



Nakladatelství Mare-Czech představuje titul:



Sborník k historii lodní dopravy 2014

Labsko-vltavská plavba XX

Vazba brožovaná, formát A5, 74 stran

Cena 120 Kč, naše cena 110 Kč, cena K“M“K 99 Kč

ISBN: 978-80-86930-59-6

Sborník obsahuje tyto příspěvky:

Pavel Balcar -

Poslední vlečné čluny vyráběné pro čs. plavbu na Labi – typ VČ 900.

Ukázka:

...Čluny byly souhrnem představ, jak by měl moderní vlečný člun v době jejich vzniku vypadat. Z hlediska tvaru je možno říci, že vycházely z tvaru AMANDA, tvar přídě i zádě byl však upraven kvůli zjednodušení výroby. Kotevní zařízení bylo řešeno, s cílem snížit namáhavou ruční práci, s elektrickým pohonem. Posádka je ubytována v plnohodnotných kajutách v polozapuštěných nástavbách na přídě a zádě. Lodě jsou vybaveny pomocnou strojnou pro výrobu elektrické energie a rozvodem pro široké využití. Posuvným krytem byla odstraněna manipulační s rozebíratelným krytem. ...



Theodor Grötschel, Breitenhagen a Miroslav Hubert, Praha
Mořské plavby tří pražských parníků

Ukázka:

...už zkušený námořník v hospodách v Bremerhavenu potřásl nad tímto podnikem hlavou a prohlašovali, že „to nemůže dobře dopadnout“. Proč a jak to dopadlo, je patrné ze zkrácené reprodukce Lachmundova článku:

„... pochybovačně potřásl hlavou také severoněmecký lodivod Addicks, jenž byl poslán na Braunschweig od vrchního lodivoda Sippela, aby jej vedl po moři. Že to nemůže dobře dopadnout, bylo mu jasné hned, co si říční parník blíž pohlédl: Braunschweig neměl ani kýl, ani na palubě nebyl jediný muž, jenž znal moře víc než jenom z vyprávění a z barevných olejomalb. Všichni stáli dosud jen na plaňkách říčních parníků a člunů. Lodivod Addicks je proto rád, že dostal jiný úkol a má tak dobrý důvod odmítnout.

Další muž, kterého na parník Sippel poslal – privátní lodivod J. D. Luth z Geestendorfu, zdá se méně kritický. Za odměnu 260 marek na to jde ... a po uzavřené dohodě si potřásá s vnitrozemským plavcem Schulzem, velitelem Braunschweigu, rukou.



Vybaven záchranným člunem, korkovými vestami, nautickými přístroji, proviantem, skoro 1000 centýrů uhlí, námořními mapami a plavebními příručkami z majetku lodivoda Lutha vyrazil Braunschweig odpoledne 10. září 1880 na moře. K páté hodině minul parník veserský maják a po dvou hodinách veserskou majákovou loď. Pak přepadla Braunschweig „strašná bouře“, z níž se ovšem při pozdějším výslechu vyklubala jen čerstvá jihovýchodní bríza s trochou vln, jež by zkušeného námořníka na mořeschopné lodi ani nevzrušila. Ale pro soukromého lodivoda Lutha bylo u důvodem ke starostem, když pouhá čerstvá bríza důkladně pohazovala Braunschweigem s ponorem jen 3,5 stop... a vůbec ne zlé vlny se dostávaly na nízkou palubu parníku. Navíc ... kormidlování nikdo ze statečných říčních plavců nerozuměl a tak musel být lodivod Luth stále u kormidla. Pak, brzy ráno 11. září, osvobodila ostrá rána a pak druhá Braunschweig z jeho utrpení. V místě kolesnic se rozlomil...

Johannes Hirsch, Drážďany

Také SBDA chtěla v třicátých letech min. století obnovit svůj lodní park

Ukázka:

...Již v druhé polovině roku 1938 připravovala společnost své požadavky na nový typ osobní motorové loď. Od samého počátku se orientovala na nejmodernější pohon, tedy propeler Voith-Schneider (dále PVS). Ředitel společnosti Thomas společně se závodními inženýry Frielingem, Fräsdorfem a Eisnerem dne 16. 8. 1938 si na Rýnu prohlédli motorovou osobní loď KÖLN s cílem získat poznatky o tomto novém pohonu. Celkový dojem byl pozitivní, což vedlo k následujícímu rozhodnutí o aplikaci pohonu PVS u připravovaného prototypu. Výraznou výhodou proti lodní vrtuli spatřovali v horizontálním odvodu nasávané vody a tím k omezení škodlivého vlivu tlakové vody na říční dno...

Michael Bor

Dunajský vlečný parník DANUBIUS – IVAN

Ukázka:

...Jak jsem se dozvěděl z novinového výstřižku, který mi kdysi zaslal p. Rindt, byla shora zmíněnou havárií převrácení a úplné potopení parníku, k níž došlo v dubnu roku 1902 poblíž Vídně. Konec textu výstřižku zní: „Jeden ze šroubových parníků používaných na pobřeží u Prátru, DANUBIUS, byl u chvácen proudem stržen na bok Nabral vodu a v krátké chvíli se zcela potopil. Posádka, sestávající ze sedmi osob, se ale stačila zachránit na pramici na kámen, jež byla k parníku připojena.“

Havárie se tedy obešla bez lidských obětí, ale škody na zařízení parníku včetně palubních nástaveb musely být značné...

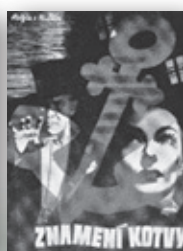


Josef Pícek, Marek Přikryl

Plavba v českém hraném filmu

Ukázka:

...Agent Papoušek pak zahyne během přestřelky s příslušníkem SNB. Tímto je nebezpečí odvráceno a ředitel Vrána najde v Bartošovi nejen přítele, ale také partnera pro svou dceru. Pomineme-li hlavní děj, jak jinak, tak poplatný své době, je film pro nás zajímavý především zobrazením plavebního a přístavního provozu, jaký panoval na Labi v Děčíně v první polovině padesátých let. To množství plavidel, které se v Severním přístavu vyskytuje současně ukazuje, jaká bohatá činnost v té době na Labi byla, což se s dnešním stavem nedá vůbec srovnávat. Přístavní provoz a překladní činnost probíhala v blízkosti Tyršova mostu. Sklady, dílny a, parní jeřáby, které zde byly, zcela zmizely. Rovněž tak parníky a zadokolesové remorkéry, ŠÁRKA ještě v původním provedení...



Miroslav Hubert

Několik zajímavostí ze založení pražské osobní paroplavby (PPS) před 150 lety

Ukázka:

...Historie této společnosti, nazvané zprvu Pražská společnost pro paroplavbu na řece Vltavě a nakonec, po několika obměnách, Pražská paroplavební společnost (PPS) – nyní s dodatkem Prague Boats, byla už dobře popsána v mnoha článcích a dvou knihách několik autory (J. Vaněček, M. Novák, M. Bor, M. Hubert, F. Vichta, J. Jungmann atd.). Nemělo by proto smysl a není na to v našem sborníku ani prostor tuto dlouhou historii líčit. Zájemce o ni proto na již vydané práce. Ostatně, v rámci oslav 150 let existence připravuje nynější vedení PPS vydání nejméně dvou nových publikací.

Se založením PPS a stavbou a uvedením do provozu jejího prvního parníku je spojeno několik neobvyklých a zajímavých okolností i nejasností. Ty byly v dosud vydané literatuře více méně přehlíženy, nebo si je autoři z neznalosti odborné a složité problematiky ani neuvědomovali. Mohlo by být pro čtenáře zajímavé a pro budoucí autory snad i užitečné se o některých v našem sborníku zmínit...

Josef Picek

Největší loď v Čechách byla postavena v Křešicích

Ukázka:

...Nezvykle velké rozměry novostavby si vyžádaly stavební úpravy na stavebních objektech loděnice. S přesunem z výrobní haly na vodu pomáhal i vojenský tank.

Výrobci lodí v Čechách se musí potýkat také s logistickými problémy, jak bezpečně dopravit novostavbu na předávací místo. Hlavní překážkou jsou často dlouhodobě nízké vodní stavy, ale také překážky na trati, jakými jsou kupř. mosty v Drážďanech. Po spuštění na vodu byla novostavba připravována na transport do Hamburku, který byl zahájen 8. ledna 2014. Před zahájením plavby však bylo nutno nadlepsit vodní stav o 30 cm...



Redakční rada

Vzpomínka na Ing. Karla Husáka

Ukázka:

...Z jeho tehdejší pracovní náplně víme jenom to, že soustavně prováděl na lodích ČMPL s pohonem a na parnicích Remorkáží různá měření, jako měření výkonu pohonných strojů, měření spotřeby uhlí nebo nafty a různých mazadel a olejů, měření vlečného tahu remorkérů, hodnotil výhřevnost různých druhů uhlí, sledoval kvalitu válcových olejů a nátěrových hmot atd. Při práci i soukromně hodně fotografoval a z jedné zachované fotografie můžeme usuzovat i na jeho tehdejší zájmy. Je na ní karikatura K. Husáka v obleku španělského šlechtice, kterou nakreslil jeho kolega Ota Lamač v roce 1941. Husák na ní píše historii ČMPL a u nohou má globus, příručku navigace a slovníky dvou exotických jazyků...



Představujeme čestné členy Spolku přátel plavby

Ukázka:

...Na členské schůzi Spolku přátel plavby v dubnu 2014 byly předány pánům Ing. Miroslavu Hubertovi a kpt. Theodoru Grötschelovi tituly „Čestný člen Spolku přátel plavby“. Tímto aktem vyjádřil SPP uznání za dlouholetou činnost obou jmenovaných ve prospěch naší spolkové činnosti. Jejich soustavná a aktivní činnost ve prospěch spolku byla po celou dobu od založení spolku až po současnost příkladná a významnou měrou přispěla k poznání historie labsko-vltavské plavby...

Sborník uzavírá pasáž o činnosti Spolku přátel plavby v roce 2013 a seznam členů v roce 2013.



Na realizaci sborníku přispěli

Osobní a nákladní lodní doprava KONAKL;

MEZINÁRODNÍ VODNÍ DOPRAVA ZBOŽÍ - Josef Karásek



