav Hubert: Do světa na parnicích Rakouského Lloydu

počet stran cca 200, vazba brožovaná, cena cca 300,- Kč, ISBN 978-80-86930-22-0

Protože naše země byly dříve součástí rakousko-uherské monarchie, můžeme její námořní plavbu považovat i za naši vlastní historii. To se týká a společností Rakouský Lloyd, jejíž služeb využívalo mnoho poutníků z Čech a Moravy, na palubách jejich parníků pracovalo nemálo námořníků-našinců, a jména některých lodí – Palacký, Plzeň, Praha – jsou nám důvěrně známá. Plány lodi PALACKÝ jistě uvítají modeláři.



Pavel Gajdoš: Osobní lodě na našich vodách od roku 1840 do současnosti

počet stran A4 cca 300, vazba pevná, cena cca 600,- Kč, ISBN 978-80-86930-24-4

Publikace mapuje společnosti provozující osobní lodní dopravu na území našeho státu od počátku paroplavby do současnosti. Nechybí popis plavidel včetně výkresové a dobové dokumentace. Publikaci doplňuje velké množství fotografií.

Andrea Vernerová: Žralok na palubě; Sup v ráhnoví

Další detektivní případy na palubách našich námořních lodí řeší námořní důstojník Jakub Kerner.

Z dalších plánovaných titulů:

Otakar Mlejnek: Český doktor na moři 6 – 1000 mil proti proudu Amazonky

Legendární plavba československá námořní loď Kriváň do vnitrozemí jihoamerického kontinentu.

Jaroslav Škába: Mořští flamendři

Osudy několika desítek českých chlapců, které jejich horká krev a touha po romantice zanesla do rakousko-uherské mariny ve svérázném a humorném vyprávění jednoho z nich.

Miroslav Hubert: Ruston a pražská „Rustonka“

Život a dílo J. J. Rustona a historie loděnice a strojírny „Rustonky“

Joseph John Ruston je pokládán za jednoho z nejvýznamnějších podnikatelů 19. století u nás. Publikace nám přiblíží léta mládí, podnik Andrewse a Rustona v Čechách, vznik strojírny v Praze a loděnice ve Floridsdorfu a Gmundenu, i sklonek života; stavbu lodí v loděnici strojírny; dělové čluny pro c. k. Lagunovou flotilu v Benátkách.

Michal Svoreň: Slaný chléb – odyssea socialistického námořníka

Lodní transporty ruských legií

Československý námořní oddíl ve Vladivostoku

Námořní loď Legie

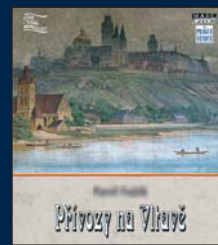
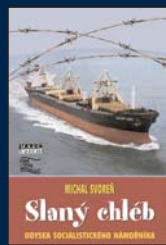
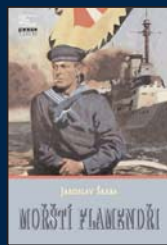
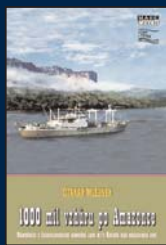
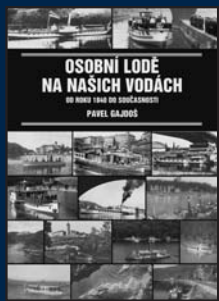
Námořní loď firmy Baťa

Námořní loď Lednice – Věznem na Velkých hořkých jezerech

Parník Primátor Dittrich – monografie

Šťastná čtyřčata – Československé námořní lodě Blaník, Kriváň, Sitno a Radhošť

a další tituly Přívozy na Vltavě; Nákladní parníky a motorové lodě na Labi a Vltavě – Vlečné parníky kolesové i vrtulové na Labi a Vltavě; Vrtulové motorové remorkéry na Labi a Vltavě; Kolesové motorové remorkéry na Labi a Vltavě



V edici „Lodě v české minulosti“ dosud vyšlo:



Roman Laube: Z Čech a Moravy až k severnímu pólu

Polární expedice na lodích Germanie a Hansa (1869 až 1870), Tegetthoff (1872 až 1874) a vzducholodi Italia (1928)
počet stran 148, počet fotografií, ilustrací a map 124, vazba brožovaná, cena 279 Kč, ISBN 978-80-86930-11-4

Kdo dnes ví, kde na dalekém severu je mys, který se pyšní jménem Brněnský, a záliv se jménem Teplický? Kdo tuší, kolik našich krajanů bylo účastníky dalších polárních expedic? Tato kniha vám na tyto otázky pomůže najít odpovědi.

František Ptáček: Modré medailonky I – Věčně živé námořní legendy

počet stran 181, počet fotografií 120, vazba brožovaná, cena 269 Kč, ISBN 978-80-86930-14-5

Kniha Modré medailonky navazuje na dva předešlé tituly tohoto autora – „Schody do celého světa“, a „Modré vzpomínky“. První část „Medailonků“ je vzpomínkou na legendární kapitány a námořníky naší dávné i poválečné mořeplavby, jako jsou Jan Hakl, Bohumil Klos, Jakub Frey, Bohumil Ptáček, Klement Benda, Ladislav Makový, Josef Horčic, Ladislav Šlechta, Antonín Kantner, Ivan Plachý a Jan Kozmík.

František Ptáček: Modré medailonky II – Vernisáž pamětníků

počet stran 184, počet fotografií 84, vazba brožovaná, cena 279 Kč, ISBN 978-80-86930-20-6

Kniha Vernisáž pamětníků navazuje na první část „Modrých medailonků“. V této druhé části, vernisáži pamětníků jsou prezentovány portréty dosud žijících veteránů, kteří na své aktivní působení na mořích a oceánech již jen nostalgicky vzpomínají. Publikace vyšla k padesátému výročí vzniku Československé námořní plavby.

Zdeněk Bastl: Padesát let Československé námořní plavby

počet stran 182, počet fotografií 140, vazba brožovaná, cena 249 Kč, 978-80-86930-19-0

Na jaro roku 1959 je datován vznik společnosti Československá námořní plavba. Tato publikace mapuje její historii, osudy a parametry všech lodí ve flotile, hospodářské výsledky, politické pozadí vzniku i provozu. Představí nám osobnosti námořní plavby, námořní tradice, i běžný život na našich lodích. Publikace vychází k padesátému výročí vzniku Československé námořní plavby.

Otakar Mlejnek: Český doktor na moři 4 – Bez konce širé moře je...

počet stran 267, počet fotografií 134, vazba brožovaná, cena 299 Kč, ISBN 978-80-86930-04-6

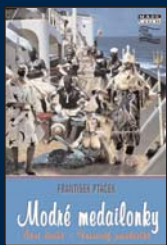
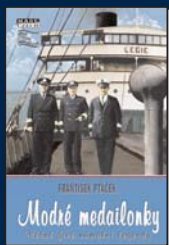
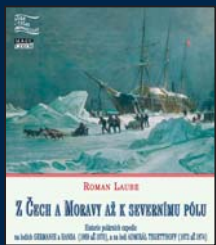
Netradiční medicína v extrémních situacích v praxi lodního lékaře. Vzpomínky na námořní plavbu. Bližší seznámení se žralokem. Další příhody ze Severní i Jižní Ameriky a z Japonska, dojmy z Kuby. Zážitky z odlehlých míst v horách. Dlouhé kyvadlo času na moři vyvolávající vzpomínky na bývalé lásky. Námořnický život bez růžových brýlí a věnec k pomníku našich námořníků.

Helena Heroldová: Jitřenka pluje na východ

Deník českého námořníka Václava Stejskala z cesty korvety S.M.S. Aurora na Dálný východ z let 1886–1888

počet stran 216, vazba brožovaná, cena 359 Kč, ISBN 978-80-86930-10-7

Lodní komisař Václav Stejskal byl účastníkem plavby rakousko-uherské korvety Aurora do Indie, Malajsie, Indonésie, Číny a Japonska. Během plavby si psal deník, který tvoří hlavní osu publikace. Z cest přivezl několik set předmětů, které odkázal Národnímu muzeu.



Otakar Mlejnek: Český doktor na moři 3 – Světem křížem krážem

počet stran 148, vazba brožovaná, cena 299 Kč, ISBN 978-80-86930-03-9

Vyprávění autora volně navazující na první a druhý díl jeho vzpomínek. Netradiční cestopis se střídáním námětů jak z praxe lodního lékaře, tak dobrodružných příhod ze světa. Úvahy z cest o tehdy rozděleném světě i o světě dnešním, plným deformací. Staré námořní rituály a tradice. Úsměvné vzpomínky na všední i vzrušující dny života na palubách československých lodí.

Miroslav Hubert: Parník Civetta a lodní šroub Josefa Ressler

počet stran 168, vazba V2, cena 349 Kč, ISBN 978-80-903149-9-3

Jméno Josefa Ressler jako významného vynálezce je známo většině obyvatel Čech, kde se narodil. V knize se autor nepokoušel vysvětlovat a obhajovat Resslerovo prvenství vynálezu lodního šroubu, nebo lépe šroubového parníku. Snažil se ale vnést do ní nové pohledy na řadu událostí na základě dosud přehlížených, nedocenených nebo nových fakt, technických i legislativních.

Antonín Fojtů: Moře milované i proklínané

1. část: počet stran 140, vazba brožovaná, cena 199 Kč, ISBN 80-86930-01-7

2. část: počet stran 132, vazba brožovaná, cena 189 Kč, ISBN 80-86930-05-X

Ve vzpomínkách jednoho z prvních poválečných námořních kapitánů Antonína Fojtů ožívá československá námořní plavba. Po studiu na námořní akademii v polském Štětíně, kde absolvoval i dvě několikaměsíční plavby na školní plachetnici, nastoupil na loď Republika. Plavil se pak postupně na třinácti našich lodích v různých funkcích. Jako velitel se narodil v roce 1961 a ve funkci kapitána zůstal bezmála 25 let, i po odchodu k ČSPD.

Miroslav Hubert: Stará plavba na dolní Vltavě

Plavba mezi Prahou a Mělníkem ve 2. polovině 18. století a v 19. století

počet stran 116, vazba brožovaná, cena 179 Kč, ISBN 80-86930-07-6

Poslednímu úseku řeky Vltavy počínající pod pražským Helmovským jezem a končící ústím do Labe u Mělníka, o délce 52 kilometrů, se říká dolní Vltava. Poprvé snad po ní dopluly nákladní lodě z Labe až ku Praze za vlády císaře Karla IV. Dolní Vltava byla splavněna v letech 1642 až 1646. K oživení plavby však došlo až v 70. letech 18. století. Tímto datem začíná také naše historie. Končí počátkem splavňování dolní Vltavy kanalizační metodou na přelomu 19. a 20. století.

Břetislav Žádník: Loděnice v Křešicích

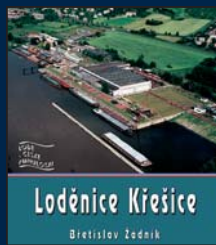
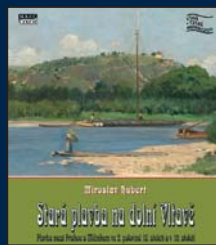
počet stran cca 180, vazba V2, cena cca 249 Kč, ISBN 80-903149-7-X

Stopadesáté výročí vzniku křešické loděnice autora inspirovalo k napsání tohoto příspěvku. Publikaci vzdává hold všem, kteří se o vybudování křešické loděnice zasloužili, i technikům a řemeslníkům, kteří přispěli k šíření dobré pověsti této loděnice a to nejen doma, ale i v zahraničí.

Zdeněk Bauer a Miroslav Hubert: Vlečné parníky na Vltavě a Labi – „Péčka“

počet stran 168, vazba brožovaná, cena 299 Kč, ISBN 80-903149-5-3

Kde jsou ty časy, kdy mezi Prahou a Ústím nad Labem bylo denně vídat mohutné vlečné parníky s černým trupem a vysokými dýmajícími komíny, které táhly dva tři nákladní čluny. Aby tyto krásné parníky – „péčka“ – přece jen neklesly do hlubin času, pokusili se autoři historii těchto parníků zachytit písmem i obrazem (93 fotografií, 17 výkresů, tabulky, 8 příloh včetně barevných).



Miroslav Hubert: Hlídková loď President Masaryk z pohledu technika

počet stran 132, vazba brožovaná, cena 199 Kč, ISBN 80-903149-2-9

Stručná historie největší československé válečné lodě z pohledu technika. Od projektu přes stavbu, službu na Dunaji v československé armádě a mobilizaci, po předání Německu po zániku Československa. Období druhé světové války pod vlajkou Kriegsmarine. Navrácení lodi z americké internace. Pokusy o znovuzprovoznění v poválečné armádě. Projekty na civilní využití a hořký konec.

Miroslav Hubert: Legendární parník Bohemia

počet stran: 168, vazba: V2, cena: 219 Kč, ISBN: 80-86158-22-5

První český parník Bohemia představuje legendu naší technické historie. A jako u všech legend, byla i na jeho existenci časem nanesena řada nepřesností a omylů. Využitím dostupných písemných a obrazových materiálů a výkresových podkladů v publikaci se však z parníku legendárního naopak stává parník, patřící k nejlépe doloženým evropským říčním parníkům z první poloviny 19. století.

Jaroslav Škába: Boxeři v Šanghaji

počet stran 150, vazba V2, cena 229 Kč, ISBN 80-903149-8-8

Příběh, který vypráví tato kniha, se opravdu stal. Existoval český námořník Jaroslav Škába, čínští „boxeři“, křižník rakousko-uherského válečného námořnictva Kaiser Franz Joseph I. i jeho kapitán Bublay. Ilustrace Vlastimil Rada, doslov Jindřich Marek, fotografická příloha.

Jiří Novák: Příběh „Ostrořelce“ Osudy rakousko-uherského torpédoborce Scharfschütze za první světové války

počet stran 184, vazba brožovaná, cena 229 Kč, ISBN 80-903149-0-2

Příběh nevelkého rakouského torpédoborce je tak nesrovnatelně pestřejší než válečné osudy některého z větších obrněnců a umožňuje mnohem lépe poznat průběh námořních bojů i těžkou službu námořníků. Právě „Ostrořelec“ a jeho posádka se staly hlavními aktéry několika vysoce riskantních akcí.

Miroslav Hubert – Karel Pavala: Vojenské lodě Československa 1918–1959

počet stran 56, vazba V2, cena 89 Kč, ISBN 80-86158-11-X

V útlém svazku se seznámíme s neznámou kapitolou z dějin československé branné moci, s nelehkými počátky československého loďstva, rozkvětem v období třicátých let, zánikem v letech okupace, znovuvzkříšením po válce. V publikaci též najdeme přehled patnácti lodních tříd a „Obrázky z výcviku a života vojáků a důstojníků vojenských lodních útvarů“. Vydalo nakladatelství Ares.

Jiří Novák: Torpédo pal! Ponorky a ponorkáři rakousko-uherského válečného námořnictva

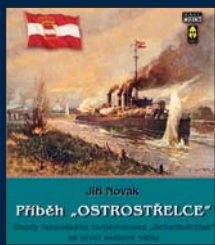
Počet stran 160, barevná obrazová příloha, plánky, tabulky, mapy, fotografie, vazba pevná, cena 289 Kč, ISBN 80-86158-12-8 (ARES)

Mezi rakousko-uherskými ponorkáři, kteří patřili mezi elitu válečného loďstva, působil i nemalý počet Čechů. Autor v knize čtenáři seznamuje nejen s ponorkami a životem námořníků na nich, ale i s bojovým nasazením, přičemž věnuje zvláštní pozornost Čechům.

Čtírad Beneš: Rakouské válečné námořnictvo 1848–1866

počet stran 286, vazba pevná, cena 399 Kč, ISBN 80-903149-1-0

Publikace přináší vylíčení nejslavnějšího období rakouského válečného námořnictva v devatenáctém století. Rakouské loďstvo se po roce 1848 začalo nově organizovat a dosáhlo úspěchů na poli válečném i v oblasti vědeckých výzkumů. Bitva u Helgolandu, fregata Novara na cestě kolem světa, bitva u Lissy – to je jen několik pojmů z obsahu knihy. Velká obrazová příloha, bokorysy plavidel, vývoj námořní vlajky, výstroj a výzbroj, německo-český slovník pojmů.



V řadě „Labsko-vltavská plavba“ vyšlo:



Sborník k historii lodní dopravy 2009 „Labsko-vltavská plavba XV“

Vazba V1, formát A5, 64 stran, Cena 69 Kč, ISBN: 978-80-86930-21-3. Přeprava afrických zvířat z Hamburku do Kolína loděmi ČSPLO; První fotografie parníku BOHEMIA nalezena?; Kolesový parník C.W.IX... – LEV – NŘ 1 – LANNA 10 – VODOSTAV 10; Voroplavba na Sázavě; Po vorech z Českých Budějovic na Císařskou louku; VOR 2000; Labští pískaři Vintrých a Chalupra; Zimní výlet pražským parníkem; Motorové nákladní lodě „druhé generace“ – řada MN 4200

Sborník k historii lodní dopravy 2008 „Labsko-vltavská plavba XIV“

Vazba V1, formát A5, 64 stran, Cena 69 Kč, ISBN: 978-80-86930-16-9. Cejchování lodí vnitrozemské; Dělové čluny pro c.k. Lagunovou flotilu v Benátkách; Vrtulový remorkér REICHENBERG – P 9 – ŽERNOSEKY – ROZTOKY – ODRA – M 8 – ODRA; Pražská hasičská flotila; Parníky jménem MARIE VALERIE na Vltavě, Dunaji a Travenském jezeře; Jezdec na Žlutém satanu.

Sborník k historii lodní dopravy 2007 „Labsko-vltavská plavba XIII“

Vazba V1, formát A5, 64 stran, Cena 69 Kč, ISBN: 978-80-86930-12-1. Můj život na vlečném člunu; Přívozy v Praze; První plavba Ostie do Čech; Znovu parník Hluboká; Cesta císařské soli do Čech; Krátký život parníku Stanislaus; Tři parníky Marie Valerie.

Sborník k historii lodní dopravy 2006 „Labsko-vltavská plavba XII“

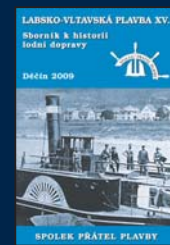
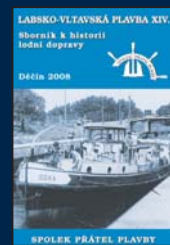
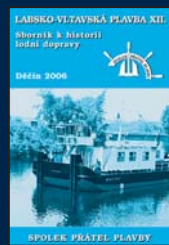
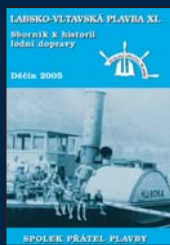
Vazba V1, formát A5, 64 stran, Cena 69,- Kč, ISBN: 80-86930-08-4. ČSPLO – od vlečné plavby; Těžba písku na střední Vltavě a v oblasti Prahy; Motorová nákladní loď M.O.25 – M 25 – Jestřáb – MN; Sasko-česká paroplavební společnost za druhé světové války; Historie bývalých labských remorkérů M-I a M-II za druhé světové války na Dunaji; Vzpomínka na českého malíře lodí J. Baumbrucka; O královském vodním kanálu u Starého Kolína.

Sborník k historii lodní dopravy 2005 „Labsko-vltavská plavba XI“

Vazba V1, formát A5, 64 stran, Cena 69,- Kč, ISBN: 80-86930-02-5. Dvě vzpomínky na konec hornolabské řetězové plavby; 160 let technických prohlídek labských lodí; Vlečný parník VLD Hluboká; Plavební podnikatel J. P. Parrau; Osudy remorkérů „Masaryk a M-II.“ na Dunaji; Vzpomínka na karlínský přístav; Hamburské přístavní barkasy.

Sborník k historii lodní dopravy 2004 „Labsko-vltavská plavba X“

Vazba V1, formát A5, 64 stran, Cena 59,- Kč, ISBN: 80-903149-7-X. Dvouřoubové motorové remorkéry výkonu 300 k; ČSPL – Závod přepravy energetického uhlí; Loděnice Chvaletice; Přístavní barkasy a inspekční čluny; Otazníky nad labskými remorkéry Masaryk a M II; Recenzce studie „Bývalé stanice osobní plavby na českém Labi“.



Mimo edici „Lodě v české minulosti“ vyšlo:



Daniel Petrásek, Daniel Hála: Patagonií v sedle

počet stran 145, vazba pevná, cena 399 Kč, 221 barevných fotografií, mapky, ISBN 80-903149-3-7

Kniha „Patagonií v sedle“ vznikala v průběhu čtyřměsíční expedice jihoamerickými Andami v koňském sedle. Vypráví o kraji sopek a modrých jezer a především o horách řídcí osídlené západní Patagonie – kraji ledovců, větru a divokých řek. Je to kniha o krásě krajiny i o pozoruhodném životě tamních obyvatel. A také v ní najdete mnoho o koních... Expedici v Patagonii uskutečnili tři Češi na přelomu let 2000 a 2001.

Vlastislav Ringel: Uzel pro štěstí

počet stran: 192, vazba pevná, formát 216 x 164 mm, 400 barevných fotografií, kresby, schémata, cena 329 Kč, ISBN 80-86930-00-9

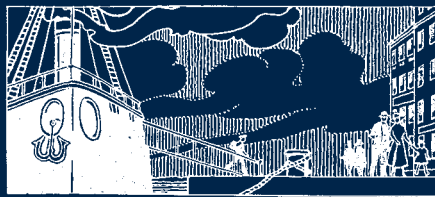
Kniha, která stírá rozdíl mezi námořnickým uzlem a drháním, jistě osloví jak kluky, tak holky, a to bez rozdílu věku. Autor v úvodu píše: „Celý život pokládáme uzel radosti za uzlem smutku, uzel splněné touhy za uzlem hlubokého zklamání, do imaginární šňůry naší existence. Uzel jednoduchý střídá uzel složitý, tak jako se střídají naše problémy a starosti. Touto drobnou knížkou bych se chtěl pokusit vám nabídnout krásné snění a aspoň jeden uzel pro štěstí. Jen lehce nahlédnout do kouzelného světa zapomenutého řemesla. Je to knížka o radosti z tvořivé práce, o řemeslné zručnosti...“ Vydalo nakladatelství Mare-Czech v koedici s firmou Viking, s. r. o.

V edici „Lodě a napětí“ vyšlo:

Andrea Vernerová: Krysa v podpalubí

počet stran 136, vazba brožovaná, ilustrace Leo Vaniš, cena 199 Kč, ISBN 978-80-86930-19-0

První svazek nové edice obsahuje dva detektivní příběhy z prostředí naší námořní plavby – příběh z lodi Jizera „Kolik stojí život“ a příběh z lodi Rokytky „Na lodi se neřuká“. Jak ale autorka sama podotýká: „Jediné, co neodpovídá skutečnosti, jsou kriminální činy – ty se na československých lodích nikdy nestaly...“.



Aktuální informace o vydaných
a připravovaných titulech najdete na internetu:

www.mare-czech.cz

Vydané publikace si můžete objednat
na výše uvedené internetové adrese, elektronickou poštou
na adrese: nakladatelstvi@mare-czech.cz,
písemně na adrese: Nakladatelství Mare-Czech, Křivenická
426/42, Praha 8 – Čimice, 181 00,
Telefonicky na čísle: 222 938 250 nebo u svého knihkupce:

