

MARE CZECH



Nakladatelství Mare-Czech představuje titul:



K.u.K. Kriegsmarine Torpédoborce Jeho Veličenstva Jan Kolář

počet stran 154

vazba pevná

obrázků včetně barevných 203

doporučená cena včetně DPH 499 Kč

ISBN 978-80-88215-09-7



Třetí díl řady K.u.K. Kriegsmarine je věnovaný torpédoborcům Rakouska-Uherska. Autorovi se v něm zatím daří plnit si svůj sen, kterým je postupně obsáhnout veškeré námořní síly podunajské monarchie do knižní podoby. Také tento třetí díl vydává v nakladatelství Mare-Czech v rámci edice VLNA. Původně chtěl autor v tomto svazku zpracovat jak torpédoborce, tak torpédovky. Pro velké množství fotografického materiálu však bude torpédovkám věnován samostatný svazek. Ostatně jak jejich množstvím, tak vytížením po celou dobu války si samostatné pojednání rozhodně zaslouží. Trochu navíc

je do tohoto dílu zahrnuta i minonoska Chamäleon.

Podobně jako i v předchozích dílech je úvodní kapitola věnována popisu jedné z mnoha operací námořnictva. Akcí, při které byly torpédoborce velmi aktivní a také utrhly poměrně značné ztráty byl útok na přístav Drač na konci roku 1915.

Již vyšlo ➡

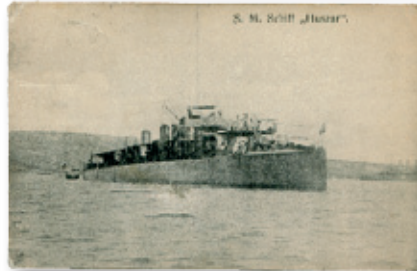




Slovo autora:

Velmi uvítám jakékoliv připomínky a nové poznatky k publikovanému tématu rakousko-uherského námořnictva (kolarski@centrum.cz). Také se všem upřímně omlouvám za všechny případné chyby a nedokonalosti, které má publikace snad obsahuje.

Jan Kolář



K.u.K. Kriegsmarine

Válečné loďstvo Rakousko-Uherska
na pohlednicích a fotografiích
1900–1918

Knihy třetí

Torpédoborce Jeho Veličenstva

Jan Kolář



Věnováno všem námořníkům sloužícím
v dobách staré monarchie

Obsah

Úvodní slovo	7
Útok na Drač	11
Torpédové dělové čluny	19
Torpédové dělové lodě	29
Torpédoborce	59
Minonoska Chamäleon	145
Prameny	151

Copyright © 2018 by Jan Kolář
Copyright © 2018 for Cover by Jan Kolář, Marek Příkrýl
Copyright © 2018 for the Czech edition by Mare-Czech

ISBN 978-80-88215-09-7

Typ BLJTZ
S.M.S. BLJTZ
S.M.S. KOMET

S.M.S. B49TZ

Postavena:	Elbing (Německo)
Zahájení stavby:	25. 2. 1888
Vstoupila do služby:	únor 1889
Hlavní výzbroj:	8 × 47 mm/55, 27 × 550 mm,
Rychlost:	21,35 uzlů
Výtlak:	425 t
Posádka:	5 + 56 mužů

Tyto jednotky byly postaveny v letech 1888/1889 a jednalo se o mírně upravený a zvětšený předchozí typ METEOR. Na rozdíl od něj už byly vybaveny jen dvěma stěžni. Jejich úkoly a určení byly také obdobné jako u předchozího typu.



S.M.S. RCTZ z.s. dělostřeleckých střelnic

4302

Na začátku služby byl přeznamenán zlotých. Až v roce 1895 vypul s eskadrou do Levany a v roce 1897 se podílel na bloádě Kréty. Na přelomu století došlo k několika úpravám jeho výstroje včetně vybavení vrhačem min a také bykbyvami radiostanici. Za Velké války sloužil při obraně přístavů. Po válce jej obsadili jugoslávští námořníci, ale tak jako mnoho jiných jednotek byl předán Itálii a v roce 1920 rozestřán.



Loď z katolckej loďnice Schichau z Elbingu, na ktorom je loď typu BLTZ. Katolcký cieľník jako reference pre ďalší prípadné záhmcce o doľadcký loď.

[illegible]

Nā credulitas cernitur in videri, sed dilata 19

www.oup.com

S.M.S. 4680

Postavena:	Stabilimento Tecnico Triestino
Zahájení stavby:	27. zář 1905
Vstupila do služby:	21. zář 1906
Hlavní výzbroj:	1 x 7 cm/45 Škoda, 7 x 47 mm/44 Škoda, 2T x 450 mm
Rychlost:	28,7 uzlů
Výtlak:	429 t
Posádka:	4 + 61 mužů

Na počátku služby jej také čekala plavba do Levanty. Po vypuknutí války se zúčastnil legendárního boje krážíků S.M.S. ZENTA, ale podarilo se mu díky své rychlosti uniknout. Následně se po celou dobu války zapojoval do různých akcí. V květnu 1918 přeložil opravu včetně výměny kotlíků. Po skončení války přijížděl v roce 1920 Řecku, které jej zařadil pod novým jménem SMYRNI do služby. Z té byl vyloučen v roce 1932.



Studen torpédoborec typu PUSZAR, lodénici Stabilimento Tecnica Triestina.
V popředí trup torpédoborce ULAN.

442



*Ředování dnů teplodechro S. M. S. ULAN před nároky přelou
dehrode fletky 16. srpna 1914
a představě dechrode malíře pohlavie.*



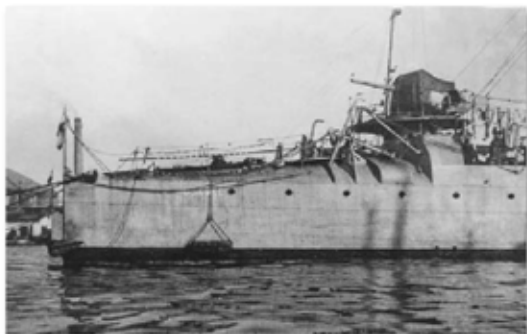
4632



S.M.S. USKORJE na dělostřelecké fotografii



V popelci torpédoborce USKORJE v pozadí fúzívní loď HABSBURG.



Detail přístřeší S.M.S. USKORJE

~ 76 ~



S.M.S. USKORJE

~ 77 ~

S.M.S. DJANARA

Postavena: Fiume - Danubius
Zahájení stavby: 28. ledna 1909
Vstoupila do služby: 31. prosince 1909
Hlavní výzbroj: 1 × 7 cm/45 Škoda, 7 × 47 mm/44 Škoda,
 2T × 450 mm
Rychlost: 28,7 uzlů
Výtlak: 429 t
Posádka: 4 + 61 mužů

Po vstupu do služby sloužili především v oblasti severního Jadrana. Po celou dobu války byl podobně jako další sesterské jednotky velmi aktivní. Několikrát byl na opravách v Pule, mimo jiné i na konci roku 1916 po souboji s dohodovými torpédoborci v Otrantské úžině. Další poškození utrpěl v Boce Kotorské 17. března, kdy došlo ke srážce s ponorkou U43 a následně torpédovkou Tb100. Po skončení války byl napřed obsazen Jugoslávskými námořníky, ale nakonec v rámci dohod připadl Itálii a následně byl rozebrán do šrotu.



Pula v roce 1913. V popelci jeden z torpédoborců typu Habsburk.



~ 96 ~



DJANARA o poškozenou přelí po srážce s ponorkou U43. V pozadí je loď Gola

~ 97 ~

S.M.S. BALLATON

Postavena: Ganz + Danubius – Porto Ré
Zahájení stavby: 6. listopadu 1911
Vstoupila do služby: 18. října 1913
Hlavní výzbroj: 2 × 10 cm/50 Škoda, 6 × 7 cm/45 Škoda,
 4T × 450 mm
Rychlost: 32 uzlů
Výtlak: 1080 t
Posádka: 5 + 100 mužů

Brzy po vstupu do služby se loď zapojila do záchrany cestujících a posádky z parníku BARON GAUTSCH. Po celou dobu války byl velmi aktivní a několikrát se podílel na útoku na italské pobřeží. V září 1918 musel do opravy v Pule po boji s italskými torpédoborci. Stejně jako mnoho dalších jednotek ji napřed obsadili Jugoslávci, ale nakonec připadla Itálii. Byla přejmenována na ZENSON, ale nakonec do služby nevstoupila a byla sešrotována.



S.M.S. BALLATON na dekadě pollednic

~ 112 ~



*"Poškozená před torpédoborce S.M.S. 'BALLATON'
 po boji s italskými torpédoborci v noci z 1. na 2. července 1918.
 Po tomto boji musel do opravy."*

~ 113 ~



ORJEN při plavbě na rekonstrukci moři.



S.M.S. ORJEN

~ 132 ~



S.M.S. ORJEN

*ORJEN
 na rekonstrukci moři.*



~ 133 ~



DUXA, fotografovaná z předního stožáru anemrem k zádě.

~ 142 ~



Torpédoborce v přístavu. V popředí je nákladní tanker pro dánský elef.



Torpédoborce DUXA už ve francouzských službách.

~ 143 ~

K.u.K. Kriegsmarine

Wiločná loďstvo Rakousko-Uherska na potulnicích a fotografích 1900–1918

Knihka třetí Torpédoborce Jeho Veličensva

Jan Kolář

Obálka Jan Kolář a Marek Příkryl.
Jazyková redakce Andrea Vernerová.
Grafická úprava a technická redakce Marek Příkryl.
Sazba a litografie Mare-Czech.

Vydal Jan Kolář
v nakladatelství Marek Příkryl – Mare-Czech,
Křivenická 426/42, Praha 8-Čimice,
e-mail: nakladatelství@mare-czech.cz,
internet: www.mare-czech.cz,
číslo publikace 114,
v edici VLNA AUTORŮ svazek 26.

Vydání 1., Praha 2018.

ISBN: 978-80-88215-09-7

Tisk a vazba powerprint, s. r. o.

Reprodukování nebo kopírování částí tohoto díla
v podobě mechanické, elektronické anebo šíření jakýmkoliv jiným informačním
systémem bez předchozího souhlasu držitelů autorských práv
odpovídá slušnosti, dobrým mravům i zákonu.