

MARE CZECH



Nakladatelství Mare-Czech představuje titul:



K.u.K. Kriegsmarine Rakousko-uherské křižníky Jan Kolář

počet stran 126

vazba pevná

fotografií a ilustrací včetně barevných 185

běžná cena 499 Kč, naše cena 450 Kč,

cena K“M“K 400 Kč

ISBN 978-80-86930-51-0



Vážený čtenáři,

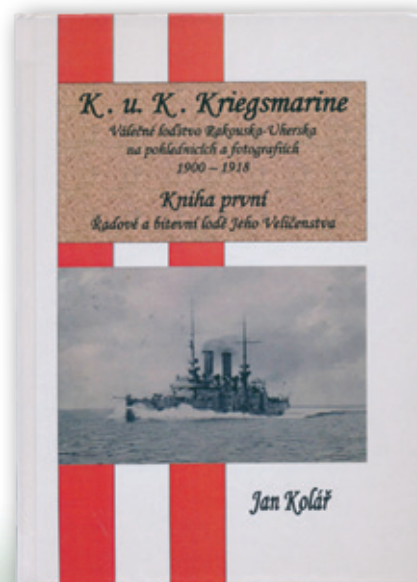
držís v rukou druhý díl který je věnovaný tentokrát křižníkům Rakouska-Uherska. Jsem moc rád, že se mě zatím daří plnit si svůj sen kterým je postupně obsáhnout veškeré námořní síly podunajské monarchie. Tento druhý díl vydávám v nakladatelství p. Přikryla Mare-Czech v rámci jeho edice VLNA autorů. Děkuji také všem za ohlasy a připomínky zaslané k prvnímu dílu. Musím se především na tomto místě všem omluvit za to, že jsem hrubě podcenil jazyko-

vou stránku a nenechal jsem projít text korekturou. Bohužel jsem se více zaměřil na samotné skenování, grafické zpracování a obrazovou složku která činí pochopitelně gró mé knihy. Textovou část druhého dílu který držíte v ruce jsem již samozřejmě nechal projít korekturou.

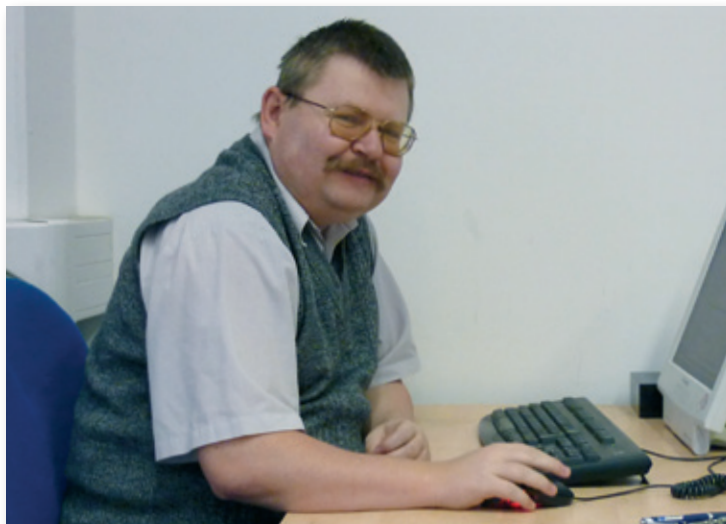
V prvním dílu jsem popsal velmi stručně celkový stav Rakousko-Uherského námořnictva a jeho osudy v období Velké války. Tentokrát věnuji samostatný úvodní článek křižníku S.M.S. KAISER FRANZ JOSEPH I. Tato kapitola vznikla především díky skvělé pomoci pana Franje Zeljaka ze Splitu. Seznámil jsem se s ním právě díky vydanému prvnímu dílu a z jeho sbírky pochází jak část dobových fotografií, tak především fotografie artefaktů z tohoto křižníku.

A nyní se milý čtenáři nech opět přenést do doby,
kdy mořím vládla pára...

Jan Kolář



**první svazek z projektu Jana Koláře
„K.u.K. Kriegsmarine“** ➡



Slovo autora:

Velmi uvítám jakékoliv připomínky a nové poznatky k publikovanému tématu rakousko-uherského námořnictva (kolarski@centrum.cz). Také se všem upřímně omlouvám za všechny případné chyby a nedokonalosti, které má publikace snad obsahuje.

Jan Kolář



K.u.K. Kriegsmarine
Kniha druhá
Křižníky Jeho Veličenstva



Obsah

| | |
|--|-----|
| Úvodní slovo | 7 |
| Křižník se jménem Jeho Veličenstva | 9 |
| Pancéřové křižníky a barbetoové pancéřové lodi | 17 |
| Křižníky | 47 |
| Hlávočnici Jeho Veličenstva v Asii | 109 |
| Hlávočnici Jeho Veličenstva | 113 |
| Hlávočí prameny | 122 |
| Publikační záměr | 125 |

— 15 —

*Artykulový výhledovací
z letadla Křižníka
FRANZ JOSEPH I*



— 14 —



*Plán výhledu výhledu z letadla z letadla z letadla z letadla
S.M.S. Křižníka FRANZ JOSEPH I z letadla z letadla z letadla*

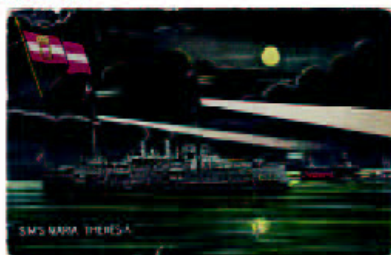
— 16 —

Typ MARIA THERESIA

S.M.S. KAISERIN u. KÖNIGIN MARIA THERESIA

| | |
|-----------------------------|---|
| Postavení: | Stabilimento Tecnico Triestino-San Marco |
| Zahájení stavby: | 6. října 1891 |
| Vstoupila do služby: | 24. března 1896 |
| Hlavní výzbroj: | 2x 24cm/35 Krupp, 6x 15cm/35 Krupp, 12x 47mm/44 rychlopalná Škoda, 6x 47mm/33 rychlopalná Hotchkiss, 2x 8mm kulomet, 3x 66mm/15 výsadková, 4Tx 450mm |
| Rychlost: | 17 uzlů |
| Výtlak: | 6026 t |
| Posádka: | 32 + 443 mužů |

Původně se pro stavbu pancéřového křižáku poplákali zahraniční firmy, ale nakonec jako konstruktore, tak i provedení, proběhlo v domácích firmách. Původní koncepce torpédo-koncového křižáku byla opuštěna, i když z ní zůstal zachován klouan vyrobený ve firmě Škoda. Rakousko-Uherské námořnictvo tak dostalo první skutečný pancéřový křižník.



~ 25 ~



Český námořník Bratěšek šel na impériální SMS MARIA THERESIA (červenec 1912)



S.M.S. KAISERIN u. KÖNIGIN MARIA THERESIA impériální

~ 26 ~



Něm. křižník probíhá celou světovou cestu



Křižník na kartě č. 100 (Belgie, červen 19. století)

~ 28 ~



~ 29 ~



*Hlavní paroběžnice má rekreační S.M.S. ROBERT KÖRIG VI. Jí doprovodují
křižáky jedné (vlevo) na paroběžnici napravené náletové křižáky S.M.S. SANCT
GEORG. (vpravo) nejnovější paroběžnice je rekreační na jedné z předložených akcí*

— 42 —



— 43 —



S.M.S. PANTHER



S.M.S. PANTHER na dělové křižákové paroběžnici

— 44 —

Dělostřelba křižáky vznikla s učením pro očištění slane. Měli být
odpovědi na obecně státní křižáky. Jejich stavba probíhala po-
měrně rychle. Bohužel došlo k jejich rychlému zastarání. V letech

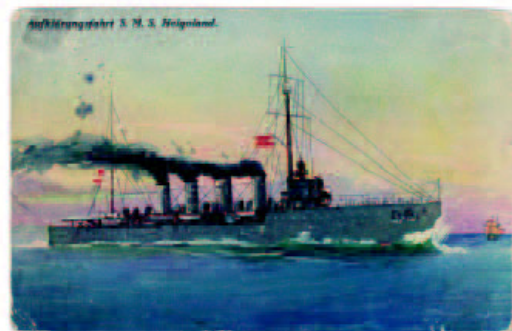


— 45 —

S.M.S. HEIKOLAND

Postavena: Gruz.Danubius Fiume
Zahájení stavby: 28. října 1911
Vstoupila do služby: 29. srpna 1914
Hlavní výzbroj: 9x 10cm/50 Škoda, 2x 47mm/44 Škoda
 výsadková, 61x 583mm
Rychlost: 27 uzlů
Výška: 4 010 t
Posádka: 20 + 320 mužů

Křižník vstoupil do služby na severní počátku války. Jeho služba probíhala spolu se sestřenejší jednotkami převážně na jižní a střední Jadranu. Mimo jiné se objevil při výpadech proti ohraničné území. Po skončení války krátce loď obsadili Jugoslávci, ale nakonec křižník připadl Itálii. Ta jej pod názvem ERINDESI zařadila do výzbroje a jeho vyřazení ze služby došlo rovněž 1. března 1937.



< 99 >



Podlezení křižníků v 1. květnu 1917 se zastavily o dohledových křižnících v Otrantské úžině.

< 108 >



S.M.S. NOVARKA na ložnici pohledu



Se křižníkem NOVARKA o dohledových křižnících S.M.S. ERINDESI v Otrantské úžině 1. květnu 1917

< 100 >

Námořníci jeho veličenstva

Obrazky ze života na lodích a v přístavech
 v letech předválečných i válečných



První kapitán Pavel Prachar
 Velitel křižníku S.M.S. 22 NOVÁ,
 který podstoupil dohledový
 o dohledových křižnících



Námořník
 z S.M.S. PLATONOS GERMANOS
 na povrchu fotografie
 (vlevo a doprava)

< 113 >



*Německí při bezpřísné moři
V pozadí jeden z vychytých křižníků typu Seltzig
Německí při číslu 100*

< 114 >



Německí napadli ponorkou křižníku Seltzig GRD TG



*Sloupce německí napadli ponorkou křižníku Seltzig GRD TG
Podle příměstí amerických německí napadli ponorku i vlnu
převážně dělní z německých křižníků Seltzig v roce 1907*

< 115 >

Publikační záměr



Kniha první
Radové a bitevní lodě Jeho Veličenstva
(vydáno vlastním nákladem v nakladatelství Knihovnicka.cz v roce 2011)

Kniha třetí
Torpedoborce, torpedovky a ponorky Jeho Veličenstva

Kniha čtvrtá
Námořní letectvo Jeho Veličenstva

Kniha pátá
Dunajská flotila, Stadauslé jezero

< 129 >

K.u.K. Kriegsmarine

Válečná loďstvo Rakousko-Uherska na pohlednicích a fotografických 1900–1918

Kniha druhá Křižníky Jeho Veličenstva

Jan Kolář

Obálka Jan Kolář a Marek Příkrýl
Grafická úprava technická redakce Marek Příkrýl
Sezba a litografie Mare-Czech

Vydal Jan Kolář
v nakladatelství Marek Příkrýl – Mare-Czech,
Křívenická 425/42, Praha 8-Čimice,
e-mail: nakladatelství@mare-czech.cz,
internet: www.mare-czech.cz,
číslo publikace 56,
v edici VLNA AUTORŮ s vazbou

Vydání 1., Praha 2014.

ISBN: 978-80-85930-51-0

Tiskařství powerprint, s.r.o.

Reprodukování nebo kopírování částí tohoto díla
v podobě mechanické, elektronické anebo šíření jakýmkoliv jiným informačním
systémem bez předchozího souhlasu držitele a udržitelských práv
odporuje právu, dobrým mrtevům a zákonu.