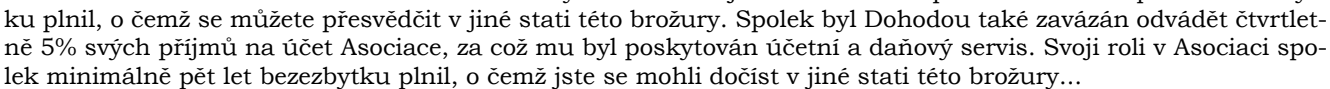


Nakladatelství Mare-Czech představuje titul:



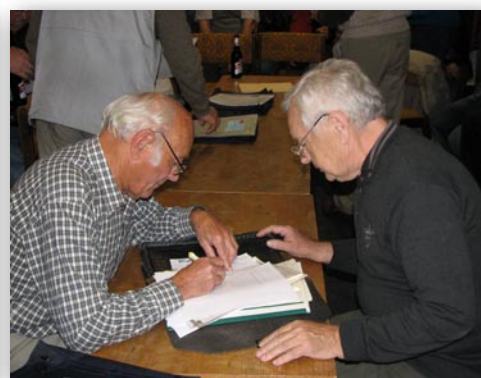
Snahou vedení spolku bylo vždy sestavovat program této činnosti tak, aby obsahoval osm přednášek, jednou za rok exkurzi nebo výlet a výroční členskou schůzi. Mezi jiné aktivity patřivají autogramiády, odborné semináře, účast na různých jednáních o plavbě, apod.





lým kolektivem, byť přátelsky naladěným, ale o to otevřeněji kritickým. Lektorovo vystoupení tak často znamenalo další krok v jeho činnosti a ne jen pouhý přednes připraveného textu. V počátečních letech činnosti spolku se většina přednášek týkala vlastního účelu spolku a historie české labsko-vltavské plavby, řekněme do II. světové války. Později ale po vyčerpání těchto témat (a také přednášejících) musely být zařazovány i přednášky s poněkud odlišným obsahem. Bylo to např. o lodích námořních nebo válečných, o povodních či splavňovacích pracích nebo o současném stavu a perspektivách vývoje vnitrozemské plavby...

Celkem bylo do roku 2011 v sedmnácti sbornících uveřejněno sto článků a z nich bylo jenom deset nepůvodních, převzatých. Na otázku, proč v letech 1994 a 1997 nebyly sborníky vydány se dá odpovědět, že v prvním případě nebylo výjimečně k dispozici dost příspěvků a druhém nebyl v souvislosti s vystoupením spolku z rámce děčinského muzea ještě soustředěn dostatek finančních prostředků. Závěrem k této činnosti spolku se dá s uspokojením konstatovat, že díky obětavé práci vpředu jmenovaných členů probíhala bez problémů. Každoroční vydání sborníku, který dostanou členové spolku zdarma při zaplacení členského příspěvku, se již vnímá jako samozřejmost. Vedle této sešitové řady publikací byla už za členství v muzeu založena druhá řada publikací, tzv. kvartového formátu, v kvalitní knižní brožované formě. Začala vydáním katalogu k výstavě „Počátky paroplavby na Labi“ v roce 1994, jehož dva dlouhé úvodní články napsali M. Hubert a V. Pažourek. Kvartová řada pokračovala vydáním...



Vlevo pražští Vltaváci se spojováním praporem při oslavách 145 let PPS v srpnu 2010, upravo klubovna štěchovických Vltavců, květen 2011. (foto M. Příkryl)

v Praze". Jeho původní účel, vzájemná podpora členů v nemocích, při ztrátě obživy, při pohromách apod. se zájmem voroplavby na Vltavě, obchodu se dřevem, těžbou písku a dalších s vodou spojených činností změnil na činnosti kulturní a osvětovou, pořádání plesů, výletů a jiných akcí ve spolkových krocích. Kolem roku 1900 vznikly obdobné spolky Vltavců v Davli, Stěchovicích a Purkarcích, které rovněž existují dodnes.

Se zájmem voroplavby zanikly také spolky vorarů mající charakter odborů, zakládane počátkem dvacátého století v Praze. V některých byli členy i pracovníci plavebních podniků ČPSL, Remorkáží, VLD, Lanna aj.

Plaveckým spolkům a sdružením v Čechách, které přežily obyektem členů v důsledku první světové války, zánik voroplavby i tehdejší hospodářské krizi, přivodila zánik německá okupace českých zemí v letech 1938/1939 až 1945. Ani komunistický režim, nastolený po únoru 1948, nepřál nezávislé spolkové činnosti. Zbylá plavecká sdružení, tedy v podstatě jen čtyři zmíněné spolky „Vltavců“, byla začleněna pod státem kontrolované odbory jako zájmové kroužky s vlastivědnou, kulturní a společenskou činností. Soukromý zájem o plavbu a stavbu loď se mohl po roce 1956 rozvíjet jen v pobočkách státem kontrolované a různými úkony pověřované Československé vědecko-technické společnosti. Tato státem poměrně dobře financovaná společnost bohužel po roce 1989 bez náhrady zanikla.

Z tohoto ohlednutí do historie plaveckých spolků v Čechách je zřejmé, že náš Spolek přátel plavby má jiný účel než měly zmíněné podpůrné, charitativní, profesní, zájmové nebo kulturní spolky. Jeho už dvacetiletá úspěšná činnost ale dokazuje, že v naší demokratické společnosti má své místo.

2. Založení a organizační vývoj spolku

Spolek přátel plavby vznikl přeměnou Sekce lodní dopravy Klubu přátel památek a historie při Okresním muzeu Děčín na přelomu 1997–1998. Pro zjednodušení legislativní první registrace a účetní agendy se spolek stal na základě Dohody o verzích součástí Asociace RDS. V Asociaci RDS (Rozvoj dopravních systémů) byl spolek garantem oblasti lodní dopravy při přípravách seminářů, diskusních večerů, veřejných besed a kulatých stůlů. Svoji roli v asociaci spolek minimálně pět let bezvýhradně plnil, o čemž se můžete přesvědčit v jiné stati této brožury. Spolek byl Dohodou také zavázán odvádět čtvrtletně 5% svých příjmů na účet Asociace, za což mu byl poskytován účetní a daňový servis. Svoji roli v Asociaci spolek minimálně pět let bezvýhradně plnil, o čemž se můžete dočíst v jiné stati této brožury. V období po povodni v srpnu 2002 došlo k výraznému útlumu činnosti Asociace RDS a spolek byl jedinou aktivní složkou Asociace a tak před zahájením spolkové přednášky dne 8. června 2004 byla po oca přílohu připrav sepsána Dohoda o převzetí identifikačního čísla, bankovního konta, závazků a pohledávek Asociace RDS Spolkem přátel plavby. Závazky



Předseda spolku Ing. Vlastimil Pažourek a místopředseda Ing. Miroslav Hubert. (foto M. Příkryl)



Členové Spolku přátel plavby se scházejí před budovou Oblastního muzea v Děčíně před pravidelnou schůzkou, březen 2011. (foto M. Příkryl)

3. Členská obec, její profese a věkové složení

Na první schůzku Sekce lodní dopravy při Klubu přátel památek a historie, konanou v děčánském muzeu 26. února 1992, se dostavilo pouhých sedm zájemců, kteří se tak stali jejími prvními členy. Do konce roku se počet členů sekce, i díky dalším pěti setkáním s přednáškami nebo diskuzemi o vodní dopravě, zvýšil oca na dvacet. O tři roky později bylo členů Sekce lodní dopravy už 35 a na konci roku 1997, kdy vznikl Spolek přátel plavby převzal nejen veškerou činnost sekce, ale i její členstvo, jich už bylo na šedesát. Je přirozené, že někteří byli členy pouze krátkodobě, když poznali, že spolková činnost nenaplnuje jejich představy. Maximální počet 79 členů dosáhl spolek na konci roku 2011. Historická představa vedení spolku, že počet členů dosáhne časem stovky, se asi jen tak nenaplní, a to hlavně v důsledku ztráty významu nákladní vnitrozemské plavby v labsko-vltavské oblasti. Celkem bylo během dvaceti let v našem spolku registrováno 153 členů, z nichž na dvacet je členy dle něj patnáct let.

Seznam členů 1992-2011

Jméno a příjmení	Bydliště	Čím Nad 2011 15 let
Jan Albrecht	Litoměřice	kapitán dálkové plavby, TR 542
Ing. Jiří Ašer	Děčín	předseda Sekce vodní dopravy Svazu dopravy ČR
Pavel Balcer	Děčín	technický zpravodaj úřadu Děčín v.s. 800 800
Tomáš Balcer	Práha	přítel plavby
Zdeněk Bauer	Práha	historik plavby v.v. 800 800
Zdeněk Bergmann	Práha	student SVVZ
Jiří Bělák	Děčín	kapitán dálkové plavby v.v. 800 800
Ing. Josef Běcha	Kolín	reditel úřadu práce a přítel plavby
Michal Bor	Práha	kapitán a historik plavby
Ondřej Boudka	Štětí	přítel plavby
Mgr. Bohuslav Břich	Děčín	odborový učitel plavby v.v. 800 800
Milan Břich	Práha	podnikatel v lodní dopravě
Václav Bubertník	Děčín	technik ČSP v.v.
František Čížek	Děčín	kapitán jáchetského úřadu Děčín
Ing. Ladislav Čížek	Práha	reditel plavebního úřadu Praha
František Čížek	Děčín	plavec v.v.
Prof. Ing. František Čvrk	Ústí nad Labem	reditel okresního archivu
Ing. Jan Čvrk	Ústí nad Labem	náměstek zpravodajství Povodí Labe
Ing. Jan Čížek	Práha	vodohospodářský odborník v.v. 800 800
Stanislav Dlabák	Děčín	kornatník v.v., náměstek
František Dlabák	Děčín	lodní strojník v.v.



Zemští členové spolku, odhora zleva: M. Břich, F. Čížek, Prof. Ing. F. Čvrk, S. Dlabák, A. Fiala, F. Hrabá, J. Hrabá, A. Hrabá, M. Hrabá, Ing. J. Kozák, V. Růžek, T. Vaněk, J. Zela a Ing. B. Zádák

modeláři nebo zájemci o plavbu. Držitelé kapitánských patentů je více než třicet.

Určit věkové složení členské obce spolku je nelehké. Nikdo se zde na věk nepíší a během dvaceti let trvání spolku jeho členové přirozeně zestárli, takže na první pohled lze konstatovat, že dvě třetiny jsou seniory, čtvrtina jsou lidé okolo padesátky a zbytek tvoří mladí lidé. Shodně se na konstatování, že minimálně duchem jsme mladí všichni.

Příznivci lodní dopravy jsou zvaní

DĚČÍN (VP) - Spolek přátel plavby se dnes usazuje v muzeu. Od 16. 15 hod. v budově Okresního muzea v Děčíně probíhají ustavující schůzky Spolku přátel plavby. Jejím cílem je propagovat minulost i současnost vodní dopravy v Čechách. Ve svých aktivitách obce navázali na práci lodní dopravy Klubu přátel památek a historie, která při Okresním muzeu organizovala pět let přednáškovou činnost. Klád bychom se tak mluví o tradici plaveckého spolku, který v Děčíně působil i v minulosti, tam, do r. 1938. Členy by také mohl být prozatím rozvoj lodní dopravy v Čechách. Zřejmě všechny zájemce o lodní dopravu, aby se stali uživateli této služby, která o budoucnosti programu bude jednat.



Spolek přátel plavby má smělé plány

Členové propagují minulost, současnou a budoucnost lodní dopravy

DĚČÍN - Místní tým lidí, kteří se zabývají lodní dopravou, se dnes usazuje v muzeu. Od 16. 15 hod. v budově Okresního muzea v Děčíně probíhají ustavující schůzky Spolku přátel plavby. Jejím cílem je propagovat minulost i současnost vodní dopravy v Čechách. Ve svých aktivitách obce navázali na práci lodní dopravy Klubu přátel památek a historie, která při Okresním muzeu organizovala pět let přednáškovou činnost. Klád bychom se tak mluví o tradici plaveckého spolku, který v Děčíně působil i v minulosti, tam, do r. 1938. Členy by také mohl být prozatím rozvoj lodní dopravy v Čechách. Zřejmě všechny zájemce o lodní dopravu, aby se stali uživateli této služby, která o budoucnosti programu bude jednat.

Výstřiky o činnosti Spolku přátel plavby z novin Děčánský deník z 13. ledna 1998 (nahrát a upravit), 10. února 1998 (upravit) a 24. února 1998 (idol).

Přehled exkurzí a zájezdů

Termín	Téma
17. 4. 1993	Exkurze za hornickou vodní cestou z 18. století u saského Freibergu
16. 6. 1996	Exkurze za zbytky starých parníků v Praze
6. 6. 1998	Plavba po Vltavě lodí kpt. Redřsta, návštěva muzea Na Vltavě, prohlídka Holesovického přístavu a opraveného parníku Vltava



Plavba po pražské Vltavě lodí kpt. Redřsta; prohlídka opraveného parníku Vltava v holesovickém přístavu. (foto M. Příkryl)

21. 9. 1998	Plavba lodí Ploučnice po Labe organizovaná spolky z Redřstěvskými vodními cestami pro ekologické aktivity s cílem seznámit se s projekty zlepšení splavnosti Labe
13. 10. 1998	Exkurze do Českých lodních Valtov
10.-11. 4. 1999	Zájezd do SRN - muzeum Theodora Grötschela v Breitenhagen, lodní zvhodňovací Rottensee, výstavba vodní křižovatky Magdeburg, park Württemberg, plavecké učiliště Schönebeck



Z prohlídky historického parníku Württemberg v Magdeburgu; členové spolku směřují k muzeu Theodora Grötschela v Breitenhagen. (foto M. Příkryl)

19. 6. 1999	Plavba parníkem z Prahy na Slapy
20. 5. 2000	Zájezd do SRN - Za parníky do Saská - plavba parníky z Bad Schandau do Pirny a z Míšeň do Radebeul-Kötzschendorfu



Členové spolku pozují před parníkem DISSBAR v Drážďanech a u povodňové stupnice v Pirně



Členové spolku O. Boudka a S. Víra si užívají plavbu; máme parník LEIFZIG. (foto J. Hirsch a M. Příkryl)

8. 5. 2002	Zájezd do SRN - muzeum lodních mlýnů na Mulde v Höfgen a hornická vodní cesta z 18. století u saského Freibergu
1. 5. 2003	Plavba parníkem na trase Praha-Rašínovo nábeře - Modřany a zpět
10. 6. 2003	Exkurze na zadokolesový motorový remorkér Beskydy
9. 9. 2003	Exkurze do Českých lodních Křešic



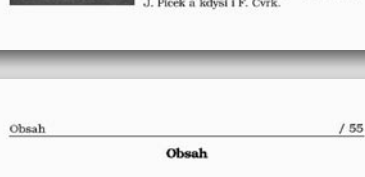
První odpovědný redaktor sborníků Ing. Vlastislav Pažounek



Člen redakční rady Zdeněk Bauer



Další členové redakční rady Dr. Roman Laube a Pavel Křefan



Na popěch a narušení (Zusammenfassung) v německém jazyce spolupracující Ing. Miroslav Hubert a Ing. J. Hirsch

na našich členy, u článků převzatých je toto uvedeno. Články končící vždy německým resumé a také popisky obrázků jsou dvojjazyčné. Překlad nebo korektury navržených resumé do německého provedl zpravidla náš člen z Drážďan J. Hirsch, jenž mluví poměrně dobře česky. Vyslovujeme mu zde proto za tuto laskavou spolupráci náš dík.

Překlad článků, které do sborníků napsali naši němečtí členové nebo byly převzaty z německých pramenů, prováděl oběma M. Hubert, R. Laube, J. Písek a Ing. F. Čvrk.

Obsah sborníků

I/1993

Elbevein - Labský spolek. Čvrk F., 15 stran, 2 obrázky
Parník PODENBACH (PODMOKLY), Hirsch J., 6 str., 8 obr.
Má drážďanský parník DISSBAR parní stroj z české BOHEMIE? Hirsch J.-Maur W., 6 str., 6 obr.
Labské přívody na Děčínku do začátku 19. století, Pažounek V., 8 str., 2 obr.



II/1995

Bočnokolesové motorové remorkéry na Labe a Dunaji, Hubert M., 19 str., 15 obr.
Děčánské přístavy a překladiště do roku 1871, Čvrk F., 13 str., 4 obr.
Trhová plavba a stavba lodí v Čechách, 3 str., 1 obr., převzato
Lodní doprava a hladový kámen v Děčíně, Pažounek V., 9 str., 3 obr.
Poselstvo cara Borise Godunova v r. 1599/1600 v kronikách měst, zvláště v kronice města Litoměřice, Tomas J., 6 str., 1 obr.



III/1996

Stavba dřevěných lodí v okrese Děčín, Dörre R., 35 str., 11 obr., převzato
Labská čla a obchod v 1. polovině 19. stol., Hlaváček M., 12 str., 2 obr.
Česko - německý významový slovník odborných výrazů stavby dřevěných lodí a labské plavby, Laube R., 11 str., 1 obr.



IV/1998

Před 170 lety plula v Čechách poprvé loď s parním pohonem, Laube R., 5 str., 1 obr.
Labská plavební akta (1922-1939), Jakubec L., 11 str., 4 obr.
Staré způsobů vleku člunů na Labe, Grötschel T., 7 str., 6 obr.
Můj život s lopatou, Florian F., 4 str., 2 obr.
Role vnitrostátní plavby při zmáhání dopravnic



Vojenské lodě Československa 1918-1959 autorů M. Huberta a K. Pavly vyšly v roce 1999, v roce 2002 vyšel titul Legendární parník BOHEMIA M. Huberta.



Hlídková loď PRESIDENT MASARYK v pohledu techniky M. Huberta z roku 2004
Vlečné parníky na Vltavě a Labe „Pčička“ Z. Bauera a M. Huberta z roku 2005.

ve své režii vydavatel. Tato spolupráce umožnila vydat postupně tyto publikace kvartovně formátu:
V roce 2002 - Hubert M.: Legendární parník BOHEMIA.
V roce 2004 - Hubert M.: Hlídková loď PRESIDENT MASARYK v pohledu techniky.

Obsah

1. Tradice plaveckých spolků v Čechách	3
2. Založení a organizační vývoj spolku	5
3. Členská obec, její profese a věkové složení	8
4. Přednášky, exkurze a výlety	14
5. Vydávání sborníků a knih, spolupráce s nakladatelstvím Mare-Czech	34
6. Finanční hospodaření spolku	46
7. Stanovy a statut spolku	49