

# „Mokrý“ knihy

**MARE  
CZECH**

Zpravodaj o publikacích o lodích, plavbě, a lidech kolem nich....

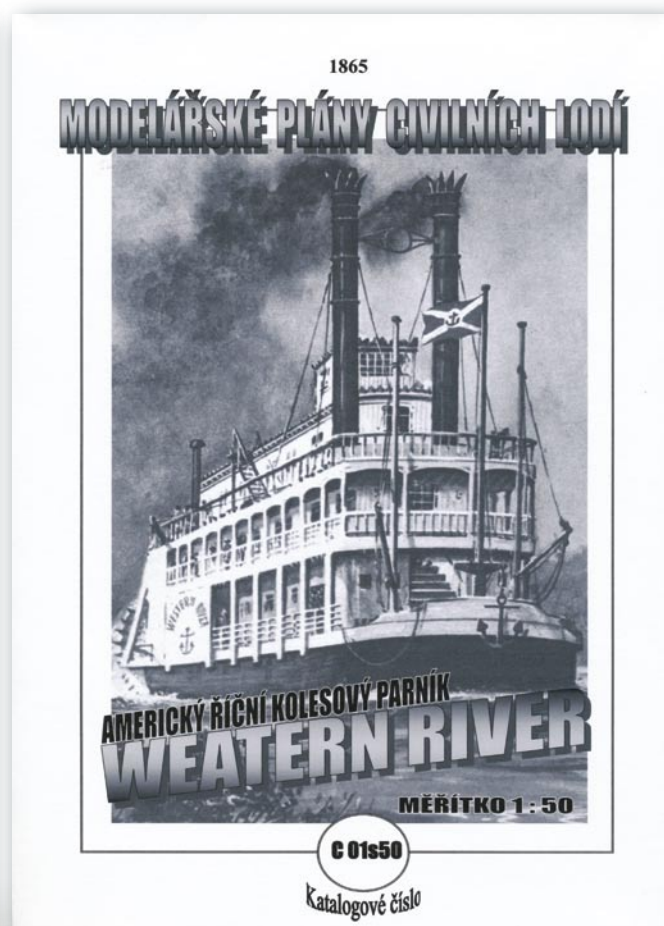
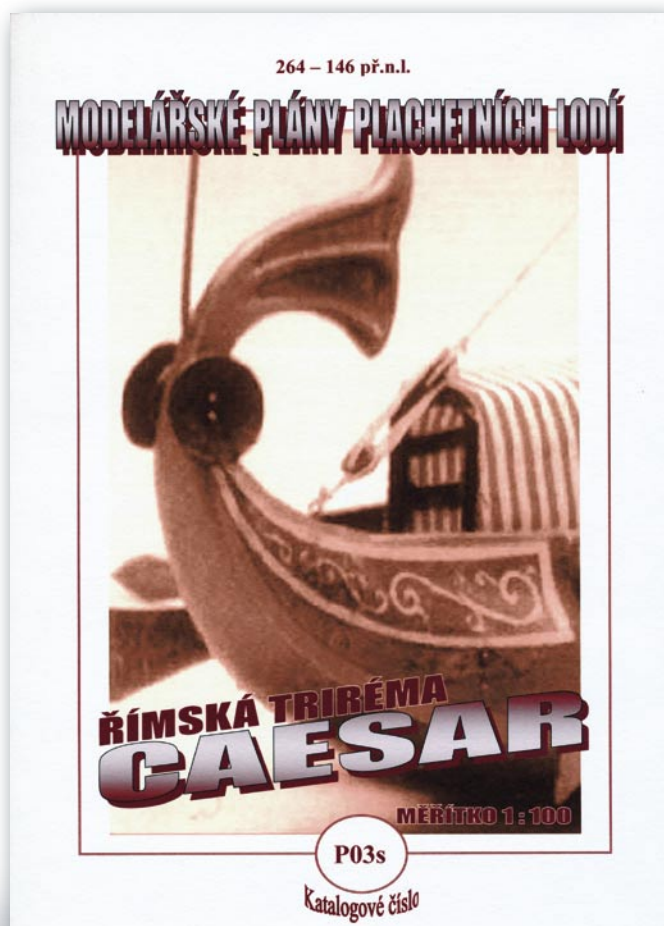
č. 46 – leden 2010

Vážení čtenáři,  
setkáváme se v tomto roce poprvé a já této příležitosti využívám a ještě jednou Vám v roce 2010 přeji vše nejlepší. K přání se připojuje i autor Námořnické kuchařky Jan Hájek, který mne požádal o přiložení jeho PF čtenářům v „Mokrých“ knihách. Rád tak níže činím.

Lednové číslo se samozřejmě s předvánoční nabídkou srovnávat nedá, přesto pro Vás máme připraveno několik novinek, knižních i modelářských. I nyní navštívíme muzeum, ve vztahu k nadílce sněhu a mrazu více než stylové. a s kapitánem Bourou zavzpomínáme na pirátské přepady lodí.



Jako novinky Vám dnes nabízíme modelářské plány a publikace z tvůrčí dílny JaPa. Z plánů to jsou:

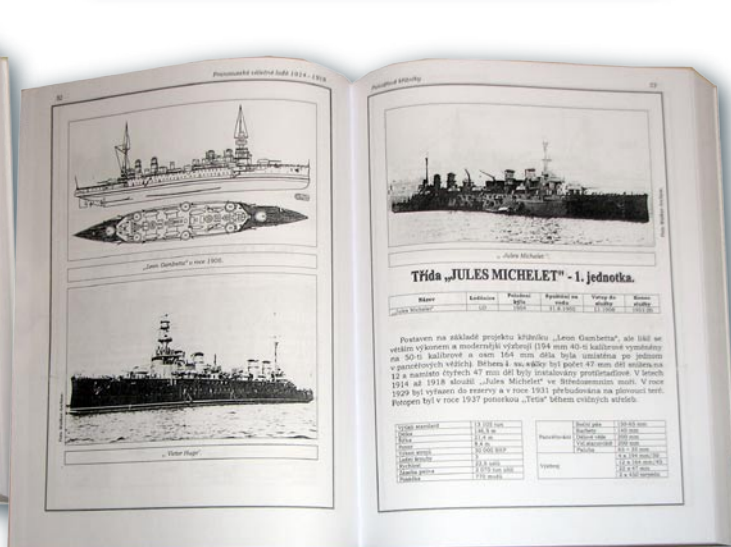
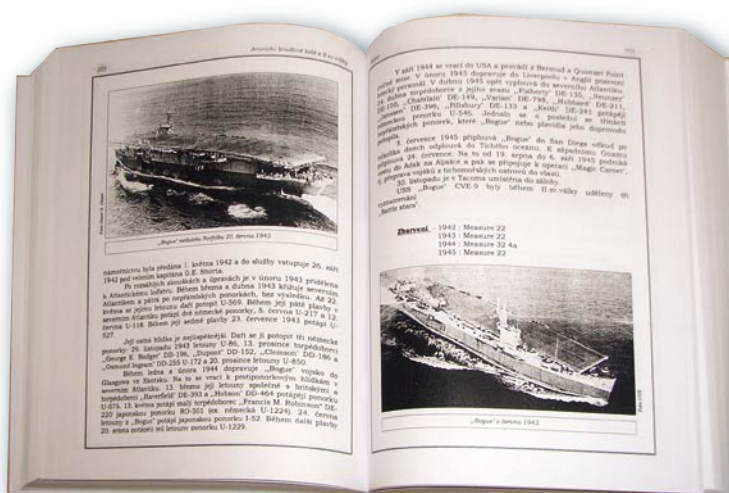
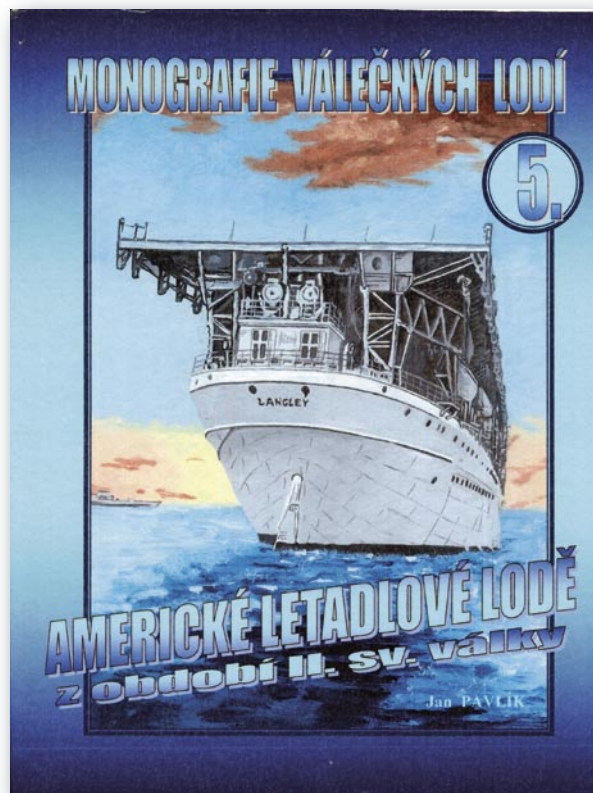
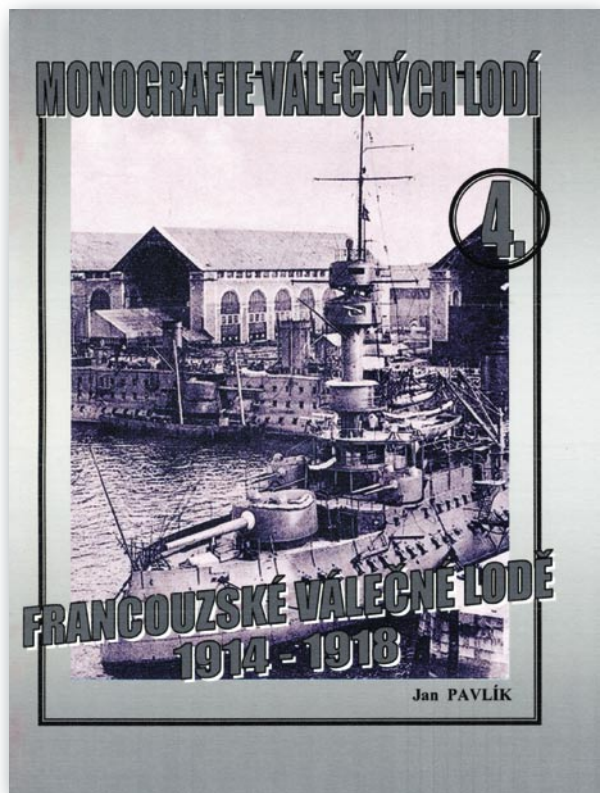




P03 s	Caesar	římská triréma		1 : 100	160 Kč
P03	Caesar	římská triréma		1 : 200	120 Kč
C01 s 50	Western Rivet	kolesový parník	USA	1 : 50	240 Kč
C01 s	Western Rivet ~	kolesový parník	USA	1 : 10	150 Kč

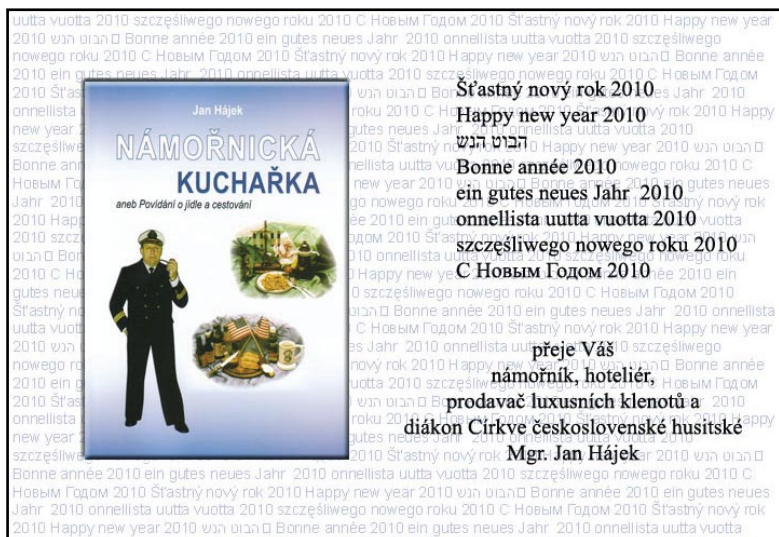
A z publikací:

04	Francouzské válečné lodě 1914-1918	340 Kč
05	Americké letadlové lodě z období II. sv.války	680 Kč



Ta první, Francouzské válečné lodě, má 226 stran a kolem čtyřset fotografií a ilustrací. „Letadlovky“ mají 562 stran a více než 500 fotografií a ilustrací.

Publikace jsou zpracovány digitálním tiskem. Jedná se tak vlastně o „co kus, to originál“. Další nabídku z produkce JaPa naleznete v „Mokrých“ knihách č. 31 na adrese [http://www.mare-czech.cz/naklweb/clanky/MK\\_No.31.htm](http://www.mare-czech.cz/naklweb/clanky/MK_No.31.htm).



Jak jsem již zmínil v úvodu, autor Námořnické kuchařky Jan Hájek přeje všem čtenářům vše nej do nového roku...

### **Námořnická kuchařka**

aneb Povídaní o jídle a cestování  
**Jan Hájek**

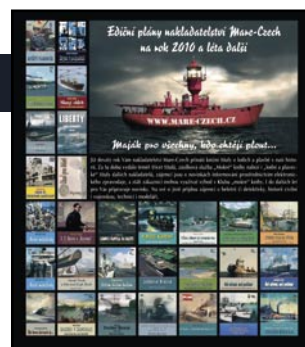
Dotisk úspěšné knihy s příběhy a recepty z dob Československé námořní plavby.

Formát 145 x 205, 132 + barevné listy,  
ISBN 80-238-6058-5,  
běžná cena 160 Kč,  
naše cena 145 Kč

## **Informace pro knihkupce a distributory**

Cena publikací nakladatelství Mare-Czech zůstává stejná i po změně sazby DPH. Rozdíl na sebe bere, stejně jako minulý rok, nakladatel.

Na našich stránkách je ke stažení připraven i náš nový ediční plán.



## **Muzea a výstavy**

České země mají po mnoha letech pořádnou bílou duchnu, venku mrzne až praští (zvláště po pádech na „uklizených“ chodnicích). K takovému koloritu se jistě hodí stylová návštěva legendární lodě polárníků Fram. Do Norska, kde je jako muzejní loď vystavena, nás ve své fotoreportáži pozval Michal Kőkörčený...















**Muzeum lodi Fram** je muzeum v norském hlavním městě Oslo. Nachází se na poloostrově Bygdøy. Jedná se o muzeum lodi, se kterou norský polárník Amundsen dobyl jižní pól a vydal se na expedici do Antarktidy. Loď se jako jedna z mála historických lodí zachovala do dnešních dní. **Muzeum lodi Fram** má tvar trojúhelníku a ve středu budovy je umístěna loď Fram. Turisté mohou vstoupit přímo do lodi a prohlédnout si kajuty, ve kterých žili polárníci, kuchyň, ve které si vařili a další zařízení lodi. **Muzeum lodi Fram** podává svým návštěvníkům informace o tom, jak se polárníci připravovali na cestu, o tom, co si vzali s sebou. Dále se v muzeu můžeme setkat i s vypreparovanými zvířaty, se kterými se polárníci při svých cestách setkali. Citováno z <http://cs.tixik.com/muzeum-lodi-fram-2361472.htm>

Polární badatel Nansen o stavbě lodi napsal:

Trup dostal napřed i vzadu ostrou stěhu a upomínal svým tvarem nemálo za člun lodivodný, odmyslíme-li si lodní vaz a útornice. Zvláště silně byly zhotoveny oba konce. Příklad se skládá ze tří těžkých trámů dubových, jeden ve druhém, úhrnné tloušťky 1,25 m z pevného dubového dřeva; do těchto jsou vloženy pevné svorníky ze dřeva dubového a ze železa, spojující lodní boky vespolek, a od těch klenou se zase žebra proti trámům palubovým. Mezi nejnižším trámem přední stěhy a pallbetingem je šikmá podpora. Mimo přídu jest na přední straně umístěna železná stěha a na jejich zevních stranách jsou železné šíny na příč přes přídu a po každé straně poněkud nazpátek, tak jak bývá obyčejem při lodích tuleňových.

Zádi dostalo se vlastní zvláštní konstrukce a sice tím, že po každé straně od kormidlové a šroubové stěhy, jež obě mají tloušťku 65 cm, je položen těžký dubový palubní nosník, který postupuje s křivkou zádi až na hořejší palubu, tak že vzniká jaksi zadní stěha dvojnásobná. Na její zevní stranu přijdou pak lodní kryty a zevní strana těchto je chráněna na konci zádi silnými železnými plotnami.

Mezi obě m s mužstvem pmjen stAby lodní stěny byly co nejsilnější, o to bylo ovšem co nejvíce postaráno. Žebra byla z výtečného italského dubového dřeva, které bylo původně určeno pro norské námořnictvo a 30 roků leželo v Hortenu (u Kristianie) pod střechou. Bylo to vesměs dorostlé křivé dřevo, 25-28 cm silné. Žebra byla stavěna ve dvou vrstvách nebo člancích, přesně přiřaděna a klíny spojena, z nichž některé byly unýťovány. Přes každý šev položeny byly ještě podélné šíny z plochého železa. Ty byly asi 56 cm silny a hustě sestaveny, s mezerou jen 3-4 cm velkou, která od vazy až něco přes vodní čáru byla vyplněna vždy směsí smoly a pilin, aby loď poněkud držela, i kdyby kryty byly prodrhnuty...

Citovaný úryvek pochází z materiálů připravovaných k vydání Klubem čtenářů Arthura Ransoma jako rozsáhlejší příloha klubových tiskovin věnovaná lodi Fram. Při této příležitosti žádáme čtenáře, zda nepomůžou s objasněním v textu použitého slova **stěha**.



Zájemci o členství a klubové tiskoviny se mohou obrátit s dotazy na e-mail: [kcar@centrum.cz](mailto:kcar@centrum.cz)

## Čtení o pirátech

Následující příspěvek nám poslal kapitán Václav Boura:

### Příležitost dělá zloděje...

...a na moři i piráta – dodávám já, s malou, zanedbatelnou zkušeností osmatřiceti let u námořního řemesla. Protože dějiny pirátství jsou tak staré, jak staré je námořnictví. I když lidem, kteří přepadnou letadlo, také říkáme piráti. Ale to asi proto, že se lepší slovo nevymyslelo. Nebo proto, že jde o stejný čin – na vodě či ve vzduchu – je to mezinárodní zločin, trestný čin, spáchaný k soukromým cílům, obyčejně v mezinárodních vodách, nebo v mezinárodním vzdušném prostoru. Právo trestat piráty má podle mezinárodních konvencí stát, který piráty zadržel a to podle vlastního zákonodárství. Všechny státy mají povinnost spolupracovat při potírání pirátství. Tolik, trochu nezáživně, na úvod.



Teď trochu vzpomínek z praxe. Snad nejnámější místo přepadávání lodí piráty byla a je oblast kolem Singapuru, kde Malackou úžinou proploouvají stovky lodí denně. Je to takový Václavák, plný aut, tramvají, chodců, kde vycvičené oči a ruce zlodějů ve mžiku Vám něco seberou. Tady je nazýváme „kapsáři“, kteří vlastně „vydělávají“ na nepozornosti svých „klientů“. To je lepší případ. Horší je, když včas zjistíte, že Vás chtějí okrást a způsobíte poplach, To jsem několikrát zažil na tramvajové lince č. 22. v okamžiku z různých sedících míst v přeplněné tramvaji vstávají „body-guardi“ zloděje a snaží se toho, co křičí, že ho chtějí okrást, zpacifikovat, ze začátku výhružkami nebo i fyzickým násilím. Takže „klient“ ještě nemá vyhráno. Na moři je to obdobné. v Malacké úžině je frmol, neustále se někomu vyhýbáte, silné proudy vás někam táhnou, kam by neměly, musíte sledovat pozice z radaru i z pobřežní navigace, měnit kurzy, podávat hlášení různým kontrolním orgánům, plujete sníženou rychlostí na lehké palivo, abyste v případě potřeby mohl okamžitě zastavit, no a to vše jsou dobré podmínky pro pirátství.

A piráti vědí, že podle mezinárodních předpisů obchodní lodě nejsou vyzbrojeny a tak se vlastně nemohou násilím nijak bránit.

Naší jedinou obranou je „vodní dělo“, s kterým myjeme nákladové prostory do výše 15–20 metrů a pod tímto tlakem když na někoho zamíříte, tak to bolí. Čili při průjezdu úžinou kolem Singapuru jsme měli „protipirátská opatření“, která byla více zaměřena na psychickou obranu proti pirátům. Dávali jsme tím znamení, že o jejich záměrech víme a že se jen tak nedáme. Dalším krokem bylo rozsvězení světel podél hlavní paluby, aby při přiblížení bylo na piráty vidět. Navíc celá nástavba lodi, kde žije posádka, byla zevnitř vodotěsně uzavřena a nedala se z venčí otevřít. Jedině výbušninou. Jediné místo, které bylo otevřené, byl kapitánský můstek, kde na obou stranách nazývaných „křídly“ u každého reflektoru stála hlídka a pročesávala hladinu moře kolem lodí z obou stran. Vše bylo připraveno tak, že kdyby nás přece jenom piráti přepadli, tak se kapitánský můstek uzavře, aby se ztížil přístup pirátů do nástavby. No a v neposlední řadě, při objevení pirátů u boků lodí se podávají krátké neustále opakující se zvuky sirény, kterou jsme vždy měli mocnou a dalece slyšitelnou a při tom radiodůstojník podával hlášení do protipirátského centra, že jsme přepadení a naše koordináty. Navíc toto hlášení se dávalo radiotelefonem, který slyšely i všechny lodě. Několikrát se nám stalo, že se k nám piráti na rychlých člunech přiblížili, ale asi se jim nechtělo překonávat výše vzpomenuté překážky. Tedy první podmínkou boje proti pirátům byla psychologická příprava, signály že se jen tak lehce nedáme. I když na druhé straně, u vodního děla na zádi lodí nebyl nikdo, voda stříkala do vody. Neriskovali jsme, aby někomu, kdo by byl mimo bezpečnou zónu v nástavbě, bylo ublíženo.

Zrovna v Singapuru, kde jsme obvykle brali pohonné látky, mi Agent, který obsluhoval naši loď, přivezl objednaných 150.000 amerických dolarů a od něj jsem dostal následující radu: „Kapitáne, tyto peníze si poschovávejte na různých místech. Nemusíte vydat celou částku pirátům. Stačí několik desítek tisíc. Zrovna včera jsem takovou sumu předal čínskému kapitánovi a dnes mi telegrafoval, že jeho loď přepadli piráti a nezbylo mu nic. To je zbytečné dávat vše. To víte, platy máme malé, musíme si nějak pomoci.“

Nebo další příklad. Připluli jsme na kotviště u Pobřeží slonoviny. Zakotvili jsme, ohlásil jsem připlutí Agentovi v Abidjanu, dostal jsem instrukce, abych zítra dopoledne v 11.00 byl u lodivoda, Když se setmělo, zvedli jsme kotvu a odpluli 10 mil od kotviště, kde jsem nechal proti mezinárodním předpisům vypnout světla, aby nás nebylo vidět, nařídil nepřetržitou hlídku u radaru i vizuální s rozkazem okamžitě mě budit, pokud by se k nám něco blížilo. Ve 22.00 mě služba vzbudila, že nás volá Agent. Okamžitě jsem byl na kapitánském můstku. Z rádiotelefonu se ozvalo: „Kde stojíte, kapitáne?“ Odpověděl jsem, že na kotvišti, jak jsem hlásil na příjezd. „Ale tam nejste“ odpověděl Agent. „Ale jsem,“ odpověděl jsem. „Něco se změnilo? Mám být u pilota teď, nebo až v 11.00?“ „Nic se nezměnilo, máte brát pilota v jedenáct hodin. Tak nashledanou“. Náš rozhovor skončil, do rána se nic nedělo. V 11.00 jsem vzal lodivoda a dověděl jsem se, že piráti přepadli vedle nás stojící jugoslávskou loď. Když tato loď připlula do přístavu, navštívil jsem jejího kapitána. Řekl mi: „Já jsem se vám smál, když jste odplouvali. Považoval jsem vás za sraby. Věřil jsem své posádce. a přesto nás přepadli a vykradli.“ I v tomto případě bylo jasné spojení pirátů s úřady nebo úředníky, abych se někoho nedotkl.

Nebyli jsme v pirátské oblasti, neměli jsme protipirátská opatření, ani jsme nemohli kotvit, protože malé kotviště bylo plně obsazeno, nechávali jsme se unášet proudy a když jsme se přiblížili k břehu, museli jsme nastartovat motor a odplout do bezpečné vzdálenosti. Celá posádka připravovala nákladové prostory a jelikož za ta léta se posádka zmenšila z 55 na 9 a práce nebyla, pracovali i všichni důstojníci a my, kteří nemají služby, velitel lodi a strojní důstojník, jsme sloužili. Byla poslední noc, večer úklid nákladových prostorů skončil, celá posádka spala, jenom my s 1. strojním důstojníkem jsme bděli. Já na kapitánském můstku, on ve strojně. Radar běžel, opodál nás chytali rybáři, bylo jich šest, kontroloval jsem jejich pozice i na radaru i dalekohledem a mezi kontrolami jsem psal zprávy na stroji. Jdu opět kontrolovat, vidím jenom pět rybářů. Jeden rybář zhasl světla a podle radaru se blížil k nám. Zavolal jsem do strojovny, nahodili jsme „mašinu“, abych mohl manévrovat, zapnul jsem reflektor na křídle kapitánského můstku a podle radaru jsem namířil na rybářskou lodičku, která k nám připlouvala. Okamžitě změnila kurs, plula pryč od nás a ještě nám posádka „přátelsky“ zamávala. Nespali jsme, jak se domnívali a pokus okrást nás jim nevyšel.

Jednou jsme pluli na ostrov Borneo pro náklad dříví. Přesně podle instrukcí agenta jsem zakotvil, a protože byl dost silný vítr, nechal jsem bocmana na přídi u kotvy a ve strojně pohotovost. Oznámil jsem jako obvykle Agentovi čas a místo zakotvení a čekali jsme. Za 20 minut k nám přijížděl malý člun. Otočil jsem loď tak, aby ti, kteří budou k nám vystupovat po schůdcích, měli klidnou vodu. Nastoupili dvě osoby. Agent a náš nájemce, čili v té době náš nejbližší šéf. Číňan. Hned jak přišli na kapitánský můstek, nájemce mě doslova seřval, že jsem špatně zakotvil. Řekl jsem, že jsem zakotvil přesně podle telegramu. „Ukažte mi telegram!“ Podal jsem telegram, nájemce přezkontroloval pozici, a seřval Agentu, s kterým připlul, že mi dal špatné koordináty. Mně se omluvil. a hned slušně požádal, zda bych mohl přejít do pozice, kterou ukázal na mapě. Vzal jsem vysílačku, dal pokyn vtahovat kotvu, strojně povel, že jedeme dále a za několik minut jsme opět kotvili na místě, které určil nájemce.

Nájemci se tato rychlost s jakou jsme manévr provedli, líbila, byl spokojený a hned začala nakládka. Zajímavé na celém bylo, že na loď nepřišli ani celníci, ani pohraniční stráž, vše vybavil nájemce s Agentem. Na druhý den opět přišla známá dvojka na loď. Nájemce se mi opět omluvil za to, že včera na mne křičel a na znak omluvy mi předal hodinky SEIKO, které si vyrábějí elektřinu a dobíjejí akumulátory se slovy: „Takové hodinky se ještě neprodávají, ale jsou nejlepší, co Japonci vyrobili“ Až pak jsme zjistili, že se nacházíme v centru pirátů, kde dokonce přemalovávali ukořistěnou loď. Od té



doby tyto hodinky nosím, za týden se předchází o tři sekundy. Zřejmě byl náš nájemce, ne-li kápem pirátů na Borneu, tak určitě váženým pirátem. Proč ne. Přece pirát Drake se vypracoval na viceadmirála, dostal titul Sir Francis. Byl prvním Angličanem, který v letech 1577–1580 obeplul zeměkouli a na jeho počest se průliv mezi jihoamerickou pevninou a Jižními Shetlandami jmenuje Drakeův průliv, spojující Atlantský oceán s Tichým, kde jsou časté bouře.

Mou první knížkou, kterou jsem doslova přelouskal a vlastně naučil se číst, byl Robinson Crusoe, dárek od mého dědečka, který tiskl knihy. Méně známé je, že spisovatel Daniel Defoe byl úředníkem na ministerstvu námořnictva a napsal Historii pirátství. Tam píše, že čím více se otevírají nůžky mezi chudými a bohatými, tím větší podhoubí roste pro pirátství. a ještě méně se ví, že i budoucího římského císaře Caesara unesli piráti, ale on ze zajetí utekl a později tyto piráty nechal ukřižovat.

V poslední době se média zabývají pirátstvím v oblasti Sudánu, kde došlo k totálnímu zhroucení státu a kmenoví vůdci najímají bývalé rybáře a námořníky k přepadávání lodí, vyzbrojují je a zajišťují jim ty nejrychlejší čluny. Jde o lehkou kořist, při tom lodě samotné představují milionové částky a další miliony se sypou z přepravovaného zboží. Lup, který stojí za to malé riziko, když se bojuje s bezbrannými námořníky. No a když se to vede tak lehce, tak to dává příklad i na dalších místech. Vždyť každý chce vydělávat co nejrychleji a bez velkého rizika. Zloději a vrazi byli vždycky. a pokud peníze, majetek, bohatství bude vládnout a morální hodnoty se nestanou součástí našeho života, asi se nic nezmění. Mohou se měnit jenom názvy. Můžeme vyměnit slovo pirát za slovo terorista. a piráta nechat v paměti jen jako ty ze seriálu o Angelice.

Ing. Václav Boura, námořní kapitán v. v.,  
Hlavatce 19. 8. 2009

## Cákance

### Informace ze Spolku přátel plavby:

- další schůzky - 9. února v muzeu – prezentace knihy Romana Laubeho - **Z Čech a Moravy až k severnímu pólu**, alt. 2. díl německého filmu Raddampferflotte
- jest možno a nutno platit členské příspěvky na rok 2010 a to ve stejné výši jako pro rok 2009 (300,-, resp. 200,- Kč). Členský příspěvek nutno uhradit, v souladu se stanovami spolku, do konce března 2010, a to buď při spolkových schůzkách anebo po dohodě s p. Kleinem i jiným způsobem.
- Spolek získal a do studovny Oblastního muzea Děčín předal Protokoly Mezinárodní komise labské o jednáních v letech 1930–35, Výroční zprávy Mezinárodní komise labské (1925–27, 33 a 34) a francouzské originály Výročních zpráv Mezinárodní komise labské (1932–34)



Spolek přátel plavby, Příčná 351/6, 405 01 Děčín III, 606 690 014 (Klein), 606 737 264 (Pažourek)

## „Mokrá“ výročí

01 12 1930	79. výročí zavedení Mezinárodního vlajkového kódu (v prosinci)
18 01 2001	9. výročí vzniku nakladatelství Mare-Czech
18 01 1884	126. výročí narození Arthura Rensoma
23 01 1960	50. výročí Piccard s Trieste se ponořil na dno Mariánského příkopu
24 01 1915	95. výročí střetnutí u Doggeru
28 01 1935	75. výročí vymazu lodě Little Evy z čs. lod. rejstříku
31 01 1709	301. výročí zachránění A. Selkirka – lit. předloha Robinsona
01 02 1917	93. výročí vzpoury v Boce Kotorské
03 02 2006	4. výročí potopení trajektu As-Salám Boccaccio 98 v Rudém moři
06 02 1922	88. výročí konce Washingtonská konference o odzbrojení na moři
09 02 1942	68. výročí zániku Normandie v plamenech
10 02 1906	104. výročí spuštění na vodu válečné lodě Dreadnought
13 02 1779	231. výročí smrti Jamese Cooka
14 02 1797	213. výročí bitvy u Saint Vincent
16 02 1928	82. výročí potopení Arny pod čs. vlajkou
17 02 1940	70. výročí osvobození zajatců na Altmarku Cossackem
21 02 1744	266. výročí bitvy o Toulon

## PUBLIKACE NAKLADATELSTVÍ MARE-CZECH

Bez konce širé moře je...	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč	K“M“K: 248 Kč
Boxeři v Šanghaji	běžná cena: 229 Kč	naše cena: 213 Kč	K“M“K: 190 Kč
Hlídková loď President Masaryk	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 165 Kč
Jitřenka pluje na východ	běžná cena: 359 Kč	naše cena: 334 Kč	K“M“K: 298 Kč
Krysa v podpalubí	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 165 Kč
Legendární parník Bohemia	běžná cena: 219 Kč	naše cena: 204 Kč	K“M“K: 182 Kč
Loděnice v Křešicích	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč	K“M“K: 248 Kč
Lodě a plavba na střední Vltavě (téměř rozebráno)	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč	K“M“K: 248 Kč
Modré medailonky I - Věčně živé námořní legendy	běžná cena: 269 Kč	naše cena: 250 Kč	K“M“K: 223 Kč
Modré medailonky II - Vernisáž pamětníků	běžná cena: 279 Kč	naše cena: 260 Kč	K“M“K: 232 Kč
Moře milované i proklínané 1	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 165 Kč
Moře milované i proklínané 2	běžná cena: 189 Kč	naše cena: 176 Kč	K“M“K: 157 Kč
Padesát let ČNP	běžná cena 249 Kč	naše cena 232 Kč	K“M“K 217 Kč
Parník Civetta a lodní šroub Josefa Resslera	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 325 Kč	K“M“K: 290 Kč
Patagonií v sedle	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč	K“M“K: 330 Kč
Příběh „Ostrostřelce“	běžná cena: 229 Kč	naše cena: 213 Kč	K“M“K: 190 Kč
Rakouské válečné námořnictvo 1848-1866	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč	K“M“K: 330 Kč
Stará plavba na dolní Vltavě	běžná cena: 179 Kč	naše cena: 166 Kč	K“M“K: 149 Kč
Světlem křížem krážem	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč	K“M“K: 248 Kč
Uzel pro štěstí	běžná cena: 329 Kč	naše cena: 306 Kč	K“M“K: 273 Kč
Vlečné parníky na Vltavě a Labi „Pěčka“	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč	K“M“K: 248 Kč
Z Čech a Moravy až k severnímu pólu	běžná cena 279 Kč	naše cena: 260 Kč	K“M“K: 232 Kč
<b>LABSKO-VLTAVSKÁ PLAVBA</b>			
LVP 15 (2009)	běžná cena: 79 Kč	naše cena: 75 Kč	
LVP 14 (2008)	běžná cena: 79 Kč	naše cena: 75 Kč	
LVP 13 (2007)	běžná cena: 79 Kč	naše cena: 75 Kč	
LVP 12 (2006)	běžná cena: 69 Kč	naše cena: 65 Kč	
LVP 11 (2005)	běžná cena: 69 Kč	naše cena: 65 Kč	
LVP 10 (2004)	běžná cena: 59 Kč	naše cena: 55 Kč	
LVP 9 (2003)	běžná cena: 59 Kč	naše cena: 55 Kč	

## PUBLIKACE O LODÍCH a PLAVBĚ Z JINÝCH NAKLADATELSTVÍ

Námořnická kuchařka	běžná cena 160 Kč	naše cena 145 Kč
Krajem soutoku Vltavy se Sázavou	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 310 Kč
Loď duchů	běžná cena: 179 Kč	naše cena: 165 Kč
Čluny útočí	běžná cena 279 Kč	naše cena: 259 Kč
I-400: Obří japonská podmořská letadlová loď	běžná cena: 449 Kč	naše cena: 415 Kč
Na jachtě do světa	běžná cena 210 Kč	naše cena 195 Kč
Ve službách jeho veličenstva	běžná cena 210 Kč	naše cena 195 Kč
Plachty v ohni	běžná cena 419 Kč	naše cena 377 Kč
Vodácká putování s Lukášem Pollertem	běžná cena 299 Kč	naše cena 280 Kč
	Klub cestovatelů CC a Deto A.D. 250 Kč	
<b>Hitlerova ponorková válka:</b>		
Pronásledování 1942–1945	běžná cena 674 Kč	naše cena 627 Kč
Pronásledovatelé 1939–1942	běžná cena 539 Kč	naše cena 502 Kč
Tiché vítězství: Těžké začátky 1941–1943	běžná cena 539 Kč	naše cena 502 Kč
Hvězda moří	běžná cena 249 Kč	naše cena 232 Kč
Krvavý Biskaj	běžná cena 349 Kč	naše cena 325 Kč
Loď bláznů	běžná cena 225 Kč	naše cena 210Kč
Malé Antily - Ostrovy, piráti a plantážníci	běžná cena 399 Kč	naše cena 371 Kč
Metla moří	běžná cena 550 Kč	naše cena 512 Kč
Největší námořní bitvy XX. století	běžná cena 399 Kč	naše cena 371 Kč
Nevěstinec na vlnách	běžná cena 193 Kč	naše cena 180 Kč
Piráti	běžná cena 279 Kč	naše cena 260 Kč
Plavby, které změnily svět	běžná cena 399 Kč	naše cena 371 Kč
Řeky moravskoslezského kraje	běžná cena 220 Kč	naše cena 205 Kč
S Nepraktou v mokřinách	běžná cena 149 Kč	naše cena 139 Kč



Trafalgar: Anatomie námořní bitvy	běžná cena 309 Kč	naše cena 288 Kč	
Tři muži ve člunu (o psu nemluvě)			
a Tři muži na toulkách	běžná cena 198 Kč	naše cena 185 Kč	
Ve službách královny Alžběty	běžná cena 248 Kč	naše cena 232 Kč	
Výprava české šlechty do Itálie v letech 1551–1552	běžná cena 249 Kč	naše cena 232 Kč	
Zajetí na moři	běžná cena 329 Kč	naše cena 306 Kč	
Život v poklusu	běžná cena 159 Kč	naše cena 148 Kč	
Oceány na vlastní oči	běžná cena 249 Kč	naše cena 232 Kč	
Vikingové	běžná cena 289 Kč	naše cena 269 Kč	
Historie pražské paroplavby	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč	K“M“K: 330 Kč
Velký slovník moře a lodí	běžná cena: 1492 Kč	naše cena: 1395 Kč	
Neuvěřitelná cesta	běžná cena: 315 Kč	naše cena: 293 Kč	
Námořnické historky	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	
Kuchařský zeměpis	běžná cena: 229 Kč	naše cena: 215 Kč	
Eduard Ingris	běžná cena: - Kč	naše cena: 67 Kč	
Historické lodě 16. - 18. století	běžná cena: 377 Kč	naše cena: 350 Kč	
Brněnští mariňáci	běžná cena: 275 Kč	naše cena: 260 Kč	
Modré vzpomínky	běžná cena: 179 Kč	naše cena: 160 Kč	
Vltava (Větvička-Rendek)	běžná cena: 499 Kč	naše cena: 465 Kč	
Stavební stroje firmy Lanna	běžná cena: 998 Kč	naše cena: 928 Kč	
Dálná plavba volá	běžná cena: 290 Kč	naše cena: 270 Kč	
Zaniklé Podskalí - Vory a lodě na Vltavě	běžná cena neuvedena	naše cena: 400 Kč	
Nakladatelství ARES			
Válečné lodě 6	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 343 Kč	
Válečné lodě 7 (rozebráno)	běžná cena: 389 Kč	naše cena: 352 Kč	
Válečné lodě 8	běžná cena: 499 Kč	naše cena: 464 Kč	
Britské palubní letectvo	běžná cena: 259 Kč	naše cena: 240 Kč	
Torpédo pal!	běžná cena: 289 Kč	naše cena: 269 Kč	
Až ke dnu!	běžná cena: 319 Kč	naše cena: 297 Kč	
Němečtí korzáři	běžná cena: 329 Kč	naše cena: 306 Kč	
Vojenské lodě Československa 1918-1959	běžná cena: 89 Kč	naše cena: 83 Kč	
<b>NAKLADATELSTVÍ NAŠE VOJSKO</b>			
Námořní letectvo	běžná cena: 799 Kč	naše cena: 640 Kč	
Orel ve válce	běžná cena: 325 Kč	naše cena: 260 Kč	
Tajemství experimentu PHILADELPHIA	běžná cena: 329 Kč	naše cena: 265 Kč	
Bouře nad Atlantikem I.	běžná cena: 329 Kč	naše cena: 265 Kč	
Bouře nad Atlantikem II.	běžná cena: 375 Kč	naše cena: 300 Kč	
Bouře nad Atlantikem III.	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 279 Kč	
Nezapomenutelný Guadalcanal	běžná cena: 325 Kč	naše cena: 260 Kč	
Pátrací ponorka	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 215 Kč	
Válečné akce na moři – KOREA 1950–1953	běžná cena: 649 Kč	naše cena: 520 Kč	
Moderní válečné ponorky	běžná cena: 699 Kč	naše cena: 600 Kč	
Pravda o Kursku	běžná cena: 84 Kč	naše cena: 70 Kč	
PONORKY – Encyklopedie vojenské techniky	běžná cena: 355 Kč	naše cena: 285 Kč	
Nukleární ponorky v akci	běžná cena: 335 Kč	naše cena: 270 Kč	
Victoria Cross Kapitana Roopea	běžná cena: 79 Kč	naše cena: 65 Kč	
Středomoří v ohni druhé světové války	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 300 Kč	
Válečné námořnictvo			
– Osudy německého válečného námořnictva 1939	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 320 Kč	
Triumf a pád admirála von Spee	běžná cena: 169 Kč	naše cena: 140 Kč	
Ponorky útočí	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 320 Kč	
Srážka titánů	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 160 Kč	
Šestá flotila	běžná cena: 289 Kč	naše cena: 235 Kč	
Návrat ponorky U720	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 160 Kč	
Krvavé oceány	běžná cena: 329 Kč	naše cena: 265 Kč	
Dönitz a vlčí a smečky	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 239 Kč	
Cameronova plavba	běžná cena: 219 Kč	naše cena: 180 Kč	

## NAKLADATELSTVÍ „T“

### Plavební ročenky:

Plavební ročenka 2008	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2007	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2006	běžná cena: 125 Kč	naše cena: 116 Kč
Plavební ročenka 2005	běžná cena: 125 Kč	naše cena: 116 Kč
Plavební ročenka 2004	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2003	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2002	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2001	běžná cena: 110 Kč	naše cena: 102 Kč
Plavební ročenka 2000	běžná cena: 105 Kč	naše cena: 98 Kč
Plavební ročenka 1999	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 1998	běžná cena: 95 Kč	naše cena: 88 Kč
Plavební ročenka 1997	běžná cena: 90 Kč	naše cena: 84 Kč
Plavební ročenka 1996	běžná cena: 85 Kč	naše cena: 79 Kč

### Vůdce malého plavidla (národní průkaz):

Vůdce malého plavidla	běžná cena: 240 Kč	naše cena: 223 Kč
Vůdce malého plavidla - plachty	běžná cena: 45 Kč	naše cena: 42 Kč
Plavba rekreační lodí (učebnice)	běžná cena: 190 Kč	naše cena: 177 Kč
Řád plavební bezpečnosti - textová část	běžná cena: 85 Kč	naše cena: 79 Kč

### Vůdce rekreačního plavidla (mezinárodní průkaz):

Vůdce rekreačního plavidla - moře	běžná cena: 85 Kč	naše cena: 79 Kč
Pravidla pro zabránění srážkám na moři - COLREG	běžná cena: 40 Kč	naše cena: 37 Kč

### Vůdce plavidla a člen posádky plavidla jiného než malého:

Lodník, kormidelník, kapitán	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč
Strojník, převozník	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč
Vedení plavidla pomocí radaru	běžná cena: 25 Kč	naše cena: 23 Kč
Základy konstrukce plavidel	běžná cena: 190 Kč	naše cena: 177 Kč
Základy plavební nauky	běžná cena: 220 Kč	naše cena: 205 Kč

### Další odborné publikace:

Řád plavební bezpečnosti na vodních cestách ČR	běžná cena: 235 Kč	naše cena: 218 Kč
Jednotný slovník UN/ECE pro rádiová spojení	běžná cena: 170 Kč	naše cena: 158 Kč
Plavební mapa Vltavy pro rekreační plavbu	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč
Plavební mapa Labe pro rekreační plavbu	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč

### RANSOMOVKY

Boj o ostrov	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Holubí pošta (rozebráno)	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Nechtěli jsme na moře	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Velká severní?	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Velká šestka	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Klub Lysek	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Záhadné vody	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Slečna Lee	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Lysky na severu	běžná cena: 179 Kč	naše cena: 150 Kč
Petr Kachna	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč

### PRODUKCE NAKLADATELSTVÍ ARES (mimo lodě a plavbu)

Československé pásové dělostřelecké tahače 1919–1950	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč
Maďarská armáda 1919–1945	běžná cena: 549 Kč	naše cena: 510 Kč
10 800 sestřelů	běžná cena: 259 Kč	naše cena: 240 Kč
Březen 1939	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 343 Kč
Cizinci v RAF	běžná cena: 219 Kč	naše cena: 204 Kč
Čs. obrněná vozidla	běžná cena: 599 Kč	naše cena: 557 Kč
Dravec temnot	běžná cena: 159 Kč	naše cena: 148 Kč
Na nebi hrdého Albionu 1	běžná cena: 799 Kč	naše cena: 743 Kč
Na nebi sladké Francie 2	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč
Na nebi sladké Francie 1+2	běžná cena: 699 Kč	naše cena: 650 Kč
Obrněná technika 5	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 325 Kč
Obrněná technika 6	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Obrněná technika 7	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Obrněná technika 8	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč



Obrněná technika 9	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Padáky nad Slovenskem	běžná cena: 188 Kč	naše cena: 175 Kč
Pancéřoví granátníci	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 325 Kč
Slovenská armáda	běžná cena: 459 Kč	naše cena: 427 Kč
Výsadkáři a průzkumníci	běžná cena: 229 Kč	naše cena: 213 Kč

## POHLEDNICE

Osobní lodě na našich vodách – Vyšehrad, Kotva, Šumava, Máj, Hynek, Carina, Regina, Nepomuk, Puškvorec, Visla, Odra, Praha, Bohemia, Šárka, Florentina

Lodě v české historii -s/s Republika, m/s Brno, Svatojánské proudy, s/s Antonín Dvořák a T.G. Masaryk (Liberty ship)

jeden kus:	naše cena: 6 Kč	K“M“K: 5 Kč
od pěti kusů:	naše cena: 5 Kč	K“M“K: 4 Kč

## PROGRAMY

Soubor testových otázek vůdce rekreačního plavidla – Moře (naše cena 238 Kč)

Soubor testových otázek plachetnice (naše cena 238 Kč)

Soubor testových otázek vůdce malého plavidla (naše cena 238 Kč)

Komplet všech tří souborů testových otázek (VMP + moře + plachetnice) (naše cena 595 Kč)

## FILM, VIDEO

Svědectví vraků I. a II.:

Příběh lodi Dalmát – osud císařské jachty;

Zkáza lodi Baron Gautsch (Jadranský Titanik)

běžná cena: 195 Kč      naše cena: 180 Kč, K“M“K: 170 Kč

Svědectví vraků III.

Námořní bitva S.M.S. Zenty

běžná cena: 195 Kč      naše cena: 180 Kč, K“M“K: 170 Kč

## NÁŠIVKY, ŠTÍTKY, ODZNAKY

### Repliky čepicových štítků:

K-01 Čs. plavební společnost Labská, cca 30. léta 20. stol.

K-02 ČSPD, cca 50. až 80. léta 20. stol.

K-03 PPS, cca 90. léta 20. stol.

K-04 Čs. loď Legie, 20. léta 20. stol.

K-05 Čs. loď Republika, cca 50. léta 20. stol.

K-06 Československá námořní plavba, cca 80. léta 20. stol.

K-07 Čs. armáda - loďstvo, od roku 1919

K-08 pouze s kotvou bez označení

K-09 Učiliště ČSPLO, cca 50. léta 20. stol.

K-10 Rakousko-uherské námořnictvo, důstojníci kolem roku 1910

K-11 ČSPLO, kapitán zahraniční plavby

K-12 KČAR (pouze pro členy)

K-13 Obchodní loďstvo U.S. MARINE MERCHANTS (baret)

K-14 (neprodejné)

K-15 ČSPLO, cca 60. až 80. léta 20. stol.

K-16 DP hl. m. Prahy – osobní lodní doprava, cca 80. léta 20. stol.

K-17 Velká Británie – RMS Titanic (důstojníci)

K-18 Italské válečné námořnictvo (důstojníci)

K-19 Japonské válečné námořnictvo (důstojníci)

K-20 Německé válečné námořnictvo (I.WW, důstojníci) zlatá (g), stříbrná (s)

K-21 Velká Británie – Royal Navy

K-22 US válečné námořnictvo (důstojníci)

K-23 Námořní společnost československá (1922)

K-24 Československá plavba dunajská (1. republika)

K-25 pravděpodobně Legiobanka před rokem 1920 (rekonstrukce podle foto z lodi Morava cca 1930)

běžná cena: 200 Kč      naše cena: 180 Kč      K“M“K: 170 Kč

### Nášivky:

B-01 ČSPLO, na sportovní blůzu

B-02 Dunajská pohraniční stráž VMV (rukáv)

běžná cena: 200 Kč      naše cena: 180 Kč      K“M“K: 170 Kč

## MODELÁŘSKÉ PLÁNY JaPa

Katalog. číslo	Jméno plánu	Typ lodí	Původ lodí	Měřítko výkresu	Cena
01 s 75	Olympus	ponorka,	Velká Británie	1 : 75	190 Kč
01 s	Olympus	ponorka	Velká Británie	1 : 100	170 Kč
02 s	California	ponorka	Velká Británie	1 : 100	350 Kč
02	California	bitevní loď	USA	1 : 200	180 Kč
03 s	Richelieu	bitevní loď	Francie	1 : 100	375 Kč
03	Richelieu	bitevní loď	Francie	1 : 200	200 Kč
04 s	Tirpitz	bitevní loď	Německo	1 : 100	415 Kč
04	Tirpitz	bitevní loď	Německo	1 : 200	205 Kč
05 s	Sheffield	lehký křižník	Velká Británie	1 : 100	300 Kč
05	Sheffield	lehký křižník	Velká Británie	1 : 200	180 Kč
06 s	Beowulf	pobřežní bitevní loď	Německo	1 : 100	200 Kč
06	Beowulf	pobřežní bitevní loď	Německo	1 : 200	150 Kč
07 s	Pietro de Cristofaro	korveta	Itálie	1 : 100	180 Kč
08 s	Kresta	raketový křižník	SSSR	1 : 100	310 Kč
08	Kresta	raketový křižník	SSSR	1 : 200	180 Kč
09 s	Akagi	letadlová loď	Japonsko	1 : 100	520 Kč
09	Akagi	letadlová loď	Japonsko	1 : 200	240 Kč
010 s 50	Brave Borderer	torpédový člun	Velká Británie	1 : 50	190 Kč
011 s	Warspite	bitevní loď	Velká Británie	1 : 100	355 Kč
011	Warspite	bitevní loď	Velká Británie	1 : 200	185 Kč
012 s	Borodino	bitevní loď	Rusko	1 : 100	300 Kč
012	Borodino	bitevní loď	Rusko	1 : 200	180 Kč
013 s	Baltimore	těžký křižník	USA	1 : 100	330 Kč
013	Baltimore	těžký křižník	USA	1 : 200	180 Kč
014 s 50	MTC-1003	výsadková loď	Itálie	1 : 50	160 Kč
015 s	Viribus Unitis	bitevní loď	Rakousko-Uhersko	1 : 100	360 Kč
015	Viribus Unitis	bitevní loď	Rakousko-Uhersko	1 : 200	195 Kč
016 s 75	I-15	ponorka	Japonsko	1 : 75	190 Kč
017 s 50	Grey Goose	stíhač ponorek	Velká Británie	1 : 50	230 Kč
017 s	Grey Goose	stíhač ponorek	Velká Británie	1 : 100	170 Kč
018 s	Long Beach	raketový křižník	USA	1 : 100	365 Kč
018	Long Beach	raketový křižník	USA	1 : 200	200 Kč
019 s	Le Terrible	torpédoborec	Francie	1 : 100	270 Kč
019	Le Terrible	torpédoborec	Francie	1 : 200	170 Kč
020 s	Yorktown	letadlová loď	USA	1 : 100	500 Kč
020	Yorktown	letadlová loď	USA	1 : 200	240 Kč
021 s 25	Arrow	dělový člun	Velká Británie	1 : 25	320 Kč
021 s 50	Arrow	dělový člun	Velká Británie	1 : 50	185 Kč
022 s 50	Combatante III B	raketový člun	Řecko	1 : 50	260 Kč
023 s	Taškent	torpédoborec	SSSR	1 : 100	250 Kč
023	Taškent	torpédoborec	SSSR	1 : 200	165 Kč
024 s	Missouri	bitevní loď	USA	1 : 100	445 Kč
024	Missouri	bitevní loď	USA	1 : 200	235 Kč
025 s	Nagato	bitevní loď	Japonsko	1 : 100	415 Kč
025	Nagato	bitevní loď	Japonsko	1 : 200	210 Kč
026 s 75	D-3	ponorka	SSSR	1 : 75	190 Kč
027 s	Fletcher	torpédoborec	USA	1 : 100	250 Kč
027	Fletcher	torpédoborec	USA	1 : 200	160 Kč
028 s	Penelope	lehký křižník	Velká Británie	1 : 100	305 Kč
028	Penelope	lehký křižník	Velká Británie	1 : 200	180 Kč
029 s 50	S-142	torpédový člun	Německo	1 : 50	180 Kč
030 s	Karlsruhe	lehký křižník	Německo	1 : 100	300 Kč
030	Karlsruhe	lehký křižník	Německo	1 : 200	180 Kč
031 s	Hatsushimo	torpédoborec	Japonsko	1 : 100	250 Kč
032 s	Hood	bitevní křižník	Velká Británie	1 : 100	490 Kč
032	Hood	bitevní křižník	Velká Británie	1 : 200	240 Kč
033 s 75	U-VII B	ponorka	Německo	1 : 75	190 Kč
033 s	U-VII B	ponorka	Německo	1 : 100	170 Kč
034 s 50	Gyoraitey	torpédový člun	Japonsko	1 : 50	200 Kč



Katalog. číslo	Jméno plánu	Typ lodi	Původ lodi	Měřítko výkresu	Cena
035 s	Bouvet	bitevní loď	Francie	1 : 100	360 Kč
035	Bouvet	bitevní loď	Francie	1 : 200	200 Kč
036 s	Jamato	bitevní loď	Japonsko	1 : 100	480 Kč
036	Jamato	bitevní loď	Japonsko	1 : 200	240 Kč
037	Arizona	bitevní loď	USA	1 : 100	380 Kč
037	Arizona	bitevní loď	USA	1 : 200	220 Kč
P01 s 75	La Drac'ene	galéra	Francie	1 : 75	260 Kč
P01 s	La Drac'ene	galéra	Francie	1 : 100	200 Kč
P02 s 50	Victory	řadová loď	Velká Británie	1 : 50	460 Kč
P02 s	Victory	řadová loď	Velká Británie	1 : 100	240 Kč
P03 s	Caesar	1 : 100	160 Kč		
P03	Caesar	1 : 200	120 Kč		
C01 s 50	Western Rivet	1 : 50	240 Kč		
C01 s	Western Rivet ~	1 : 10	150 Kč		

### Knihy JaPa

01			
02	Bismarck		580 Kč
03	Americké válečné lodě 1914-18		300 Kč
04	Francouzské válečné lodě 1914-1918		340 Kč
05	Americké letadlové lodě z období II. sv. války		680 Kč

#### Poznámka:

Všechny ceny jsou včetně DPH. Naši další nabídku i obchodní podmínky zásilkové služby najdete na našich stránkách [www.mare-czech.cz](http://www.mare-czech.cz) i ve starších „Mokrých“ knihách. Nenajdete-li uvedené tituly v objednávkovém formuláři, napište požadované tituly do kolonky „Máte-li nám co sdělit“. Veřejným knihovnám poskytujeme slevu 30 % na tituly vlastní produkce.

Za nakladatelství Mare-Czech

Marek Příkryl

