

„Mokrý“ knihy

**MARE
CZECH**

Zpravodaj o publikacích o lodích, plavbě, a lidech kolem nich...

č. 48 – březen 2010

Vážení čtenáři,

tak tu již máme březen, nejvyšší čas začít shánět vánoční dárky. Na svatého Bedřicha slunko teplem zadýchá. O svatém Tomáši, sníh bředne na kaši. Na svatého Řehoře šelma sedlák, který neoře. Na svatého Jáchyma skončila se už zima. Ale také: na blaženého Balbína, stát nás v daních vyždímá, či: na svatého Bernáka, chudoba je nějaká... Všem čtenářům přeji vysoké příjmy volající po progresivní dani.

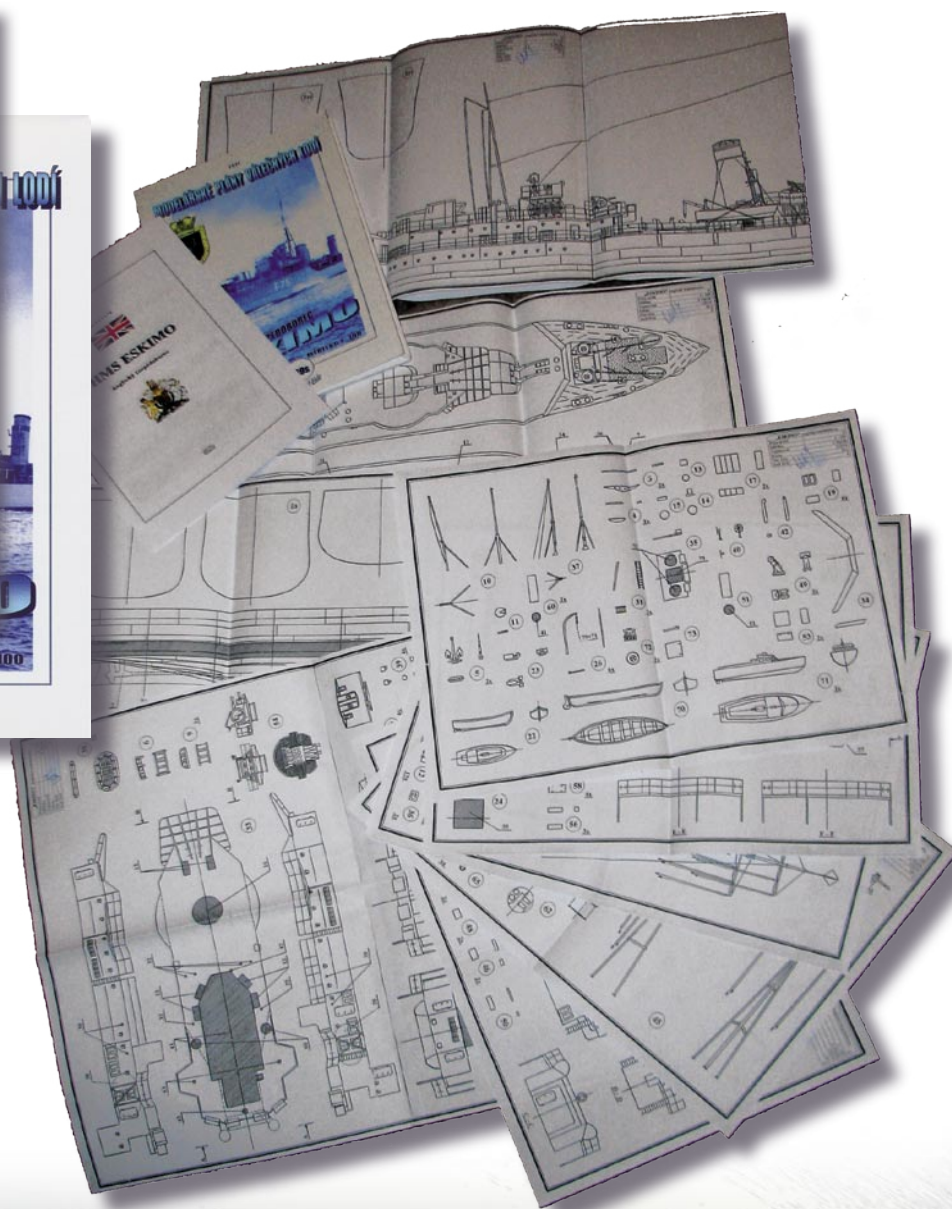
Vraťme se však zpět na zem či palubu. Dnešní „Mokrý“ knihy vám přinášejí několik novinek a pár snad zajímavých informací. Začneme novinkami tantokrát především pro modeláře. Z tvůrčí dílny JaPa Vám přinášíme vedle těch starších i několik zbrusu nových plánů lodí.

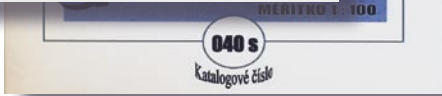
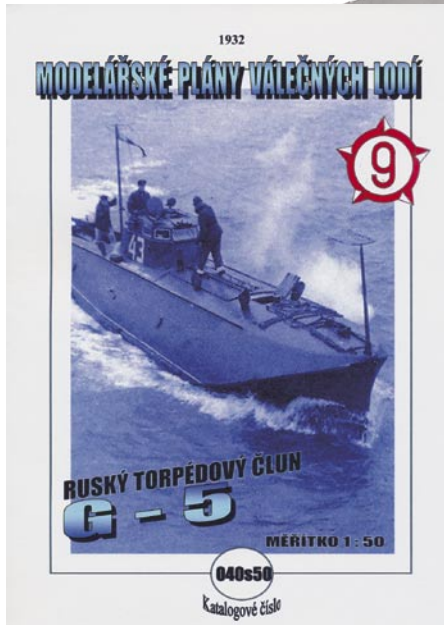


Eskimo torpédoborec, Velká Británie

1 : 100, katalogové číslo 039s
250 Kč

1 : 200, katalogové číslo 039
150 Kč





G-5
torpédový člun, SSSR

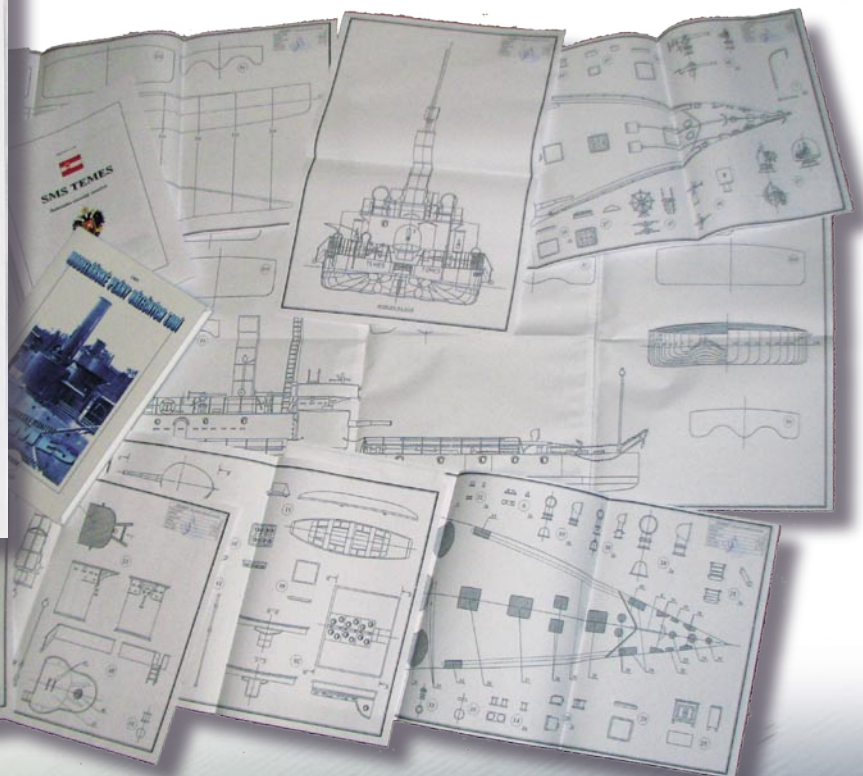
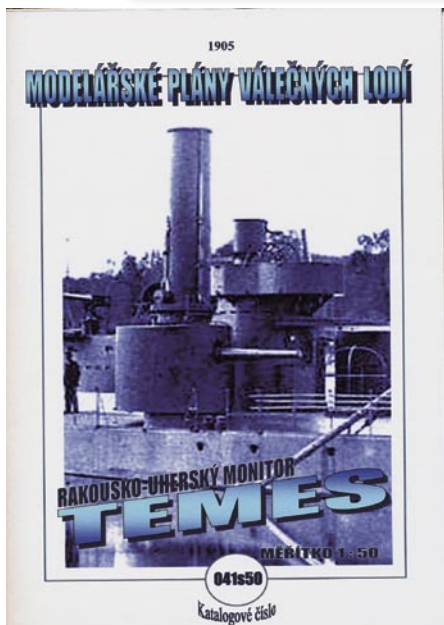
1 : 50, katalogové číslo 040s50
100 Kč

1 : 100, katalogové číslo 040s
50 Kč

Temes
monitor, Rakousko-Uhersko

1 : 50, katalogové číslo 041s50
250 Kč

1 : 100, katalogové číslo 041s
150 Kč





**Nautilus
ponorka, USA**

1 : 75, katalogové číslo 042s75
240 Kč

1 : 100, katalogové číslo 042s
150 Kč

1 : 200, katalogové číslo 042
120 Kč

Pan Boris Gol nám zaslal informace o připravovaném pořadu České televize. Jde o dokumentární film o jedné expedici. Více Vám jej přiblíží pan Gol jako účastník výpravy i spoluvůdce filmu:



Vysílání dokumentu.

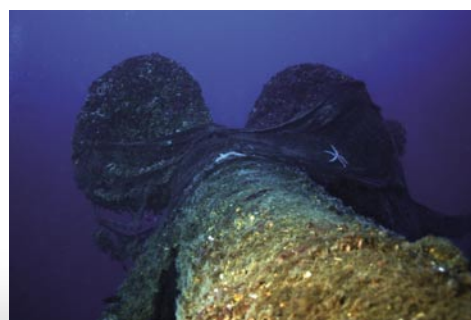
...ve čtvrtek 25. března 2010 ve 20.00 hodin odvysílá Česká televize na svém programu ČT2 unikátní dokument o osudu rakousko-uherské bitevní lodi S.M.S. Szent István. Tato jedna z největších bitevních lodí a chloubu RU válečného námořnictva byla v noci 10.6.1918 u ostrova Premuda napadena dvěma italskými torpédovými čluny MAS 15 a MAS 21 (pod velením Kpt. Luigi Rizza) a po zásahu dvou torpéd potopena.

V letech 2006 a 2008 se k vraku bitevní lodi Szent István uskutečnili České dvě potápěčské expedice. Výsledkem těchto expedic jsou unikátní podmořské záběry tohoto vraku. Společně s historiky a pamětníky pak vznikl dokument, který podrobně mapuje historii této lodi i její tragický konec. Příběh bitevní lodi





Szent István je i příběhem pardubického námořníka Ludvíka Přibyla, který potopení bitevní lodi přežil a celou tuto tragickou událost zachytil ve svých vzpomínkách. Na této lodi zahynulo 89 námořníků, z toho 29 námořníků pocházelo z Čech a Moravy. Všem těmto námořníkům je věnován právě tento dokument. Je poděkováním nejen České televizi, ale i všem sponzorům, bez jejichž vydatné finanční pomoci by nebylo možné celý projekt uskutečnit.



Expedice Szent István 2006
Sestupující miniponorka
Sítě na lodních šroubech Szent Istvána
Szent István – okna admirálské kajuty na zádi
Lodní šrouby Szent Istvána

A Boris Gol hned navazuje informacemi o další expedici:

Ve dnech 22. 11–26. 11. 2009 proběhla v Chorvatském letovisku Cavtat (cca 17 km jižně od Dubrovniku) I. mezinárodní expedice, jejímž úkolem byl podrobný průzkum vraku italského pancéřového křižníku Giuseppe Garibaldi.

Křižník byl potopen v r. 1915 brněnským velitelem rakouské ponorky U4, poručíkem řadové lodi Rudolfem Singule. Vrak lodi jako první objevili právě čeští potápěči a historikové v dubnu r. 2008. V září téhož roku se k tomuto vraku uskutečnila první česká expedice. Při této expedici bohužel zahynul český potápěč Jan Otýs. Expedice byla chorvatskými úřady ukončena.

V srpnu r. 2009 se k vraku ponořili chorvatští potápěči, kteří poprvé pořídili kvalitní snímky a filmový záznam vraku.

Další expedice proběhla právě na podzim r. 2009. Této expedice se zúčastili pan Boris Gol a Petr Stejskal. Pro průzkum vraku byla k dispozici i miniponorka sestavená v Holandsku. První ponor miniponorky k vraku se uskutečnil 24.

11. 2009. Následně 25. 11. 2009 se jako první Čech v této miniponorce k vraku křižníku G. Garibaldi ponořil pan Boris Gol. Ponor trval 80 minut a ponorka dosáhla hloubky 125 m.

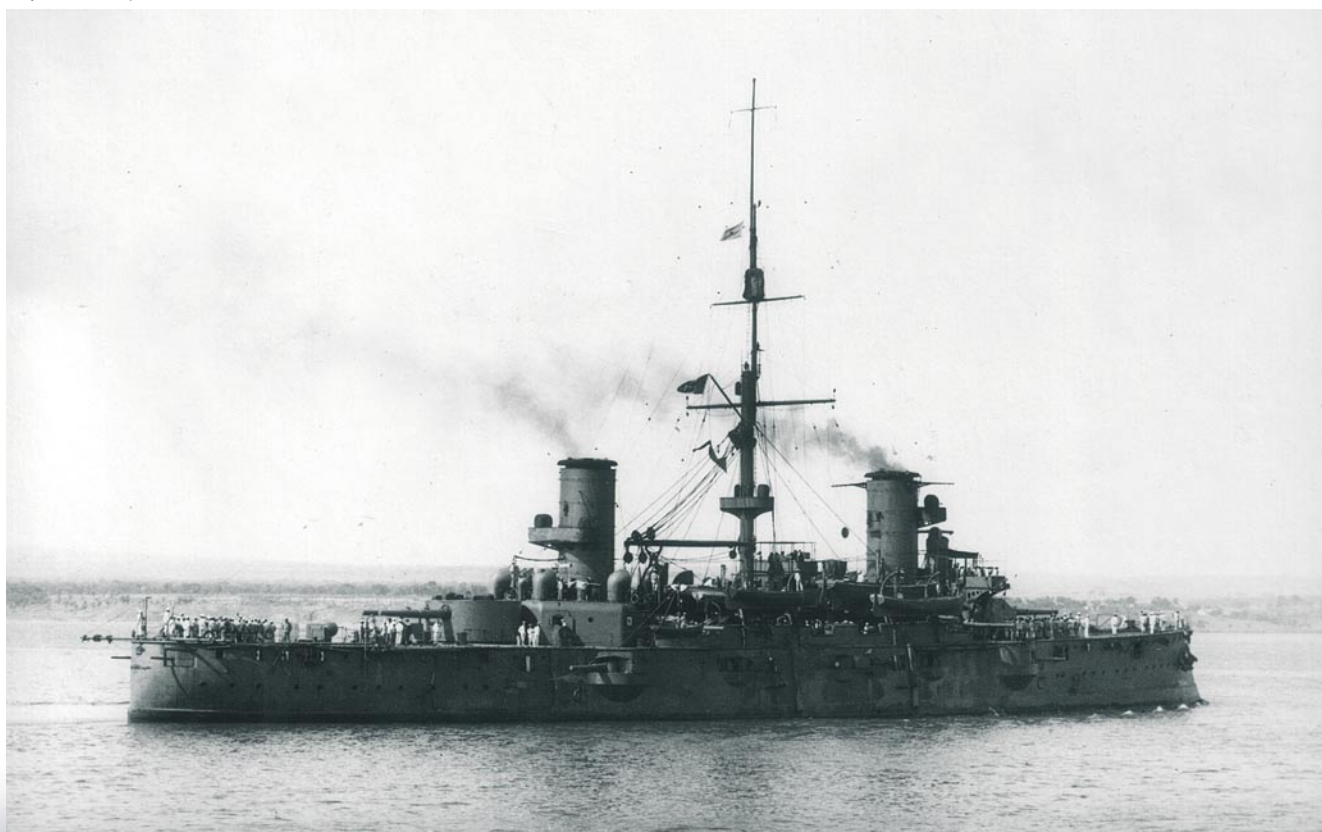
Expedice byla velmi úspěšná a podle dohody s Chorvatskými úřady (Ministerstvo kultury a Archeologický restaurátorský závod v Zagrebu) budou expedice tohoto typu k vraku G.G. pokračovat.



Zdraví B. Gol

A ještě připomínáme vysílací čas: 25. března 2010 ČT2 – 20.00 hodin.

Pancéřový křižník Giuseppe Garibaldi na dobové pohlednici ve chvíli zkázy (nahore) a ještě v plné síle (dole).





U rakousko-uherské mariny ještě chvíli zůstaneme. Dne 8. května, pokud se vše podaří a nedojde ke zpoždění, dojde v Praze v ulici Na Perštýně k odhalení pamětní desky námořníkům na Jadranu na domě U Medvídků. Snad Vám ještě stihneme v dalších „M“K potvrdit datum a upřesnit čas této vzpomínkové akce. Určitě se dočkáte i reportáže o akci i s historií, proč právě v domě U Medvídků a představíme Vám protagonisty celého projektu. Zatím zmíním jen paní Jarmilu Urbanovou, autorku publikace Brněnští mariňáci (knihu nabízí i naše zasilková služba) a to v souvislosti s jejím dalším autorským počinem. Jedná se o sérii článků v Listech Univerzity obrany s příběhy brněnských veteránů rakousko-uherského loďstva Uvolnit kotvu!



Příběhy brněnských veteránů c. a k. rakouského válečného loďstva

Uvolnit kotvu!

Před sedmdesátí lety – v březnu 1940 – musela za německé okupace ukončit spolkovou činnost brněnská odbočka Československé obce bývalých námořníků a účastníků národního odboje na Jadranu. K „dobrovolnému rozchodu“ byly za Protektorátu donuceny i další odbočky, stejně jako ústředí námořnické obce v Praze. Kdo byli títo muži, vybraní kdysi – většinou při odvodu – k čtyřleté vojenské službě u rakouského válečného námořnictva?

Pozornost úvodního komitě byla na „suochozence“ české národnosti zaměřována už koncem 19. století. Rychle se rozvíjející válečné loďstvo mělo velké požadavky na technickou vybavenost, a to přímo souvisely se vzrůstající potřebou kvalitních technických sil. Takový předpoklad spočívali vzdělání a bystří českí hoši. U „Kriegsmarine“ patřili tenčí všeobecně k mužům, skloněným pro námořní technické a další služby. Společně a bývalí mariňáci Jaroslav Škola, přiblížil situaci v předmluvě své první knihy z roku 1936: „... před převratem v roce 1918 sloužil u c. a k. rakousko-uherského válečného loďstva na sedm tisíc českých námořníků. Byli z nepělských a z nezapadlých, jaké rakouská marina měla – to byl úsudek všech námořníků kapce celého světa – i samotné rakouské admirality.“

Většina technických sil význačného námořního kádru (Mittelmeerkorps), kmenové doplňovací a výcvikové sídlo, velkou pozornost. Zvlášť náročná byla státní škola námořnictva v Pule, kam přišlo snad necelé českých hochů. Tady se mohl mladá mariňáci pro základní výcvik připravil během tří čtvrté rolu na neustálé závěrečné zkoušky. Předpokladem byla i dobrá znalost němčiny. Škola zvaná „mušinka“ byla důkladně vybavena pomůckami, zejména modely lodí a všech lodních strojů. Kromě výuky matematicky, fyziky, rýsování, nauky o strojích a dalších předmětů, pod vedením inženýrů i lodního kapitána, nebyl zanedbáván ani výcvik námořníků. K němu patřilo i veslování každé dva dva hodiny ještě před snídaní a za každého počasí (3). Výuka doplňovala praxe v námořním orsele. Ti, kteří uspěli při náročných závěrečných zkouškách, byli při slavnostním nástupu na dvoře státní školy povýšeni do hodnosti margaista (desátníka) a promoučeni k nim velící školky. Situaci představení smekl s absolventy K. u. k. Maschinen-Schule z 15. srpna 1911. Skupina nových strojních námořníků stoji pod červenou bílou červenými vlajkami rakouského válečného loďstva, mezi nimi

je uprostřed umístěn znak námořní státní služby. Jedni vrstev. Na dalších jsou zřejmý zarážkovat fotografie císaře Františka Josefa I. a následníka trůnu Františka Ferdinanda d'Este. Před právě čerstvými absolventy sedí v řadě inženýři a důstojníci strojní školy. Nezapomnělo se ani na úzký školních pomůck. Mezi námořníky, kteří v kurzu 1909/1910 uspěli, je také – uprostřed první řady – devatenáctiletý český námořník František Taborský.

K. u. k. Kriegsmarine, její flotila byla omá největší na světě, měla jednu zvláštnost. Bylo to mnohonárodnostní sdružení, jakási „národnostní miniatúra“ staré monarchie, s nepsanými újednými upřednostňovali Němci a Maďarů. Češi, vybraní ke službě u námořnictva pro své odborné kvality, nezdělali v rakouském zptech hodnocení jen neoprávněnost, ale přímo národnostní krivdu. Spolu s dalšími příkřinami byly tyto krivdy – jedním z podnětů velké vzpoury, která vypukla 1. února 1918 v Boco Kotovské.

aké, žele kotvila v té době asi třetina rakouského válečného loďstva. Z admirálního křídla S. M. S. Sankt Georg se rychle rozšířila na ostani plavidla i na pobřežní jednotky v Boco. Sedm tisíc námořníků, kteří žili v posledním roce I. světové války v neúnosných podmínkách, vyjádřilo ve vzpouze i požadavek přetvoření Rakousko-Uherska na demokratický stát. Důsledky vzpoury vedly k postupnému rozkladu válečného loďstva, které se už nemohlo na své námořní plně spolupracovat, a následně také ke zhroutilí staré monarchie. V námořních pevnostech na pobřeží Jadranu byly po vzpouze zatvářeny stovky námořníků v neúnosných podmínkách. Byli mezi nimi i muži české národnosti a ve skupině čtyř vůdců vzpoury, zastřelených dne 11. 2. 1918 u zdi hřbitovníku Scagliari byl i český námořník poddůstojník, přerostlý rodník František Barel. Osobní příběh námořníků v Boco byl projevem jejich statečnosti a ryziho vlastenctví a nepodléhajícího přispěl ke vzniku Československa.

Bývalí námořníci založili v Praze svoji Obec v roce 1924 a postupně vznikaly na dalších místech republiky její odbočky. V

roce 1928 taky v Brně. Hlavní ideou spolkové činnosti byl odboj na Jadranu za první světové války, a námořníky spojovají vzpomínky na vojenskou námořní službu, kterou rozpadem rakouské monarchie navždy ztratili. Spojoval je také vzletlými historový žargon. Měly vznik z nezřetelnosti jejich snůžní s mnohonárodnostní posilkou lodí. Ale i ten se stal jen přípoinkou minulosti. Nejintraževní z nich si uvědomovali, že jsou posledními z řad českých námořníků rakouského válečného loďstva. Někteří zachovali svoje vzpomínky na stránkách spolkového časopisu Moře Slovanské, ke kterým je redakce listu pravidelně vybízela. V tomto směru nebyla brněnská odbočka bez podnětu. Mezi jejími členy byli nejen první účastníci vzpoury v Boco Kotovské, ale i ti, kteří reprezentovali rakouské válečné loďstvo na mezinárodních předlíchách a plávkách v době před světovou válkou. Jini se zabývali počítačování „apostolů boxerů“ v Číně na počátku



Abecední tabů C. a k. námořní státní školy v Pule z roku 1910

20. století. Jedem z námořníků se po čtyřech letech zajetí v Japonsku dostal za války už k legionářiškemu Námořnímu oddílu ve Vladivostoku a inkouze se vrátil do vlasti s prvními zlatými obilnicemi. V odbočce byli i muži, kteří se po ránu rakouského válečného loďstva podíleli jako dobrovolníci na obraně území celistvosti Československé republiky v boji s maďarskými gardami o Slovensko. Postupně těšilo přiblíží převyprávě mými tatink, v těžké době druhé světové války do „Námořnické satiry“. Do mnoha letých psaní používal jako autentický materiál pro moji knihu, která vyšla zařinou rakúšitavostí Baresse a Principel v roce 2004 pod názvem „Brněnští mariňáci. Poslední veteráni rakouského válečného loďstva“.

V čtenářské seriálu Uvolnit kotvu! Endu z pomůckou „ata“, vřelá a vzábléni i něžně další osudy a příběhy námořníků z Brna ...

Text: Jarmila Urbanová
Fotografie: archiv Ing. Vladimíra Taborského

BAJO EL CIELO DEL PERU



EDUARDO INGRIS



Muzeum jihovýchodni Moravy ve Zliné
a Klub H+Z Zlin
Vás srdečně zvou na

SLAVNOSTNÍ PŘEDÁNÍ PAMĚTNÍ DESKY PERUÁNSKÉ VLÁDY PANU EDUARDO INGRISOVI

z rukou jeho excelence peruánského velvyslance
v České republice pana Alberta Salase Barahony ji
převzme vdova po Eduardu Ingrisovi, pani Nina Ingris

přednáškový sál zlínského zámku
 dne 12. února 2010 v 16.00 hodin



Z Českých Budějovic jsme převzali další informace o splavňování horní Vltavy. Články jsou převzaty z lednových a únorových Novin Č. Budějovice.

Rok 2010 přinese řece Vltavě dvě nová přístaviště

Rok 2010, který je z valné části před námi, bude v projektu „Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice – Hluboká nad Vltavou“ obdobím zásadním. Připomínáme, že se jedná o projekt zajišťovaný Ředitelstvím vodních cest ČR, který je z valné části financován z evropských strukturálních fondů, konkrétně pak z operačního programu Doprava, jehož cílem je obnova průběžné plavby lodí po řece Vltavě z Českých Budějovic do Hluboké nad Vltavou.

Už několik měsíců mohou českobudějovičtí občané sledovat výstavbu Lannovy loděnice. Postupně před jejich zraky pod Jiráskovým jezem vyrůstá plovoucí molo, které bude sloužit ke krátkodobému stání pro velké osobní lodě i malá sportovní plavidla. V polovině tohoto roku by měla být Lannova loděnice dokončena a stane se pak místem, odkud se ti, kteří využijí řeku Vltavu jako dopravní cesty, budou moci dostat do centra města.

Ředitelství vodních cest ČR na tuto stavbu vynaloží zhruba 20 milionů, podílet se bude také město České Budějovice, byť částkou výrazně nižší. Spoluúčast města, zahrnující pokrytí nákladů na přístupové chodníky, mobilizaci, veřejné osvětlení a sociální zázemí pro návštěvníky, se bude pohybovat kolem 3 milionů korun.

„Lze očekávat, že přístaviště se stane novým impulsem pro posílení cestovního ruchu ve městě s následným ekonomickým přínosem. Chceme proto, aby Lannova loděnice byla důstojnou vstupní branou do Českých Budějovic,“ doplnila náměstkyně primátora Ivana Popelová.

Téměř jako předvánoční dárek, tedy v listopadu tohoto roku, by měli českobudějovičtí získat další areál - Ochranný přístav České Vrbné. I v tomto případě je hlavním investorem Ředitelství vodních cest ČR, projekt je rovněž financován prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury s významnou podporou evropských strukturálních fondů.

V přístavu naleznou až 23 malá pla-



vidla a dvě velké lodě, bezpečné stání ochrání plavidla i za vysokých vodních stavů či mimo plavební sezónu. Nové pobydy se dočká i Vodácké centrum Lidy Polesné, které s marinou sousedí. Vedle úpravy trasy a podélného profilu vodáckého kanálu, se změně i tvář okolního prostřanství a úroveň zázemí pro návštěvníky i sportovce.

Také v případě mariny svým dílem přispějí České Budějovice, například při budování přístupových komunikací, či zázemí přístavu určeného pro jeho obsluhu.

V rozpočtu města je pro tento účel alokováno přes 20 milionů korun. Ovšem ve skutečnosti to bude stát město mnohem méně. Až 92,5 procenta může pokrýt dotace z Regionálního operačního progra-

mu Jihozápad, o níž bude město usilovat v následujících měsících.

Projekt splavnění má celou řadu nadšených zastánců, ale tak jako každý velký počín, má i své kritiky. Podle náměstkyně primátora Františka Jeleny je třeba si uvědomit, že z valné části je celý záměr financován z evropských fondů a tato pomoc je konkrétně směřována na rozvoj vodní dopravy.

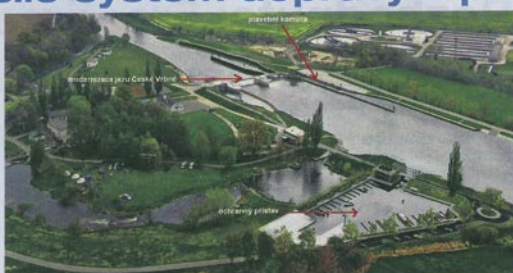
„Tyto peníze jsou Evropskou unií přímo určeny na revitalizaci vodních cest a na obnovu infrastruktury řek, nelze je proto použít na cokoliv jiného, ani na chodníky, ani na silnice či dokonce na železnici, jak se mnozí mylně domnívali. Bud' jsme je mohli s povděkem přijmout a využít k účelu, ke kterému jsou určeny, nebo odmítnout. Jen těžko bychom ale za pár let našim potomkům vysvětlovali, že jsme peníze nechali utéct na Odru, na Baťův kanál, nebo na jiné úspěšné vodní dílo, když mohly pomoci Vltavě,“ vysvětluje náměstek primátor František Jelen.

Město vyřešilo systém dopravy k přístavu v Českém Vrbném

Ze šesti staveb, na které byl rozdělen I. úsek projektu splavnění Vltavy mezi Českými Budějovicemi a Hlubokou nad Vltavou, si jejich investor Ředitelství vodních cest ČR už může polovinu odškrtnout jako hotovou. V lednu byla úspěšně zkolaudována modernizace jezu v Českém Vrbném, který půl století sloužil především jako stabilizační stupeň koryta a vodní elektrárna.

Nutné stavební úpravy a výměna některých technologických prvků jezu zlepšila manévrovací prostor pro správu řeky při zimním režimu i při povodňových situacích. Součástí jezu bude ještě plavební komora, která umožní lodím překonávat výškový rozdíl vodní hladiny.

Hotovo je rovněž v případě stavby, zajišťující ve zdrži jezu České Vrbné potřebnou plavební hloubku 1,6 metru, včetně obrátě pro lodě o délce až 43 metru u českobudějovického Jiráskova jezu. Stejný smysl měla i další dokončená stavba - prohrábká dna ve 4km dlouhý zdrž jezu Hluboká nad Vltavou, která byla zároveň součástí protipovodňových



opatření Povodí Vltavy.

Pro dokončení úseku, který by měl být rekreačním lodím plně k dispozici v plavební sezóně 2011, tedy zbývá dokončit kromě plavební komory jezu v Českém Vrbném přístaviště u Lannovy loděnice a stavbu ochranného přístavu v Českém Vrbném. Aby vodácký komplex s budoucím

minimalizovalo křížení silniční komunikace s cyklostezkou. Nyní se podařilo dospět k výslednému řešení, které tyto požadavky splňuje, navíc je plně v souladu s územním plánem a ani nezasahuje do sousedícího biokoridoru,“ řekl náměstek českobudějovického primátora František Jelen.

Příjezd k vodáckému areálu s přístavištěm povede po komunikaci od Českého Vrbného. Dvoupruhová vozovka se posléze rozdělí do dvou větví. Východní povede vně vodáckého kanálu a podél mola přístavního bazénu, kde přivezené větší lodě snese jeřáb na vodní hladinu. Odtud se budou auta vracet směrem k Hluboké. Západní větev bude pokračovat po novém mostě do vnitřní části vodáckého areálu.

„Podstatné pro navržené řešení je, že stávající stezka pro cyklisty změnila svou trasu a povede podél levého břehu Vltavy po sklápěcím mostě a poté přes vnitřní část vodáckého areálu, což znamená, že volnočasové aktivity zavádíme přímo do míst, která jsou k tomu určená. Automobilová doprava tak bude od cyklostezky zcela oddělena. Jediné místo, kde se cyklostezka

překříží s vozovkou, je u loděnice ještě uvnitř areálu s minimálním provozem,“ zdůraznil František Jelen.

Toto řešení umožňuje městu požádat o dotaci ze Státního fondu dopravní infrastruktury na vybudování cyklostezky i na část nového mostního tělesa.

„O jak vysoké stavební náklady půjde, nelze ještě stanovit. V současné době máme navržené řešení schválené napříč všemi zainteresovanými orgány, takže bude zahájeno výběrové řízení na projektanta, který by měl v průběhu letošního roku zpracovat dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení. Pokud se podaří získat státní dotaci, stavba nové stezky pro cyklisty by mohla začít v příštím roce. Na ostatní navržené komunikace by se město mohlo ucházet i o evropské peníze v rámci Regionálního operačního programu. V jakém rozsahu a kdy se město pustí do výstavby těchto dopravních staveb, to už však bude muset rozhodnout nová politická reprezentace města, která vzejde z pozdějších voleb,“ dodal František Jelen.

Nyní Vám nabízíme informace

Ze života spolků

Začneme Spolkem přátel plavby v Děčíně. Březnovou schůzku jsme sice již „prošvihli“, ale následující akce stihnout můžete. A to včetně exkurze v Hamburku, tato akce je otevřená a mohou se jí zúčastnit i nečlenové spolku.



Srdečně Vás zveme na schůzku Spolku přátel plavby, která se bude konat v úterý 9. března v Oblastním muzeu Děčín od 16,30 hod.

Program.

- spolková činnost
- od 17,00 hod. promítání rakouského dokumentárního drama Ledová past

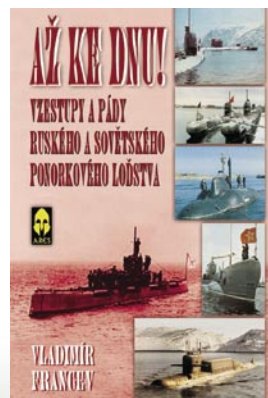
K tématu: promítání filmu navazuje na únorovou prezentaci níže uvedené knihy Romana Laubeho.

Dílo režiséra Helmuta Voitle popisuje polární výpravu, která se roku 1872 vydala lodí Admiral Tegetthoff do Země Františka Josefa. 125 let po této rakouské polární expedici k severnímu pólu, kterou vedl Karl Weyprecht a teplícký rodák Julius Payer, se opět vydala skupina Rakušanů do oblasti věčného ledu. Rakouská televize vyslala tým alpinistů, techniků a filmařů na cestu replikou historické lodi Tegetthoff.

Informace

- další schůzky - 13. dubna – přednáška Aloise Běloty – Ruské a sovětské ponorkové loďstvo

Přímý vztah k přednášce má i publikace Vladimíra Franceva „Až ke dnu!“ J tento titul nabízí naše zásilková služba.



- 9. května – exkurze Hamburk
- 8. června – promítání dokumentu a výstavbě Masarykova zdymadla Střekov + 2. díl německého filmu Raddampferflotte
- 14. září – přednáška Václava Šíleného – Historie a stavba lodí v loděnici „Jan Šílený a synové“ v Týně nad Vltavou
- pouze pro nezaplavší - jest možno a nutno platit členské příspěvky na rok 2010.
- odborná exkurze spolku - Hafengeburtstag Hamburk ve dnech 8. až 10. května 2010. Ke dnešnímu dni je přihlášeno pouze 13 účastníků. Na této schůzce se rozhodne, zda se bude exkurze konat. Minimální počet závazných účastníků je 35 osob. Cena exkurze – bus 1000,- Kč/osoba a barkasa 12-15 €.
- v lednu ve věku nedožitých 77 let zemřel člen spolku pan Tomáš Vaněk. Věnujme mu svoji vzpomínku.

Příčná 351/6, 405 01 Děčín III, 606 690 014 (Klein), 606 737 264 (Pažourek)

Je až s podivem kolik spolků a klubů v českých zemích pracuje se zaměřením na plavbu a lodě. Spolek přátel plavby v Děčíně již známe z pravidelných pozvánek. Klub čtenářů Arthura Ransoma též pravidelně připomínáme. Dnes Vám představíme Bałtyk Klub. Začátkem března proběhlo první setkání klubu v tomto roce...



Bałtyk Klub – Klub přátel Baltského moře

„Bałtyk Klub“ je společenství, jehož členy spojuje, ač žijí v zemi bez přístupu k otevřenému moři, zájem o moře, mořeplavbu a vše co s těmito tématy souvisí. V centru zájmu klubu je Balt, lidé a veškeré dění, které je s ním svázáno jak v minulosti, tak v současné době.

V rámci našich skromných možností se snažíme propagovat námořní problematiku a snahu poznávat svět a jeho přírodní krásu. Moře bylo od pradávna jednou z nejpřirozenějších cest mezi zeměmi a lidmi.

„Bałtyk Klub“ vznikl při Polském informačním a kulturním středisku v Praze v roce 1986. Jeho členy a hosty byli významní čeští a polští mořeplavci, jachtaři, modeláři, konstruktéři, kapitáni dálné plavby, veteráni námořních bitev, cestovatelé, novináři, spisovatelé i umělci. Po sametové revoluci se klub transformoval do dnešní podoby občanského sdružení.



Jablonecký klub lodních modelářů Admiral je další spolek, který si zaslouží připomenutí. Jistě jej z roku 2008 pamatujete jako pořadatele Mistrovství světa lodních modelářů. I nyní připravují další a další soutěže...

KLoM ADMIRAL Jablonec "Nisou a Minisail.cz

pořádají

3. EVROPSKÝ POHÁR NAVIGA F- NSS

29.duben - 2. květen 2010

Rekreační areál „KRISTÝNA“ Hrádek nad Nisou

Vážení přátelé, modeláři,
tradiční Evropský Pohár plovoucích maket historických plachetnic kategorie NSS se stěhuje z Duchcova do nového prostředí pěkného rekreačního areálu Kristýna u Hrádku nad Nisou, kde bychom chtěli úspěšně navázat na tuto tradici. Evropský pohár bude obsahovat dvě soutěže jednotlivých soutěžních tříd a jako třetí soutěž společnou regatu.

- 1.soutěž – **ZLATÁ PLACHTA KRISTÝNY**
- 2.soutěž – **POHÁR TROJZEMÍ**
- 3.soutěž – **REGATA MODRÁ STUHA**

Orientační časový plán

Čtvrtek 29.4.2010

17:00 – 21:00 hod. Prezentace, registrace, trénink, uložení modelů k příjemce

Pátek 30.4.2010

07:00 – 09:00 hod. Prezentace, registrace, trénink, uložení modelů k příjemce

10:00 hod. Slavnostní zahájení

11:00 – 18:00 hod. Soutěžní jízdy ZLATÁ PLACHTA KRISTÝNY

Sobota 1. 5. 2010

10:30 – 18:00 hod. Soutěžní jízdy POHÁR TROJZEMÍ

Neděle 2. 5. 2010

10:00 hod. Společná REGATA „MODRÁ STUHA“

13:00 hod. Slavnostní vyhlášení výsledků a zakončení

Detailní časový plán a podrobnosti budou zaslány později.

Ubytování a stravování:

Rekreační areál Kristýna www.hradek.cz/kristyna (chatky, stany, karavany)

Penzion v areálu Kristýna www.penzionkristyna.cz

Ubytování ve městě Hrádek nad Nisou www.hradek.cz (vzdáleno cca 1,5 km)

Pro doprovod:

Region trojzemí je turisticky velmi zajímavá oblast s možnostmi pěších vycházek a cykloturistiky na území tří států. <http://turista.mikroregion.info>

Kontakt:

Jiří Kreisel, U Pískovny 441, 466 01 Jablonec n.N. tel. 605 216 112, info@minisail.cz

Těšíme se na viděnou - za pořádající klub ADMIRAL a Minisail.cz.

Zdeněk Tomášek a Jiří Kreisel





Další o činnosti klubu najdete na internetu na adrese <http://www.klom-admiral.cz/>. A v dalších „Mokřých“ knihách snad najdete více i o stavbě modelu rakousko-uherské bitevní lodi Viribus Unitis pro muzejní účely, kterou Admiral dokončuje.

Mokrá výročí

23 03 1668	342. výročí zpusťování Havany Henry Morganem
26 03 1943	67. výročí střetu u Komodorských ostrovů
28 03 1941	68. výročí bitvy u mysu Matapan
31 03 1937	73. výročí ukončení činnosti na Foglarově lodi Skaut
01 04 1959	51. výročí založení Čs. námořní plavby
01 04 1959	51. výročí zadržení lodě Lidice fr. válečnou lodí
02 04 1912	98. výročí prvního vyplutí Titaniku
03 04 1978	32. výročí kdy Thor Hayerdahl zapaluje Tigris
07 04 1945	65. výročí potopení japonské bitevní lodi Yamato
08 04 1940	70. výročí taranování křižníku Admirál Hipper Glowwormem
09 04 1940	70. výročí bitvy u Kalábrie
02 04 1912	98. výročí vyplutí Titaniku na osudnou plavbu
12 04 1906	104. výročí zrodu torpédoborce S.M.S. Scharfschültze, známého z knihy Příběh „Ostrostřelce“.
15 04 1912	98. výročí potopení Titaniku
15 04 1920	90. výročí platnosti zákona č. 316 o čs. nám. vlajce
18 04 1841	169. výročí první plavby parníku Primátor Dittrich
20 04 1966	44. výročí spuštění lodě Vítkovice na vodu
24 04 1961	49. výročí vyzdvižení galeony Wasa ze dna přístavu (Švédsko)
24 04 1895	115. výročí vyplutí jachty Sprey na cestu kolem světa
28 04 1888	122. výročí návratu rak.-uh. korvety Aurora z plavby popsané v publikaci „Jitřenka pluje na východ“
28 04 1947	63. výročí vyplutí voru Kon-Tiki
28 04 1789	221. výročí vypuknutí vzpoury na Bounty
30 04 1857	153. výročí vyplutí fregaty Novara na cestu kolem světa

Seznam publikací a dalšího zboží nabízeného naší zásilkovou službou

PUBLIKACE NAKLADATELSTVÍ MARE-CZECH

Bez konce širé moře je...	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč	K“M“K: 248 Kč
Boxeři v Šanghaji	běžná cena: 229 Kč	naše cena: 213 Kč	K“M“K: 190 Kč
Hlídková loď President Masaryk	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 165 Kč
Jitřenka pluje na východ	běžná cena: 359 Kč	naše cena: 334 Kč	K“M“K: 298 Kč
Krysa v podpalubí	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 165 Kč
Legendární parník Bohemia	běžná cena: 219 Kč	naše cena: 204 Kč	K“M“K: 182 Kč
Loděnice v Křešicích	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč	K“M“K: 248 Kč
Lodě a plavba na střední Vltavě (téměř rozebráno)	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč	K“M“K: 248 Kč
Modré medailonky I - Věčně živé námořní legendy	běžná cena: 269 Kč	naše cena: 250 Kč	K“M“K: 223 Kč
Modré medailonky II - Vernisáž pamětníků	běžná cena: 279 Kč	naše cena: 260 Kč	K“M“K: 232 Kč
Moře milované i proklínané 1	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 165 Kč
Moře milované i proklínané 2	běžná cena: 189 Kč	naše cena: 176 Kč	K“M“K: 157 Kč
Padesát let ČNP	běžná cena 249 Kč	naše cena 232 Kč	K“M“K 217 Kč
Parník Civetta a lodní šroub Josefa Ressla	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 325 Kč	K“M“K: 290 Kč
Patagonií v sedle	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč	K“M“K: 330 Kč
Příběh „Ostrořelce“	běžná cena: 229 Kč	naše cena: 213 Kč	K“M“K: 190 Kč
Rakouské válečné námořnictvo 1848-1866	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč	K“M“K: 330 Kč
Stará plavba na dolní Vltavě	běžná cena: 179 Kč	naše cena: 166 Kč	K“M“K: 149 Kč
Světlem křížem krážem	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč	K“M“K: 248 Kč
Uzel pro štěstí	běžná cena: 329 Kč	naše cena: 306 Kč	K“M“K: 273 Kč
Vlečné parníky na Vltavě a Labi „Pěčka“	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč	K“M“K: 248 Kč
Z Čech a Moravy až k severnímu pólu	běžná cena 279 Kč	naše cena: 260 Kč	K“M“K: 232 Kč

LABSKO-VLTAVSKÁ PLAVBA

LVP 15 (2009)	běžná cena: 79 Kč	naše cena: 75 Kč
LVP 14 (2008)	běžná cena: 79 Kč	naše cena: 75 Kč
LVP 13 (2007)	běžná cena: 79 Kč	naše cena: 75 Kč
LVP 12 (2006)	běžná cena: 69 Kč	naše cena: 65 Kč
LVP 11 (2005)	běžná cena: 69 Kč	naše cena: 65 Kč
LVP 10 (2004)	běžná cena: 59 Kč	naše cena: 55 Kč
LVP 9 (2003)	běžná cena: 59 Kč	naše cena: 55 Kč

V omezeném množství i čísla 4, 6, 7, 8

PUBLIKACE O LODÍCH a PLAVBĚ Z JINÝCH NAKLADATELSTVÍ

Námořnická kuchařka	běžná cena 160 Kč	naše cena 145 Kč
Krajem soutoku Vltavy se Sázavou	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 310 Kč
Loď duchů	běžná cena: 179 Kč	naše cena: 165 Kč
Čluny útočí	běžná cena 279 Kč	naše cena: 259 Kč
I-400: Obří japonská podmořská letadlová loď	běžná cena: 449 Kč	naše cena: 415 Kč
Na jachtě do světa	běžná cena 210 Kč	naše cena 195 Kč
Ve službách jeho veličenstva	běžná cena 210 Kč	naše cena 195 Kč
Plachty v ohni	běžná cena 419 Kč	naše cena 377 Kč
Vodácká putování s Lukášem Pollertem	běžná cena 299 Kč	naše cena 280 Kč
Hitlerova ponorková válka:		
Pronásledování 1942–1945	běžná cena 674 Kč	naše cena 627 Kč
Pronásledovatelé 1939–1942	běžná cena 539 Kč	naše cena 502 Kč
Tiché vítězství: Těžké začátky 1941–1943	běžná cena 539 Kč	naše cena 502 Kč
Hvězda moří	běžná cena 249 Kč	naše cena 232 Kč
Krvavý Biskaj	běžná cena 349 Kč	naše cena 325 Kč
Loď bláznů	běžná cena 225 Kč	naše cena 210 Kč
Malé Antily - Ostrovy, piráti a plantážníci	běžná cena 399 Kč	naše cena 371 Kč
Metla moří	běžná cena 550 Kč	naše cena 512 Kč
Největší námořní bitvy XX. století	běžná cena 399 Kč	naše cena 371 Kč
Nevěstinec na vlnách	běžná cena 193 Kč	naše cena 180 Kč
Piráti	běžná cena 279 Kč	naše cena 260 Kč
Plavby, které změnily svět	běžná cena 399 Kč	naše cena 371 Kč
Řeky moravskoslezského kraje	běžná cena 220 Kč	naše cena 205 Kč

Klub cestovatelů CC a Deto A.D. 250 Kč

S Nepraktou v mokrém živlu	běžná cena 149 Kč	naše cena 139 Kč	
Trafalgar: Anatomie námořní bitvy	běžná cena 309 Kč	naše cena 288 Kč	
Tři muži ve člunu (o psu nemluvě)			
a Tři muži na toulkách	běžná cena 198 Kč	naše cena 185 Kč	
Ve službách královny Alžběty	běžná cena 248 Kč	naše cena 232 Kč	
Výprava české šlechty do Itálie v letech 1551–1552	běžná cena 249 Kč	naše cena 232 Kč	
Zajatí na moři	běžná cena 329 Kč	naše cena 306 Kč	
Život v poklusu	běžná cena 159 Kč	naše cena 148 Kč	
Oceány na vlastní oči	běžná cena 249 Kč	naše cena 232 Kč	
Vikingové	běžná cena 289 Kč	naše cena 269 Kč	
Historie pražské paroplavby	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč	K“M“K: 330 Kč
Velký slovník moře a lodí	běžná cena: 1492 Kč	naše cena: 1395 Kč	
Neuvěřitelná cesta	běžná cena: 315 Kč	naše cena: 293 Kč	
Námořnické historiky	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	
Kuchařský zeměpis	běžná cena: 229 Kč	naše cena: 215 Kč	
Eduard Ingrid	běžná cena: - Kč	naše cena: 67 Kč	
Historické lodě 16. - 18. století	běžná cena: 377 Kč	naše cena: 350 Kč	
Brněnští mariňáci	běžná cena: 275 Kč	naše cena: 260 Kč	
Modré vzpomínky	běžná cena: 179 Kč	naše cena: 160 Kč	
Vltava (Větvička-Rendek)	běžná cena: 499 Kč	naše cena: 465 Kč	
Stavební stroje firmy Lanna	běžná cena: 998 Kč	naše cena: 928 Kč	
Dálná plavba volá	běžná cena: 290 Kč	naše cena: 270 Kč	
Zaniklé Podskalí - Vory a lodě na Vltavě	běžná cena neuvедena	naše cena: 400 Kč	
Nakladatelství ARES			
Válečné lodě 6	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 343 Kč	
Válečné lodě 7 (rozebráno)	běžná cena: 389 Kč	naše cena: 352 Kč	
Válečné lodě 8	běžná cena: 499 Kč	naše cena: 464 Kč	
Britské palubní letectvo	běžná cena: 259 Kč	naše cena: 240 Kč	
Torpédo pal!	běžná cena: 289 Kč	naše cena: 269 Kč	
Až ke dnu!	běžná cena: 319 Kč	naše cena: 297 Kč	
Němečtí korzáři	běžná cena: 329 Kč	naše cena: 306 Kč	
Vojenské lodě Československa 1918-1959	běžná cena: 89 Kč	naše cena: 83 Kč	
NAKLADATELSTVÍ NAŠE VOJSKO			
Námořní letectvo	běžná cena: 799 Kč	naše cena: 640 Kč	
Orel ve válce	běžná cena: 325 Kč	naše cena: 260 Kč	
Tajemství experimentu PHILADELPHIA	běžná cena: 329 Kč	naše cena: 265 Kč	
Bouře nad Atlantikem I.	běžná cena: 329 Kč	naše cena: 265 Kč	
Bouře nad Atlantikem II.	běžná cena: 375 Kč	naše cena: 300 Kč	
Bouře nad Atlantikem III.	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 279 Kč	
Nezapomenutelný Guadalcanal	běžná cena: 325 Kč	naše cena: 260 Kč	
Pátrací ponorka	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 215 Kč	
Válečné akce na moři – KOREA 1950–1953	běžná cena: 649 Kč	naše cena: 520 Kč	
Moderní válečné ponorky	běžná cena: 699 Kč	naše cena: 600 Kč	
Pravda o Kursku	běžná cena: 84 Kč	naše cena: 70 Kč	
PONORKY – Encyklopedie vojenské techniky	běžná cena: 355 Kč	naše cena: 285 Kč	
Nukleární ponorky v akci	běžná cena: 335 Kč	naše cena: 270 Kč	
Victoria Cross Kapitana Roopea	běžná cena: 79 Kč	naše cena: 65 Kč	
Středomoří v ohni druhé světové války	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 300 Kč	
Válečné námořnictvo			
– Osudy německého válečného námořnictva 1939	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 320 Kč	
Triumf a pád admirála von Spee	běžná cena: 169 Kč	naše cena: 140 Kč	
Ponorky útočí	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 320 Kč	
Srážka titánů	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 160 Kč	
Šestá flotila	běžná cena: 289 Kč	naše cena: 235 Kč	
Návrat ponorky U720	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 160 Kč	
Krvavé oceány	běžná cena: 329 Kč	naše cena: 265 Kč	
Dönitz a vlčí a smečky	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 239 Kč	
Cameronova plavba	běžná cena: 219 Kč	naše cena: 180 Kč	

NAKLADATELSTVÍ „T“

Plavební ročenky:

Plavební ročenka 2008	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2007	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2006	běžná cena: 125 Kč	naše cena: 116 Kč
Plavební ročenka 2005	běžná cena: 125 Kč	naše cena: 116 Kč
Plavební ročenka 2004	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2003	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2002	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2001	běžná cena: 110 Kč	naše cena: 102 Kč
Plavební ročenka 2000	běžná cena: 105 Kč	naše cena: 98 Kč
Plavební ročenka 1999	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 1998	běžná cena: 95 Kč	naše cena: 88 Kč
Plavební ročenka 1997	běžná cena: 90 Kč	naše cena: 84 Kč
Plavební ročenka 1996	běžná cena: 85 Kč	naše cena: 79 Kč

Vůdce malého plavidla (národní průkaz):

Vůdce malého plavidla	běžná cena: 240 Kč	naše cena: 223 Kč
Vůdce malého plavidla - plachty	běžná cena: 45 Kč	naše cena: 42 Kč
Plavba rekreační lodí (učebnice)	běžná cena: 190 Kč	naše cena: 177 Kč
Řád plavební bezpečnosti - textová část	běžná cena: 85 Kč	naše cena: 79 Kč

Vůdce rekreačního plavidla (mezinárodní průkaz):

Vůdce rekreačního plavidla - moře	běžná cena: 85 Kč	naše cena: 79 Kč
Pravidla pro zabránění srážkám na moři - COLREG	běžná cena: 40 Kč	naše cena: 37 Kč

Vůdce plavidla a člen posádky plavidla jiného než malého:

Lodník, kormidelník, kapitán	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč
Strojmistr, převozník	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč
Vedení plavidla pomocí radaru	běžná cena: 25 Kč	naše cena: 23 Kč
Základy konstrukce plavidel	běžná cena: 190 Kč	naše cena: 177 Kč
Základy plavební nauky	běžná cena: 220 Kč	naše cena: 205 Kč

Další odborné publikace:

Řád plavební bezpečnosti na vodních cestách ČR	běžná cena: 235 Kč	naše cena: 218 Kč
Jednotný slovník UN/ECE pro rádiová spojení	běžná cena: 170 Kč	naše cena: 158 Kč
Plavební mapa Vltavy pro rekreační plavbu	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč
Plavební mapa Labe pro rekreační plavbu	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč

RANSOMOVKY

Boj o ostrov	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Holubi pošta (rozebráno)	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Nechtěli jsme na moře	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Velká severní?	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Velká šestka	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Klub Lysek	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Záhadné vody	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Slečna Lee	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Lysky na severu	běžná cena: 179 Kč	naše cena: 150 Kč
Petr Kachna	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč

PRODUKCE NAKLADATELSTVÍ ARES (mimo lodě a plavbu)

Československé pásové dělostřelecké tahače 1919–1950	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč
Maďarská armáda 1919–1945	běžná cena: 549 Kč	naše cena: 510 Kč
10 800 sestřelů	běžná cena: 259 Kč	naše cena: 240 Kč
Březen 1939	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 343 Kč
Cizinci v RAF	běžná cena: 219 Kč	naše cena: 204 Kč
Čs. obrněná vozidla	běžná cena: 599 Kč	naše cena: 557 Kč
Dravec temnot	běžná cena: 159 Kč	naše cena: 148 Kč
Na nebi hrdého Albionu 1	běžná cena: 799 Kč	naše cena: 743 Kč
Na nebi sladké Francie 2	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč
Na nebi sladké Francie 1+2	běžná cena: 699 Kč	naše cena: 650 Kč
Obrněná technika 3	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 325 Kč
Obrněná technika 4	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 345 Kč
Obrněná technika 5	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 325 Kč
Obrněná technika 6	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč

Obrněná technika 7	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Obrněná technika 8	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Obrněná technika 9	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Padáky nad Slovenskem	běžná cena: 188 Kč	naše cena: 175 Kč
Pancéřoví granátníci	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 325 Kč
Slovenská armáda	běžná cena: 459 Kč	naše cena: 427 Kč
Výsadkáři a průzkumníci	běžná cena: 229 Kč	naše cena: 213 Kč

POHLEDNICE

Osobní loď na našich vodách – Vyšehrad, Kotva, Šumava, Máj, Hynek, Carina, Regina, Nepomuk, Puškvorec, Visla, Odra, Praha, Bohemia, Šárka, Florentina

Lodě v české historii -s/s Republika, m/s Brno, Svatojánské proudy, s/s Antonin Dvorak a T.G. Masaryk (Liberty ship)

jeden kus:	naše cena: 6 Kč	K“M“K: 5 Kč
od pěti kusů:	naše cena: 5 Kč	K“M“K: 4 Kč

PROGRAMY

Soubor testových otázek vůdce rekreačního plavidla – Moře (naše cena 238 Kč)

Soubor testových otázek plachetnice (naše cena 238 Kč)

Soubor testových otázek vůdce malého plavidla (naše cena 238 Kč)

Komplet všech tří souborů testových otázek (VMP + moře + plachetnice) (naše cena 595 Kč)

FILM, VIDEO

Svědectví vraků I. a II.:

Příběh lodi Dalmát – osud císařské jachty;

Zkáza lodi Baron Gautsch (Jadranský Titanik)

běžná cena: 195 Kč naše cena: 180 Kč, K“M“K: 170 Kč

Svědectví vraků III.

Námořní bitva S.M.S. Zenty

běžná cena: 195 Kč naše cena: 180 Kč, K“M“K: 170 Kč

NÁŠIVKY, ŠTÍTKY, ODZNAKY

Repliky čepicových štítků:

K-01	Čs. plavební společnost Labská, cca 30. léta 20. stol.		
K-02	ČSPD, cca 50. až 80. léta 20. stol.		
K-03	PPS, cca 90. léta 20. stol.		
K-04	Čs. loď Legie, 20. léta 20. stol.		
K-05	Čs. loď Republika, cca 50. léta 20. stol.		
K-06	Československá námořní plavba, cca 80. léta 20. stol.		
K-07	Čs. armáda - loďstvo, od roku 1919		
K-08	pouze s kotvou bez označení		
K-09	Učiliště ČSPLO, cca 50. léta 20. stol.		
K-10	Rakousko-uherské námořnictvo, důstojníci kolem roku 1910		
K-11	ČSPLO, kapitán zahraniční plavby		
K-12	KČAR (pouze pro členy)		
K-13	Obchodní lodstvo U.S. MARINE MERCHANTS (baret)		
K-14	(neprodejné)		
K-15	ČSPLO, cca 60. až 80. léta 20. stol.		
K-16	DP hl. m. Prahy – osobní lodní doprava, cca 80. léta 20. stol.		
K-17	Velká Británie – RMS Titanic (důstojníci)		
K-18	Italské válečné námořnictvo (důstojníci)		
K-19	Japonské válečné námořnictvo (důstojníci)		
K-20	Německé válečné námořnictvo (I.WW, důstojníci) zlatá (g), stříbrná (s)		
K-21	Velká Británie – Royal Navy		
K-22	US válečné námořnictvo (důstojníci)		
K-23	Námořní společnost československá (1922)		
K-24	Československá plavba dunajská (1. republika)		
K-25	pravděpodobně Legiobanka před rokem 1920 (rekonstrukce podle foto z lodi Morava cca 1930)		
	běžná cena: 200 Kč	naše cena: 180 Kč	K“M“K: 170 Kč

Nášivky:

B-01	ČSPLO, na sportovní blůzu		
B-02	Dunajská pohraniční stráž VMV (rukáv)		
	běžná cena: 200 Kč	naše cena: 180 Kč	K“M“K: 170 Kč

MODELÁŘSKÉ PLÁNY JaPa

Katalog. číslo	Jméno plánu	Typ lodí	Původ lodí	Měřítko výkresu	Cena
01 s 75	Olympus	ponorka,	Velká Británie	1 : 75	190 Kč
01 s	Olympus	ponorka	Velká Británie	1 : 100	170 Kč
02 s	California	ponorka	Velká Británie	1 : 100	350 Kč
02	California	bitevní loď	USA	1 : 200	180 Kč
03 s	Richelieu	bitevní loď	Francie	1 : 100	375 Kč
03	Richelieu	bitevní loď	Francie	1 : 200	200 Kč
04 s	Tirpitz	bitevní loď	Německo	1 : 100	415 Kč
04	Tirpitz	bitevní loď	Německo	1 : 200	205 Kč
05 s	Sheffield	lehký křižník	Velká Británie	1 : 100	300 Kč
05	Sheffield	lehký křižník	Velká Británie	1 : 200	180 Kč
06 s	Beowulf	pobřežní bitevní loď	Německo	1 : 100	200 Kč
06	Beowulf	pobřežní bitevní loď	Německo	1 : 200	150 Kč
07 s	Pietro de Cristofaro	korveta	Itálie	1 : 100	180 Kč
08 s	Kresta	raketový křižník	SSSR	1 : 100	310 Kč
08	Kresta	raketový křižník	SSSR	1 : 200	180 Kč
09 s	Akagi	letadlová loď	Japonsko	1 : 100	520 Kč
09	Akagi	letadlová loď	Japonsko	1 : 200	240 Kč
010 s 50	Brave Borderer	torpédový člun	Velká Británie	1 : 50	190 Kč
011 s	Warspite	bitevní loď	Velká Británie	1 : 100	355 Kč
011	Warspite	bitevní loď	Velká Británie	1 : 200	185 Kč
012 s	Borodino	bitevní loď	Rusko	1 : 100	300 Kč
012	Borodino	bitevní loď	Rusko	1 : 200	180 Kč
013 s	Baltimore	těžký křižník	USA	1 : 100	330 Kč
013	Baltimore	těžký křižník	USA	1 : 200	180 Kč
014 s 50	MTC-1003	výsadková loď	Itálie	1 : 50	160 Kč
015 s	Viribus Unitis	bitevní loď	Rakousko-Uhersko	1 : 100	360 Kč
015	Viribus Unitis	bitevní loď	Rakousko-Uhersko	1 : 200	195 Kč
016 s 75	I-15	ponorka	Japonsko	1 : 75	190 Kč
017 s 50	Grey Goose	stíhač ponorek	Velká Británie	1 : 50	230 Kč
017 s	Grey Goose	stíhač ponorek	Velká Británie	1 : 100	170 Kč
018 s	Long Beach	raketový křižník	USA	1 : 100	365 Kč
018	Long Beach	raketový křižník	USA	1 : 200	200 Kč
019 s	Le Terrible	torpédoborec	Francie	1 : 100	270 Kč
019	Le Terrible	torpédoborec	Francie	1 : 200	170 Kč
020 s	Yorktown	letadlová loď	USA	1 : 100	500 Kč
020	Yorktown	letadlová loď	USA	1 : 200	240 Kč
021 s 25	Arrow	dělový člun	Velká Británie	1 : 25	320 Kč
021 s 50	Arrow	dělový člun	Velká Británie	1 : 50	185 Kč
022 s 50	Combatante III B	raketový člun	Řecko	1 : 50	260 Kč
023 s	Taškent	torpédoborec	SSSR	1 : 100	250 Kč
023	Taškent	torpédoborec	SSSR	1 : 200	165 Kč
024 s	Missouri	bitevní loď	USA	1 : 100	445 Kč
024	Missouri	bitevní loď	USA	1 : 200	235 Kč
025 s	Nagato	bitevní loď	Japonsko	1 : 100	415 Kč
025	Nagato	bitevní loď	Japonsko	1 : 200	210 Kč
026 s 75	D-3	ponorka	SSSR	1 : 75	190 Kč
027 s	Fletcher	torpédoborec	USA	1 : 100	250 Kč
027	Fletcher	torpédoborec	USA	1 : 200	160 Kč
028 s	Penelope	lehký křižník	Velká Británie	1 : 100	305 Kč
028	Penelope	lehký křižník	Velká Británie	1 : 200	180 Kč
029 s 50	S-142	torpédový člun	Německo	1 : 50	180 Kč
030 s	Karlsruhe	lehký křižník	Německo	1 : 100	300 Kč
030	Karlsruhe	lehký křižník	Německo	1 : 200	180 Kč
031 s	Hatsushimo	torpédoborec	Japonsko	1 : 100	250 Kč
032 s	Hood	bitevní křižník	Velká Británie	1 : 100	490 Kč
032	Hood	bitevní křižník	Velká Británie	1 : 200	240 Kč
033 s 75	U-VII B	ponorka	Německo	1 : 75	190 Kč
033 s	U-VII B	ponorka	Německo	1 : 100	170 Kč
034 s 50	Gyoraitey	torpédový člun	Japonsko	1 : 50	200 Kč

Katalog. číslo	Jméno plánu	Typ lodi	Původ lodi	Měřítko výkresu	Cena
035 s	Bouvet	bitevní loď	Francie	1 : 100	360 Kč
035	Bouvet	bitevní loď	Francie	1 : 200	200 Kč
036 s	Jamato	bitevní loď	Japonsko	1 : 100	480 Kč
036	Jamato	bitevní loď	Japonsko	1 : 200	240 Kč
037	Arizona	bitevní loď	USA	1 : 100	380 Kč
037	Arizona	bitevní loď	USA	1 : 200	220 Kč
038s	Zara	bitevní loď	Itálie	1 : 100	
038	Zara	bitevní loď	Itálie	1 : 200	
039s	Eskimo	torpédoborec	Velká Británie	1 : 100	250 Kč
039	Eskimo	torpédoborec	Velká Británie	1 : 100	150 Kč
040s50	G-5	torpédový člun	SSSR	1 : 50	100 Kč
040s	G-5	torpédový člun	SSSR	1 : 100	50 Kč
041s50	Temes	monitor	Rakousko-Uhersko	1 : 50	250 Kč
041s	Temes	monitor	Rakousko-Uhersko	1 : 100	150 Kč
042s75	Nautilus	ponorka	USA	1 : 75	240 Kč
042s	Nautilus	ponorka	USA	1 : 100	150 Kč
042	Nautilus	ponorka	USA	1 : 200	120 Kč
P01 s 75	La Drac'ene	galéra	Francie	1 : 75	260 Kč
P01 s	La Drac'ene	galéra	Francie	1 : 100	200 Kč
P02 s 50	Victory	řadová loď	Velká Británie	1 : 50	460 Kč
P02 s	Victory	řadová loď	Velká Británie	1 : 100	240 Kč
P03 s	Caesar	1 : 100	160 Kč		
P03	Caesar	1 : 200	120 Kč		
C01 s 50	Western Rivet	1 : 50	240 Kč		
C01 s	Western Rivet ~	1 : 10	150 Kč		

Knihy JaPa

01				
02	Bismarck			580 Kč
03	Americké válečné lodě 1914-18			300 Kč
04	Francouzské válečné lodě 1914-1918			340 Kč
05	Americké letadlové lodě z období II. sv.války			680 Kč

Poznámka:

Všechny ceny jsou včetně DPH. Naši další nabídku i obchodní podmínky zásilkové služby najdete na našich stránkách www.mare-czech.cz i ve starších „Mokrých“ knihách. Nenajdete-li uvedené tituly v objednávkovém formuláři, napište požadované tituly do kolonky „Máte-li nám co sdělit“. Veřejným knihovnám poskytujeme slevu 30 % na tituly vlastní produkce.

Za nakladatelství Mare-Czech

Marek Prikryl

