

„Mokré“ knihy

**MARE
CZECH**

Zpravodaj o publikacích o lodích, plavbě, a lidech kolem nich...

č. 49 – duben 2010

Vážení čtenáři,

aprilové „Mokré“ knihy Vám spíš než knižní novinky přinesou informace o množství akcí se vztahem k lodím a vodě. Některé již proběhly, jiné ještě můžete prožít. Čekají nás dny, kdy by se člověk musel rozkrájet, a stihnul vše. Je to však ta lepší varianta, než kdyby nebylo vybírat z čeho.

Vybírat můžete i přibližně ze stopadesáti titulů v naší zásilkové službě. Některé tituly máme na skladě již v posledních kusech, ty po vyprodání již nebudeme doplňovat. I dnes nabídku rozšíříme o pár knižních titulů, ale nejen těch. Nově se v nabídce objeví i tolik žádaná pruhovaná trika.

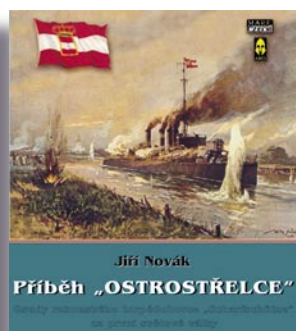
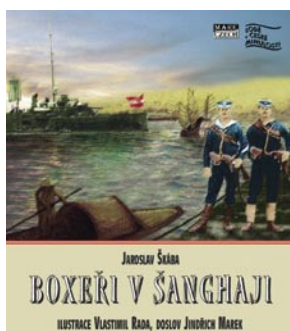
Než se pustíme do výčtu akcí i nabízeného zboží, dovoluji si připomenout, že toto i starší čísla „Mokrých“ knih naleznete na internetu na adrese nakladatelství Mare-Czech:

www.mare-czech.cz

Zde naleznete i další informace, hlavně o připravovaných i vydaných vlastních titulech. V plném proudu je i tvorba nového e-obchodu. Než bude zprovozněn, je v činnosti stávající objednávkový formulář. Ten však již není pravidelně doplňován o novinky. Tyto položky které nejsou v tabulce prosím objednávejte vypsáním do kolonky „máte-li nám co sdělit“.

Pokud chcete dostávat aktuální informaci o nových „Mokrých“ knihách na Váš e-mail, stačí nám napsat o tuto službu.

Naše nakladatelství si na přelomu roku 2010 a 2011 připomene deset let od vzniku. Ač tomu většinou bývá obráceně, připravil oslavenec již nyní pro čtenáře malý dárek. Tím je šest vybraných titulů vlastní produkce, které naše zásilková služba nabízí ze velmi zvýhodněnou cenu. Tato nabídka platí do odvolání.



Boxeři v Šanghaji

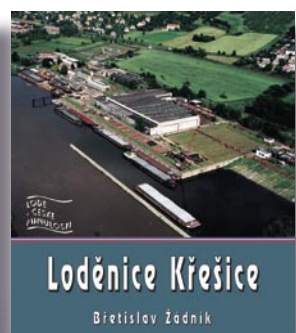
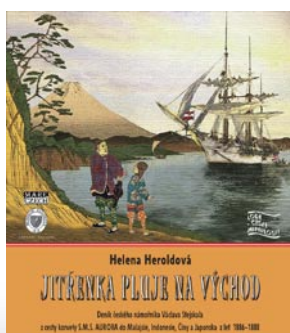
běžná cena: 229 Kč
naše cena: **150 Kč**, K“M“K: **100 Kč**

Příběh „Ostrostřelce“

běžná cena: 229 Kč
naše cena: **150 Kč**, K“M“K: **100 Kč**

Stará plavba na dolní Vltavě

běžná cena: 179 Kč
naše cena: **150 Kč**, K“M“K: **100 Kč**



Jitřenka pluje na východ

běžná cena: 359 Kč
naše cena: **200 Kč**, K“M“K: **150 Kč**

Loděnice v Křešicích

běžná cena: 299 Kč
naše cena: **200 Kč**, K“M“K: **150 Kč**

Parník Civetta a lodní šroub J. Resslera

běžná cena: 349 Kč
naše cena: **200 Kč**, K“M“K: **150 Kč**

A nyní již informace o tom, co se kde děje...



Ve dnech 15. až 18. dubna proběhla opět na Rašínově nábřeží výstava *Lodě na vodě*. Více informací naleznete na adrese: <http://www.lodenavode.cz/>. Vstupné 150 Kč byla na poměry a k velkému množství vystavovatelů přiměřené. Vystavovatelů bylo více než sedmdesát a každý měl co nabídnout. Pro úzký vztah k české historii blíže zmíním zajímavý projekt *La Grace*. Ze stránek <http://www.lagrace.cz/> výjímám...

Ačkoliv si to mnoho jachtařů i historiků myslí, není pravda že by se námořní dějiny zemí Koruny české začaly psát až v moderní době. Prvním Čechem, který prokazatelně podnikl cestu po moři byl na konci 10. století sv. Vojtěch, který, jako mnoho Čechů po něm, vyplul z Gdaňska. Následovala ho celá řada diplomatů, vědců, misionářů a cestovatelů. Byli mezi nimi ale i skuteční námořníci, jako například lodní lékař Jindřich Vávra z Brna, který se účastnil části výpravy rakouské fregaty *Novara* kolem světa a později svět obeplul na fregatě *Donau*. Máme však i své objevitele. Teplický rodák Julius Payer byl kapitánem lodi *Vizeadmiral Tegetthoff*, která roku 1873 objevila Zemi císaře Františka Josefa I. a proto na ní nalezneme Teplickou zátoku, Brněnský či Šanovský mys.

však nejzajímavějším námořníkem je pro nás Augustin Heřman. Právě on a jeho briga *La Grace*, jsou zřejmě prvními, kdo začali psát skutečné dějiny české námořní historie!

Augustin Heřman

1605 – 1686 (čechoamer. vystěhovalec, obchodník a politik). Čechy opustil s pobělohorskými exulanty a usadil se nejprve v Holandsku. První zmínka o něm na území Ameriky je z roku 1633, kdy ve službách Západooindické společnosti jednal s indiány o odkoupení půdy poblíž dnešní Filadelfie. Prokazatelně však už od roku 1644 žil v Novém Amsterdamu (New York), kde vlastnil hned tři nemovitosti a kde se dopracoval vynikajícího postavení. Stal se členem nejvyšší rady guvernéra Petra Stuyvesanta, tzv. Rady devíti, a s ním se také pustil do obchodování. Kuřáky jistě potěší, že patřil k průkopníkům obchodu s tabákem, který dovážel i přes oceán do Evropy. Jenomže guvernér je guvernér, proto i cigaretám se později dostalo názvu *Stuyvesant*, a nikoli Heřman! Vedle toho byl činný jako obchodník a korzár v Karibské oblasti. Proslulost získal zejména jako vynikající kartograf. Pro Cecila Calverta, Lorda z Baltimoru, totiž zhotovil kolem roku 1670 vůbec první a velmi kvalitní mapu Virginie a Marylandu. Na mapu přidal i svůj portrét a jistě potěší, že kolem něj nechal vlastenecky hrdě vyryt své jméno: „Augustine Herrman Bohemian“. Mapa prý byla natolik kvalitní, že ještě sedmdesát let po jejím vytištění v roce 1673 byla považována za nej přesnější mapu tohoto území. Za to obdržel v Marylandu rozsáhlé pozemky, které - jak jinak - opět pojmenoval „České panství“ - *Bohemia Manor*, a na kterých si postavil i velký dům. A aby ani toho nebylo málo, ukázalo se, že jedno z vůbec prvních vyobrazení New Yorku z roku 1650, teprve v roce 1992 objevené pracovníky rakouské národní knihovny ve Vídni, je rovněž dílem Heřmanovým. Byla to bezpochyby mimořádná osobnost.

Jeho námořní život byl spojený zejména s jeho lodí „*La Grace*“ (volně přeloženo – „Půvabná“). Právě ona ho doprovázela na jeho obchodních i objevných cestách kolem Evropy, Ameriky, po ostrovech Karibského moře i přes Atlantický oceán. *La Grace*, byla vůbec nej slavnější korzárská loď za ranných dnů Ameriky. Každý rok vyplouvala do Karibiku a zde s guvernérovy povolením přepadala nepřátelské koráby. Pověstné je třeba její vítězství nad dvěma španělskými barky naloženými cukrem, tabákem a vínem u pobřeží Guatemaly.



Na zmíněných stránkách najdete i spojení na protagonisty projektu a množství dalších informací včetně fotografií ze stavby.



V den státního svátku 8. května dojde ke slavnostnímu odhalení pamětní desky českým námořníkům v Praze na domě „U Medvídků“. Zde se ve 20. a 30. letech minulého století scházeli námořníci bývalého rakousko-uherského námořnictva. O historii jejich spolku i o iniciátorech akce paní Jarmile Urbanové a výtvarníka Jaromíra Garguláka Vás budeme informovat později v reportáži z odhalení.

Pozvánka

ke slavnostnímu odhalení pamětní desky
věnované
všem popraveným, utonulým, padlým a zemřelým
českým námořníkům
v Praze Na Perštýně na domě „U Medvídků“
dne 8. května 2010 v 11.00 hodin

O týden později, 15. května 2010, můžete zavítat na závody lodních modelů:

ZÁVODY LODNÍCH MODELŮ

POŘÁDÁ BRANDÝSKÝ **KLUB** **LODNÍCH** **MODELÁŘŮ**



SOBOTA **15.5.2010** OD **09:00**

KÁRANÝ, CHATOVÁ OSADA **GRÁDO**



Po závodech modelů lodí ještě v Praze stihnete prožít benátskou noc a barokní koncert na Vltavě. Organizátoři vyzývají všechny majitele lodí: Připlujte!



www.navalis.cz

VELKOLEPÝ VODNÍ ŠPEKTÁKL SVATOJÁNSKÉ NAVALIS

14. - 15. května 2010

Barokní koncert pod Karlovým mostem na hladině Vltavy.
Benátské gondoly, historické lodě, ohňostroj

V sobotu 15. května 2010 od 21.00 hodin

Přijďte na své lodi

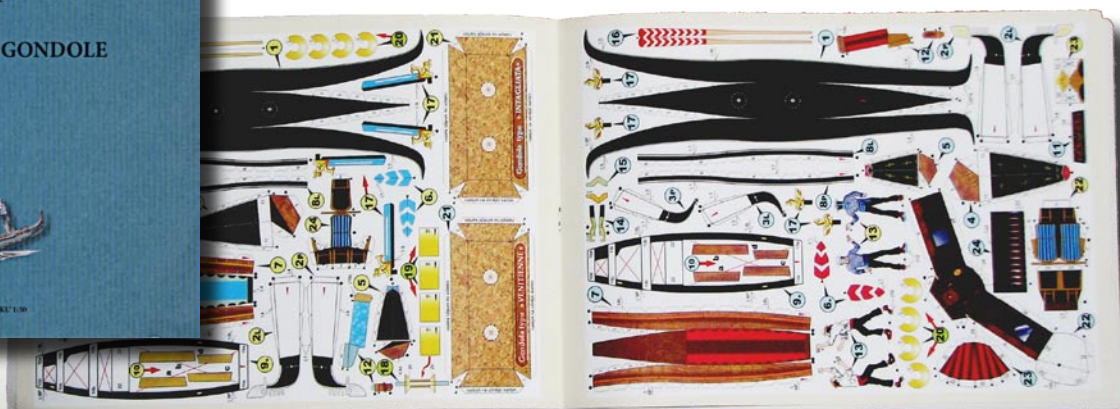
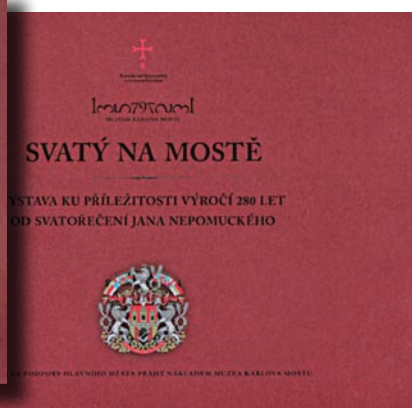


O Svatojánské Navalis jsme Vás informovali již minulý rok. Loňskou událost si připomeňme alespoň jednou fotografií.



Těž si připomeňme, že Navalis připravuje MUZEUM KARLOVA MOSTU, Křižovnické náměstí 3, 110 00 Praha 1 – Staré Město (email: navalis@navalis.cz) a První Všeobecná Člunovací Společnost.

Muzeum Karlova mostu je další z prodejců, nabízející tituly našeho nakladatelství. V prodejně muzea však naleznete i mnoho dalších publikací, převážně se vztahem k Praze a samozřejmě i vlastní tituly. Útlá „Zpráva o benátské gondole“ s vystřihovánkou přímo souvisí se Svatojánskou Navalis.



Další aktivitou Muzea Karlova mostu je vedle historie kamenného mostu i množství výstav. Ta poslední je například věnována ilustrátorovi a muzikantovi Marko Čermákovi s příhodným názvem – Poslední romantik.



Expozice historie Karlova mostu



Naše publikace v muzejní prodejně



Vytažením ježka z klece zahájil Marko Čermák výstavu Poslední romantik

Mirek Dušín, pes Bublina a ředitel muzea Zdeněk Bergman při zahájení výstavy





Fotografie z vernisáže. Dole alespoň něco „od vody“ – Rychlé Šípy na pramičce a ilustrace z připravované publikace „Plovoucí klubovny“



Ve dnech 13. až 16. května další knižní veletrh Svět kniha 2010.

Svět knihy Praha 2010

16. Mezinárodní knižní veletrh a literární festival

Datum: 13. – 16. května 2010

Místo: Výstaviště Praha – Holešovice

Čestný host: Polsko

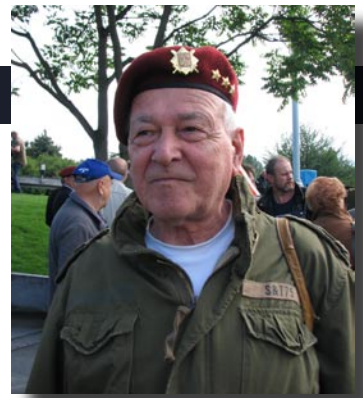
Téma: Rosteme s knihou – literatura pro děti a mládež,
Literatura a sblížování kultur



SVĚT KNIHY PRAHA
BOOK WORLD PRAGUE
13.–16. 05. 2010

Smutná zpráva

Dne 8. dubna zemřel ve věku nedožitých 78 let historik a publicista Jiří Šolc. Ač nebyl autorem „mokrých“ knih – tematem jeho knih byl především druhý odboj a parašutisti – jistě si zaslouží naši vzpomínku.



Další zprávy

Z Českých Budějovic máme další informace o zplavňování Vltavy:

Vltava teče přes zrekonstruovaný jez v Českém Vrbném

Na začátku března byla slavnostně ukončena modernizace jezu v Českém Vrbném, která zajistí efektivnější správu řeky při povodňových situacích, a tudíž posílí protipovodňovou ochranu Českých Budějovic, především panelových sídlišť na severu města.

Kromě toho investor Ředitelství vodních cest ČR (ŘVČ) ukončil i další stavbu, která je součástí státem financovaného projektu „Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice – Týn nad Vltavou“. Na modernizaci jezu v Českém Vrbném navazuje zajištění plavebních hloubek ve zřetěz jezu Hluboká nad Vltavou, což znamenalo čtyřkilometrovou prohládku koryta řeky pod jezem směrem k Hluboké nad Vltavou, aby byla zajištěna potřebná plavební hloubka 1,6 m.

Splavnění Vltavy doprovázejí také protipovodňová opatření na toku řeky v Českých Budějovicích, realizovaná státním podnikem Povodí Vltavy.

Náklady na realizaci staveb činily téměř 167 milionů korun, nicméně 85% z této částky, tedy necelě 142 miliony korun, bylo uhrazeno z Evropského fondu pro regionální rozvoj prostřednictvím Operačního programu Doprava. Zbývající náklady byly financovány ze Státního fondu dopravní infrastruktury.

„Tento projekt se ne vždy v Českých Budějovicích setkává s pochopením, kritici si ale neuvědomují, jak velká je to pro město příležitost. Peníze do projektu vložené se městu budou postupně vracet a dokonce začnou generovat nové peníze, které bude možné vložit do tolik potřebných oprav silnic či chodníků. Díky všem, kteří se na realizaci tohoto projektu podíleli, ať už finančně či prací. Myslím, že se České Budějovice mají na co těšit, i když si to někteří občané zatím ještě neuvědomují,“ říká při slavnostním odhalení tabule, deklarující po-

dlí Evropské unie na stavbě, náměstkyně primátora Ivana Popelové.

Práce na obnově splavnosti Vltavy v části mezi Českými Budějovicemi a Hlubokou nad Vltavou směřují k tomu, aby od začátku plavební sezóny 2011 byla řeka v uvedeném úseku plně splavná nejen pro vodáky, ale i pro výletní lodě do rozměru cca 44 x 5,4 m s ponorem do 1,3 m.

Českobudějovičtí mohou také v současné době sledovat, jak roste přímo ve městě pod Dlouhým mostem přístaviště Lannova loděnice, nedaleko jezu v Českém Vrbném už se rýsuje trojúhelníkový obvod ochranného přístavu České Vrbné a vedle jezu i budoucí plavební komora.

Jez České Vrbné byl vybudován v 60. letech 20. století jako součást úpravy ko-

ryta řeky Vltavy, která měla zlepšit protipovodňovou ochranu v té době nově budovaných sídlišť v Českých Budějovicích. Zároveň se počítalo s tím, že bude jez sloužit i pro potřeby plavby a umožní tak lodní dopravu až do centra města. K tomu bohužel nedošlo, postaven byl pouze jez, nikoli plavební komora.

Jez byl vybudován unikátním způsobem. „Hradlicí konstrukce, tzv. železobetonový sektor, byla svého druhu jediná v tehdejší Československu. Byla to zároveň poslední realizace tohoto typu, protože se ukázalo, že je provozně tento způsob hrzení jezu nevyhovující. Velmi obtížné se s ní manipulovalo a bylo podstatně nemožné udržovat stabilní hladinu,“ vysvětlil Jan Bukovský z ŘVČ.

Nicméně konstrukce sloužila až do loňského roku, než byla nahrazena současnou moderní technologií. „Tu tvoří dvě ocelové klapky široké 22 metry a s hradlicí výškou 3 metry. Tato konstrukce umožní spolehlivě udržovat hladinu tak, aby lodě bezpečně dojezdy až do centra Českých Budějovic. Modernizace jezu České Vrbné také v neposlední řadě velmi výrazně zlepšila ochranu Českých Budějovic před povodněmi. Manipulace s tímto jezem je díky nové hradlicí konstrukci podstatně snazší, a to i v době, kdy táhnou ledy. V současnosti je celý jez ovládan plně automaticky, regulace hladiny počítačem zajišťuje její setrvalý stabilní stav nutný pro plavbu lodí,“ popsal Bukovský.

V pátek 23. dubna vysílal Český rozhlas na stanici Praha v pořadu Odysea vyprávění MUDr. Otakara Mlejníka o jeho působení na lodích Československé námořní plavby. Záznam pořadu naleznete v Archivu ČRo na adrese: <http://www.rozhlas.cz/default/default/rmp-player.php?id=2036045&br=&s=>

Že rakousko-uherské námořnictvo může být tematem i bakalářské práce svědčí i práce s názvem Rodinné dědictví Jitky Slunéčkové. Námořníka měla v rodině a jeho vzpomínek plně využila. Tím „mariňákem“ byl Jan Linhart...



...Již zmíněný mladík, který na moře utekl z učení krejčovského se vrací do Prahy, vítán početnou rodinou, hlavně ze strany přítelkyně Anny, kterou si bere v roce 1924. Spolu pomáhají vychovávat Anninu mladší sestru Marii. Po čase se Anna stěhuje k Linhartům do bytu v Újezdě III. pod Petřínem.

Jan Linhart chvíli pracuje jako obchodní sluha v Praze. V roce 1928 dostává práci přímo v časopisu Moře Slovanům!, kde se stará o veškerou administrativu. V roce 1935 začíná stavět srubovou chatu v Klínici u Jiloviště, kde se později, po zániku časopisu, kolem 60. roku schází se svými přáteli z námořnictva, mezi něž patřil i Tomáš Nitka. Každé léto, 26. července na svatou Annu, přijíždějí bývalí námořníci na svých motorkách, které mají zdobené námořními motivy, popřát Linhartově manželce Anně a společně si zavzpomínat nad starými časy, nad fazolemi s omáčkou tzv. „buny“. Leckdy přijíždějí s celými rodinami a zdrží se i několik dní, kdy se jen baví nebo hrají kuželky „gorotky“. Hru, která byla na lodích velice oblíbená.

S přibývajícím věkem Linhart odchází z časopisu Moře Slovanům! a začíná pracovat v dopravním podniku v Praze, který zakládá vlastní vozový park v roce 1930. Mylně se v rodině dědí historka, že strýc slou-



žil za války na ponorce. „Ponorka“, na které Jan Linhart v době 2. světové války byl, je totiž typ tramvaje. Tedy jednosměrný motorový vůz s vlečným vozem „plecháčem“, který jezdil přes Kramářovo nábřeží a kterému se přezdívalo „Ponorka“. Svě Ponorce je Jan Linhart věrný i po roce 1956, kdy má odcházet do důchodu, ale i dále jezdí po Praze. Nadále navštěvuje schůze Obce československých námořníků a aktivně se podílí i na jejich akcích. V dubnu 1966 umírá, a to aniž by věděl, že o dva roky dostane Pamětní medaili ke vzpomínce na vzpouru v Boce Kotorské...

„Mokrý“ výročí

- 01 05 1841 169. výročí spuštění 1. českého parníku Bohemia na vodu
- 01 05 1898 112. výročí bitvy v Manilské zátocy (USA/Španělsko)
- 03 05 1945 65. výročí potopení Cap Arcony plné vězňů
- 07 05 1945 65. výročí potopení poslední lodě v bitvě o Atlantik – Avoudale Park
- 07 05 1915 95. výročí torpédování Lusitanie
- 10 05 1928 82. výročí konce čs. nám. lodi Arna
- 10 05 1970 40. výročí spuštění na vodu papyrového člunu Ra II
- 11 05 1678 332. výročí najetí na břeh admirála Jean d'Esrées s celou flotilou
- 15 05 1917 93. výročí největší bitvy rakousko-uherského námořnictva na Jadranu
- 17 05 1976 34. výročí vyplutí Severina s koženým člunem Brandan k Islandu
- 18 05 1841 169. výročí první zkušební plavby prvního českého parníku Bohemia
- 18 05 1889 121. výročí spuštění na vodu křižníku Franz Joseph I.
- 19 05 1898 112. výročí výbuchu kotle na parníku František Josef I.
- 20 05 1498 512. výročí přistání v Indii Vasco da Gamy
- 20 05 1506 504. výročí úmrtí Kryštofa Kolumba
- 23 05 1701 309. výročí oběšení kapitána Kidda
- 24 05 1819 191. výročí vyplutí 1. parníku přes Atlantik – Savannah
- 24 05 1941 69. výročí potopení Hooda Bismarckem
- 25 05 1941 69. výročí potopení Bismarcka
- 26 05 1841 169. výročí 1. cesty českého parníku Bohemia z Prahy do Drážďan
- 27 05 1847 163. výročí založení společnosti HAPAG
- 28 05 1905 105. výročí bitvy u Cušimi
- 31 05 1916 94. výročí bitvy u Skagerraku
- 31 05 1911 99. výročí spuštění Titaniku na vodu
- 01 06 1920 90. výročí zahájení provozu ČPSL
- 01 06 1817 193. výročí pokusu J. Božka s člunem na parní pohon
- 02 06 1893 117. výročí vyplutí Nansen na Framu k severu
- 04 06 1741 169. výročí vyplutí Beringa na lodích Sv. Petr a Pavel
- 06 06 1942 68. výročí bitvy u Midway
- 07 06 1692 318. výročí zániku Port Royalu při zemětřesení
- 10 06 1918 92. výročí potopení Szent Istvana čluny MAS
- 13 06 1665 345. výročí Eendracht vyletěl do vzduchu ve II. ang.-hol. válce
- 14 06 1905 105. výročí vzpoury na Potěmkinu
- 14 06 1872 138. výročí vyplutí Payerovy výpravy na Tegetthoffu
- 16 06 1928 82. výročí vyplutí Krasina na pomoc trosečníkům z Itálie
- 17 06 1860 150. výročí prvního vyplutí Great Eastern
- 19 06 1944 66. výročí bitvy ve Filipínském moři
- 24 06 1944 66. výročí potopení německé ponorky U971 čs. letadly
- 24 06 1910 100. výročí spuštění na vodu bit.lodě Viribus Unitis
- 25 06 1997 13. výročí úmrtí Jacques Yves Cousteau
- 27 06 1942 68. výročí vyplutí konvoje PQ-17
- 27 06 1898 112. výročí dokončení cesty kolem světa J. Slocuma
- 30 06 1952 58. výročí vzniku ČSPLO sloučením

Nová nabídka naší zásilkové služby

Úplně nově nabízíme tolik žádaná pruhovaná trička. Výrobce je T-yacht (i tato firma vystavovala své produkty na výstavě Lodě na vodě). Doba dodání je podle vyskladnění od výrobce.

Trika pruhovaná s krátkým rukávem:



Triko pruhované modrobílé – krátký rukáv

100% Ba jednocícní 160g/m²

Kód	velikost	cena
KR001S	S	340 Kč
KR001M	M	340 Kč
KR001L	L	340 Kč
KR001XL	XL	340 Kč
KR001XXL	XXL	340 Kč
KR001XXXL	XXXL	390 Kč



Triko pruhované, světlemodrobílé – krátký rukáv

100% Ba jednocícní 170g/m²

Kód	velikost	cena
KR002S	S	340 Kč
KR002M	M	340 Kč
KR002L	L	340 Kč
KR002XL	XL	340 Kč
KR002XXL	XXL	340 Kč
KR002XXXL	XXXL	390 Kč



Krátký rukáv dámské světlé 2:1

Dámské tričko pruhované vypasované, proužek bílá/modrá 2:1,

Bavlna 96%, elastan 4%, 160g/m²

Kód	velikost	cena
KRD002S	S	390 Kč
KRD002M	M	390 Kč
KRD002L	L	390 Kč
KRD002XL	XL	390 Kč



Krátký rukáv, dámské tmavé 2:1

Dámské pruh. tričko s krátkým rukávem, proužky 2:1

96% bavlna, 4% lycra

Kód	velikost	cena
KRDT001S	S	390 Kč
KRDT001M	M	390 Kč
KRDT001L	L	390 Kč
KRDT001XL	XL	390 Kč



Věčko dámské pruhované modrobílé – krátký rukáv

96% Ba 4% Lycra 160g/m²

Kód	velikost	cena
009S	S	390 Kč
009M	M	390 Kč
009L	L	390 Kč
009XL	XL	390 Kč

Nátělník pruhovaný modrobílý

100% Ba jednocícní 160g/m²

Kód	velikost	cena
NA001S	S	270 Kč
NA001M	M	270 Kč
NA001L	L	270 Kč
NA001XL	XL	270 Kč
NA001XXL	XXL	270 Kč
NA001XXXL	XXXL	290 Kč

Trika pruhoaná trika s dlouhým rukávem:



Dlouhý rukáv dámské světlé, proužek 2:1

Dámské vypasované triko s dlouhým rukávem, proužek modrá NAVY/bílá 1:2
96% bavlna, 4% lycra

<i>Kód</i>	<i>velikost</i>	<i>cena</i>
DRDS001S	S	450 Kč
DRDS001M	M	450 Kč
DRDS001L	L	450 Kč
DRDS001XL	XL	450 Kč



Dlouhý rukáv dámské tmavé, proužek 2:1

Dámské vypasované triko s dlouhým rukávem, proužek modrá NAVY/bílá 2:1
96% bavlna, 4% lycra

<i>Kód</i>	<i>velikost</i>	<i>cena</i>
DRDT001S	S	450 Kč
DRDT001M	M	450 Kč
DRDT001L	L	450 Kč
DRDT001XL	XL	450 Kč



Triko pruhoané modrobílé – dlouhý rukáv

100% Ba 280g/m² (teplé)

<i>Kód</i>	<i>velikost</i>	<i>cena</i>
003S	S	590 Kč
003M	M	590 Kč
003L	L	590 Kč
003XL	XL	590 Kč
003XXL	XXL	590 Kč
003XXXL	XXXL	650 Kč



Triko pruhoané modrobílé – dlouhý rukáv

100% Bavlna jednodílná 170g/m²

<i>Kód</i>	<i>velikost</i>	<i>cena</i>
TMJ01S	S	450 Kč
TMJ01M	M	450 Kč
TMJ01L	L	450 Kč
TMJ01XL	XL	450 Kč
TMJ01XXL	XXL	450 Kč
TMJ01XXXL	XXXL	490 Kč



Triko pruhoané světlemodrobílé – dlouhý rukáv

100% Bavlna – 170g/m²

<i>Kód</i>	<i>velikost</i>	<i>cena</i>
SVJ01S	S	450 Kč
SVJ01M	M	450 Kč
SVJ01L	L	450 Kč
SVJ01XL	XL	450 Kč
SVJ01XXL	XXL	450 Kč
SVJ01XXXL	XXXL	490 Kč



Věčko dámské pruhoané modrobílé – dlouhý rukáv

96% Ba 4% Lycra 160g/m²

<i>Kód</i>	<i>velikost</i>	<i>cena</i>
010S	S	450 Kč
010M	M	450 Kč
010L	L	450 Kč
010XL	XL	450 Kč

Fotografie jsou převzaty od výrobce a najdete je též na stránkách T-yachtu: <http://shop.t-yacht.cz/scripts/zbozi.php?KID=39>

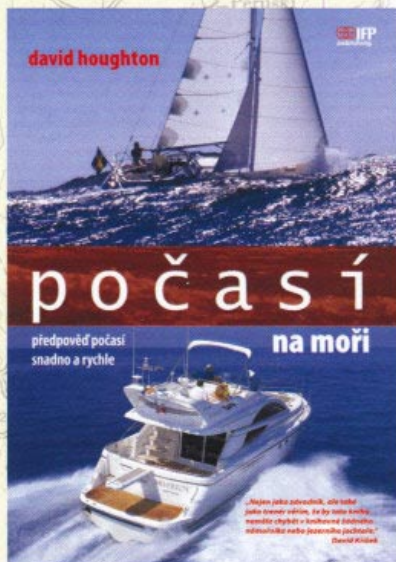
Dále Vám nabízíme knižní titul:

David Houghton

Počasí na moři

vydal IFP Publishing

běžná cena 299 Kč, naše cena 280 Kč



POČASÍ NA MOŘI

David Houghton

Počasí ovlivňuje na moři každého. Ať už se zdržujete u pobřeží, cestujete mezi přístavy nebo plachtíte na jiný kontinent. Vždycky musíte počítat s počasím a vždy jej musíte zahrnout do svých plánů. Není důležité, jestli jste mořský vlk na cestě kolem světa, nebo nadšený začátečník poprvé na lodi v Jaderském moři. Počasí je na moři pánem a je v nejvlastnějším zájmu každého pokusitele slaného živlu počasí znát a naučit se jej předvídat.

NIKDY NEPODCEŇUJTE POČASÍ

Pro všechny pokusitele moří a vod je určena kniha Davida Houghtona **Počasí na moři**, která čtenáři pomůže pochopit základní principy chování počasí. Čtenář se kromě jiného také naučí:

ZÍSKAT MAXIMUM Z METEOROLOGICKÝCH MAP A PŘEDPOVĚDÍ.

ČÍST A SPRÁVNĚ INTEPRETOVAT SYNOPTICKÉ MAPY.

URČOVAT VLIV POBŘEŽÍ NA VÍTR.

CHÁPAT, JAK VZNIKÁ BRÍZA.

SLEDOVAT SOUČASNĚ MRAKY, MOŘSKÉ VLNY A BAROMETR.

PŘEDVÍDAT VICHŘICI, BOUŘI NEBO MLHU.

A samozřejmě spoustu dalších věcí. Kniha je velmi názorná, text doprovázený mnoha barevnými obrázky je psaný čtivou a populární formou.

Fernhurst Books tuto knihu doporučuje jako učební text pro kurzy RYA Day Skipper a Coastal Skipper/Yachtmaster®.

Autor

David Houghton byl po mnoho let jedním z nejvýznamnějších meteorologů Meteorologického úřadu Spojeného království. Současně více jak čtyřicet let přednášel meteorologii jachtařům po celé Velké Británii. Byl také hlavním poradcem týmu pro Britský Olympijský pohár a stejně tak i týmu pro Americký pohár. David Houghton

je také i autorem knihy *Weather Forecast*, učebnice RYA pro předpověď počasí.

Spojení jeho unikátních zkušenosti jachtaře a meteorologa pomohlo vytvořit tuto neobyčejnou knihu, která je neocenitelným pomocníkem všech, kdo se plaví po tak neklidném živlu, jako je moře.

David Houghton: Počasí na moři
Vydává: IFP Publishing

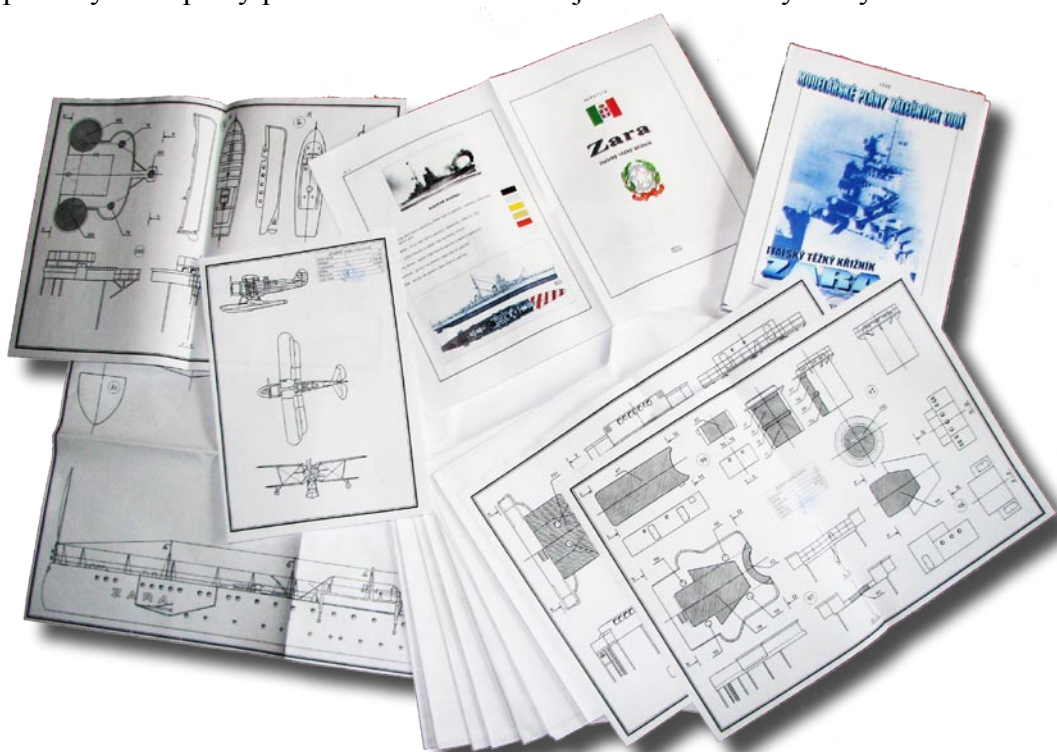


Formát: 165x240
Cena: 299,-

Nakonec pro Vás máme připraveny další plány pro modeláře od JaPa – jedná se o italský těžký křižník Zara:

038s
Zara
těžký křižník
Itálie
1 : 100
360 Kč

038
Zara
těžký křižník
Itálie
1 : 200
200 Kč



Seznam publikací a dalšího zboží nabízeného naší zásilkovou službou

PUBLIKACE NAKLADATELSTVÍ MARE-CZECH

Bez konce širé moře je...	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč	K“M“K: 248 Kč
Boxeři v Šanghaji	běžná cena: 229 Kč	naše cena: 150 Kč	K“M“K: 100 Kč
Hlídková loď President Masaryk	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 165 Kč
Jitřenka pluje na východ	běžná cena: 359 Kč	naše cena: 200 Kč	K“M“K: 150 Kč
Krysa v podpalubí	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 165 Kč
Legendární parník Bohemia	běžná cena: 219 Kč	naše cena: 204 Kč	K“M“K: 182 Kč
Loděnice v Křešicích	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 200 Kč	K“M“K: 150 Kč
Lodě a plavba na střední Vltavě (téměř rozebráno)	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč	K“M“K: 248 Kč
Modré medailonky I - Věčně živé námořní legendy	běžná cena: 269 Kč	naše cena: 250 Kč	K“M“K: 223 Kč
Modré medailonky II - Vernisáž pamětníků	běžná cena: 279 Kč	naše cena: 260 Kč	K“M“K: 232 Kč
Moře milované i proklínané 1	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 165 Kč
Moře milované i proklínané 2	běžná cena: 189 Kč	naše cena: 176 Kč	K“M“K: 157 Kč
Padesát let ČNP	běžná cena: 249 Kč	naše cena: 232 Kč	K“M“K: 217 Kč
Parník Civetta a lodní šroub Josefa Ressla	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 200 Kč	K“M“K: 150 Kč
Patagonií v sedle	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč	K“M“K: 330 Kč
Příběh „Ostrostřelce“	běžná cena: 229 Kč	naše cena: 150 Kč	K“M“K: 100 Kč
Rakouské válečné námořnictvo 1848-1866	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč	K“M“K: 330 Kč
Stará plavba na dolní Vltavě	běžná cena: 179 Kč	naše cena: 150 Kč	K“M“K: 100 Kč
Světlem křížem krážem	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč	K“M“K: 248 Kč
Uzel pro štěstí	běžná cena: 329 Kč	naše cena: 306 Kč	K“M“K: 273 Kč
Vlečné parníky na Vltavě a Labi „Péčka“	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč	K“M“K: 248 Kč
Z Čech a Moravy až k severnímu pólu	běžná cena 279 Kč	naše cena: 260 Kč	K“M“K: 232 Kč

LABSKO-VLTAVSKÁ PLAVBA

LVP 15 (2009)	běžná cena: 79 Kč	naše cena: 75 Kč
LVP 14 (2008)	běžná cena: 79 Kč	naše cena: 75 Kč
LVP 13 (2007)	běžná cena: 79 Kč	naše cena: 75 Kč
LVP 12 (2006)	běžná cena: 69 Kč	naše cena: 65 Kč
LVP 11 (2005)	běžná cena: 69 Kč	naše cena: 65 Kč
LVP 10 (2004)	běžná cena: 59 Kč	naše cena: 55 Kč
LVP 9 (2003)	běžná cena: 59 Kč	naše cena: 55 Kč

V omezeném množství i čísla 4, 6, 7, 8

PUBLIKACE O LODÍCH a PLAVBĚ Z JINÝCH NAKLADATELSTVÍ

Počasí na moři	běžná cena 299 Kč	naše cena 280 Kč
Námořnická kuchařka	běžná cena 160 Kč	naše cena 145 Kč
Krajem soutoku Vltavy se Sázavou	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 310 Kč
Lod' duchů	běžná cena: 179 Kč	naše cena: 165 Kč
Čluny útočí	běžná cena 279 Kč	naše cena: 259 Kč
I-400: Obří japonská podmořská letadlová loď	běžná cena: 449 Kč	naše cena: 415 Kč
Na jachtě do světa	běžná cena 210 Kč	naše cena 195 Kč
Ve službách jeho veličenstva	běžná cena 210 Kč	naše cena 195 Kč
Plachty v ohni	běžná cena 419 Kč	naše cena 377 Kč
Vodácká putování s Lukášem Pollertem	běžná cena 299 Kč	naše cena 280 Kč
	Klub cestovatelů CC a Deto A.D. 250 Kč	
Hitlerova ponorková válka:		
Pronásledování 1942–1945	běžná cena 674 Kč	naše cena 627 Kč
Pronásledovatelé 1939–1942	běžná cena 539 Kč	naše cena 502 Kč
Tiché vítězství: Těžké začátky 1941–1943	běžná cena 539 Kč	naše cena 502 Kč
Hvězda moří	běžná cena 249 Kč	naše cena 232 Kč
Krvavý Biskaj	běžná cena 349 Kč	naše cena 325 Kč
Lod' bláznů	běžná cena 225 Kč	naše cena 210 Kč
Malé Antily - Ostrovy, piráti a plantážníci	běžná cena 399 Kč	naše cena 371 Kč
Metla moří	běžná cena 550 Kč	naše cena 512 Kč
Největší námořní bitvy XX. století	běžná cena 399 Kč	naše cena 371 Kč
Nevěstinec na vlnách	běžná cena 193 Kč	naše cena 180 Kč
Piráti	běžná cena 279 Kč	naše cena 260 Kč
Plavby, které změnilly svět	běžná cena 399 Kč	naše cena 371 Kč
Řeky moravskoslezského kraje	běžná cena 220 Kč	naše cena 205 Kč
S Nepraktou v mokřím žívlu	běžná cena 149 Kč	naše cena 139 Kč
Trafalgar: Anatomie námořní bitvy	běžná cena 309 Kč	naše cena 288 Kč
Tři muži ve člunu (o psu nemluvě)		
a Tři muži na toulkách	běžná cena 198 Kč	naše cena 185 Kč
Ve službách královny Alžběty	běžná cena 248 Kč	naše cena 232 Kč
Výprava české šlechtě do Itálie v letech 1551–1552	běžná cena 249 Kč	naše cena 232 Kč
Zajati na moři	běžná cena 329 Kč	naše cena 306 Kč
Život v poklusu	běžná cena 159 Kč	naše cena 148 Kč
Oceány na vlastní oči	běžná cena 249 Kč	naše cena 232 Kč
Vikingové	běžná cena 289 Kč	naše cena 269 Kč
Historie pražské paroplavby	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Velký slovník moře a lodí	běžná cena: 1492 Kč	naše cena: 1395 Kč
Neuvěřitelná cesta	běžná cena: 315 Kč	naše cena: 293 Kč
Námořnické historky	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč
Kuchařský zeměpis	běžná cena: 229 Kč	naše cena: 215 Kč
Eduard Ingris	běžná cena: - Kč	naše cena: 67 Kč
Historické lodě 16. - 18. století	běžná cena: 377 Kč	naše cena: 350 Kč
Brněnští mariňáci	běžná cena: 275 Kč	naše cena: 260 Kč
Modré vzpomínky	běžná cena: 179 Kč	naše cena: 160 Kč
Vltava (Větvička-Rendek)	běžná cena: 499 Kč	naše cena: 465 Kč
Stavební stroje firmy Lanna	běžná cena: 998 Kč	naše cena: 928 Kč
Dálná plavba volá	běžná cena: 290 Kč	naše cena: 270 Kč
Zaniklé Podskalí - Vory a lodě na Vltavě	běžná cena neuvvedena	naše cena: 400 Kč
Nakladatelství ARES		
Válečné lodě 6	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 343 Kč
Válečné lodě 7 (rozebráno)	běžná cena: 389 Kč	naše cena: 352 Kč
Válečné lodě 8	běžná cena: 499 Kč	naše cena: 464 Kč
Britské palubní letectvo	běžná cena: 259 Kč	naše cena: 240 Kč
Torpédo pal!	běžná cena: 289 Kč	naše cena: 269 Kč
Až ke dnu!	běžná cena: 319 Kč	naše cena: 297 Kč
Němečtí korzáři	běžná cena: 329 Kč	naše cena: 306 Kč
Vojenské lodě Československa 1918-1959	běžná cena: 89 Kč	naše cena: 83 Kč

K“M“K: 330 Kč

NAKLADATELSTVÍ NAŠE VOJSKO

Námořní letectvo	běžná cena: 799 Kč	naše cena: 640 Kč
Orel ve válce	běžná cena: 325 Kč	naše cena: 260 Kč
Tajemství experimentu PHILADELPHIA	běžná cena: 329 Kč	naše cena: 265 Kč
Bouře nad Atlantikem I.	běžná cena: 329 Kč	naše cena: 265 Kč
Bouře nad Atlantikem II.	běžná cena: 375 Kč	naše cena: 300 Kč
Bouře nad Atlantikem III.	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 279 Kč
Nezapomenutelný Guadalcanal	běžná cena: 325 Kč	naše cena: 260 Kč
Pátrací ponorka	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 215 Kč
Válečné akce na moři – KOREA 1950–1953	běžná cena: 649 Kč	naše cena: 520 Kč
Moderní válečné ponorky	běžná cena: 699 Kč	naše cena: 600 Kč
Pravda o Kursku	běžná cena: 84 Kč	naše cena: 70 Kč
PONORKY – Encyklopedie vojenské techniky	běžná cena: 355 Kč	naše cena: 285 Kč
Nukleární ponorky v akci	běžná cena: 335 Kč	naše cena: 270 Kč
Victoria Cross Kapitana Roopea	běžná cena: 79 Kč	naše cena: 65 Kč
Středomoří v ohni druhé světové války	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 300 Kč
Válečné námořnictvo		
– Osudy německého válečného námořnictva 1939	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 320 Kč
Triumf a pád admirála von Spee	běžná cena: 169 Kč	naše cena: 140 Kč
Ponorky útočí	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 320 Kč
Srážka titánů	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 160 Kč
Šestá flotila	běžná cena: 289 Kč	naše cena: 235 Kč
Návrat ponorky U720	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 160 Kč
Krvavé oceány	běžná cena: 329 Kč	naše cena: 265 Kč
Dönitz a vlčí a smečky	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 239 Kč
Cameronova plavba	běžná cena: 219 Kč	naše cena: 180 Kč

NAKLADATELSTVÍ „T“

Plavební ročenky:

Plavební ročenka 2008	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2007	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2006	běžná cena: 125 Kč	naše cena: 116 Kč
Plavební ročenka 2005	běžná cena: 125 Kč	naše cena: 116 Kč
Plavební ročenka 2004	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2003	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2002	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2001	běžná cena: 110 Kč	naše cena: 102 Kč
Plavební ročenka 2000	běžná cena: 105 Kč	naše cena: 98 Kč
Plavební ročenka 1999	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 1998	běžná cena: 95 Kč	naše cena: 88 Kč
Plavební ročenka 1997	běžná cena: 90 Kč	naše cena: 84 Kč
Plavební ročenka 1996	běžná cena: 85 Kč	naše cena: 79 Kč

Vůdce malého plavidla (národní průkaz):

Vůdce malého plavidla	běžná cena: 240 Kč	naše cena: 223 Kč
Vůdce malého plavidla - plachty	běžná cena: 45 Kč	naše cena: 42 Kč
Plavba rekreační lodí (učebnice)	běžná cena: 190 Kč	naše cena: 177 Kč
Řád plavební bezpečnosti - textová část	běžná cena: 85 Kč	naše cena: 79 Kč

Vůdce rekreačního plavidla (mezinárodní průkaz):

Vůdce rekreačního plavidla - moře	běžná cena: 85 Kč	naše cena: 79 Kč
Pravidla pro zabránění srážkám na moři - COLREG	běžná cena: 40 Kč	naše cena: 37 Kč

Vůdce plavidla a člen posádky plavidla jiného než malého:

Lodník, kormidelník, kapitán	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč
Strojník, převozník	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč
Vedení plavidla pomocí radaru	běžná cena: 25 Kč	naše cena: 23 Kč
Základy konstrukce plavidel	běžná cena: 190 Kč	naše cena: 177 Kč
Základy plavební nauky	běžná cena: 220 Kč	naše cena: 205 Kč

Další odborné publikace:

Řád plavební bezpečnosti na vodních cestách ČR	běžná cena: 235 Kč	naše cena: 218 Kč
Jednotný slovník UN/ECE pro rádiová spojení	běžná cena: 170 Kč	naše cena: 158 Kč
Plavební mapa Vltavy pro rekreační plavbu	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč
Plavební mapa Labe pro rekreační plavbu	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč

RANSOMOVKY

Boj o ostrov	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Holubi pošta (rozebráno)	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Nechtěli jsme na moře	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Velká severní?	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Velká šestka	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Klub Lysek	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Záhadné vody	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Slečna Lee	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Lysky na severu	běžná cena: 179 Kč	naše cena: 150 Kč
Petr Kachna	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč

PRODUKCE NAKLADATELSTVÍ ARES (mimo lodě a plavbu)

Československé pásové dělostřelecké tahače 1919–1950	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč
Maďarská armáda 1919–1945	běžná cena: 549 Kč	naše cena: 510 Kč
10 800 sestřelů	běžná cena: 259 Kč	naše cena: 240 Kč
Březen 1939	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 343 Kč
Cizinci v RAF	běžná cena: 219 Kč	naše cena: 204 Kč
Čs. obrněná vozidla	běžná cena: 599 Kč	naše cena: 557 Kč
Dravec temnot	běžná cena: 159 Kč	naše cena: 148 Kč
Na nebi hrdého Albionu 1	běžná cena: 799 Kč	naše cena: 743 Kč
Na nebi sladké Francie 2	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč
Na nebi sladké Francie 1+2	běžná cena: 699 Kč	naše cena: 650 Kč
Obrněná technika 3	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 325 Kč
Obrněná technika 4	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 345 Kč
Obrněná technika 5	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 325 Kč
Obrněná technika 6	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Obrněná technika 7	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Obrněná technika 8	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Obrněná technika 9	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Padáky nad Slovenskem	běžná cena: 188 Kč	naše cena: 175 Kč
Pancéřoví granátníci	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 325 Kč
Slovenská armáda	běžná cena: 459 Kč	naše cena: 427 Kč
Výsadkáři a průzkumníci	běžná cena: 229 Kč	naše cena: 213 Kč

POHLEDNICE

Osobní lodě na našich vodách – Vyšehrad, Kotva, Šumava, Máj, Hynek, Carina, Regina, Nepomuk, Puškvorec, Visla, Odra, Praha, Bohemia, Šárka, Florentina

Lodě v české historii -s/s Republika, m/s Brno, Svatojánské proudy, s/s Antonín Dvorak a T.G. Masaryk (Liberty ship)

jeden kus:	naše cena: 6 Kč	K“M“K: 5 Kč
od pěti kusů:	naše cena: 5 Kč	K“M“K: 4 Kč

PROGRAMY

Soubor testových otázek vůdce rekreačního plavidla – Moře (naše cena 238 Kč)

Soubor testových otázek plachetnice (naše cena 238 Kč)

Soubor testových otázek vůdce malého plavidla (naše cena 238 Kč)

Komplet všech tří souborů testových otázek (VMP + moře + plachetnice) (naše cena 595 Kč)

FILM, VIDEO

Svědectví vraků I. a II.:

Příběh lodi Dalmát – osud císařské jachty;

Zkáza lodi Baron Gautsch (Jadranský Titanik)

běžná cena: 195 Kč naše cena: 180 Kč, K“M“K: 170 Kč

Svědectví vraků III.

Námořní bitva S.M.S. Zenty

běžná cena: 195 Kč naše cena: 180 Kč, K“M“K: 170 Kč

NÁŠIVKY, ŠTÍTKY, ODZNAKY

Repliky čepicových štítků:

- K-01 Čs. plavební společnost Labská, cca 30. léta 20. stol.
- K-02 ČSPD, cca 50. až 80. léta 20. stol.
- K-03 PPS, cca 90. léta 20. stol.
- K-04 Čs. loď Legie, 20. léta 20. stol.
- K-05 Čs. loď Republika, cca 50. léta 20. stol.
- K-06 Československá námořní plavba, cca 80. léta 20. stol.
- K-07 Čs. armáda - loďstvo, od roku 1919
- K-08 pouze s kotvou bez označení
- K-09 Učiliště ČSPLO, cca 50. léta 20. stol.
- K-10 Rakousko-uherské námořnictvo, důstojníci kolem roku 1910
- K-11 ČSPLO, kapitán zahraniční plavby
- K-12 KČAR (pouze pro členy)
- K-13 Obchodní loďstvo U.S. MARINE MERCHANTS (baret)
- K-15 ČSPLO, cca 60. až 80. léta 20. stol.
- K-16 DP hl. m. Prahy – osobní lodní doprava, cca 80. léta 20. stol.
- K-17 Velká Británie – RMS Titanic (důstojníci)
- K-18 Italské válečné námořnictvo (důstojníci)
- K-19 Japonské válečné námořnictvo (důstojníci)
- K-20 Německé válečné námořnictvo (I.WW, důstojníci) zlatá (g), stříbrná (s)
- K-21 Velká Británie – Royal Navy
- K-22 US válečné námořnictvo (důstojníci)
- K-23 Námořní společnost československá (1922)
- K-24 Československá plavba dunajská (1. republika)
- K-25 pravděpodobně Legiobanka před rokem 1920 (rekonstrukce podle foto z lodi Morava cca 1930)

Nášivky:

- B-01 ČSPLO, na sportovní blůzu
- B-02 Dunajská pohraniční stráž VMV (rukáv)
běžná cena: 200 Kč naše cena: 180 Kč K“M“K: 170 Kč

OBLEČENÍ

Trika pruhoaná trika s krátkým rukávem:

Triko pruhoané modrobílé – krátký rukáv

100% Ba jednobílní 160g/m²

Kód	velikost	cena
KR001S	S	340 Kč
KR001M	M	340 Kč
KR001L	L	340 Kč
KR001XL	XL	340 Kč
KR001XXL	XXL	340 Kč
KR001XXXL	XXXL	390 Kč

Triko pruhoané, světlemodrobílé – krátký rukáv

100% Ba jednobílní 170g/m²

Kód	velikost	cena
KR002S	S	340 Kč
KR002M	M	340 Kč
KR002L	L	340 Kč
KR002XL	XL	340 Kč
KR002XXL	XXL	340 Kč
KR002XXXL	XXXL	390 Kč

Krátký rukáv dámské světlé 2:1

Dámské tričko pruhoané vypasované, proužek bílá/modrá 2:1

Bavlna 96%, elastan 4%, 160g/m²

Kód	velikost	cena
KRD002S	S	390 Kč
KRD002M	M	390 Kč
KRD002L	L	390 Kč
KRD002XL	XL	390 Kč

Krátký rukáv, dámské tmavé 2:1

Dámské pruh. tričko s krátkým rukávem, proužky 2:1, 96% bavlna, 4% lycra

Kód	velikost	cena
KRDT001S	S	390 Kč
KRDT001M	M	390 Kč
KRDT001L	L	390 Kč
KRDT001XL	XL	390 Kč

Věčko dámské pruhované modrobílé – krátký rukáv96% Ba 4% Lycra 160g/m²

<i>Kód</i>	<i>velikost</i>	<i>cena</i>
009S	S	390 Kč
009M	M	390 Kč
009L	L	390 Kč
009XL	XL	390 Kč

Nátělník pruhovaný modrobílý100% Ba jednodlicní 160g/m²

<i>Kód</i>	<i>velikost</i>	<i>cena</i>
NA001S	S	270 Kč
NA001M	M	270 Kč
NA001L	L	270 Kč
NA001XL	XL	270 Kč
NA001XXL	XXL	270 Kč
NA001XXXL	XXXL	290 Kč

Trika pruhovaná trika s dlouhým rukávem:**Dlouhý rukáv dámské světlé, proužek 2:1**

Dámské vypasované triko s dlouhým rukávem, proužek modrá NAVY/bílá 1:2, 96% bavlna, 4% lycra

<i>Kód</i>	<i>velikost</i>	<i>cena</i>
DRDS001S	S	450 Kč
DRDS001M	M	450 Kč
DRDS001L	L	450 Kč
DRDS001XL	XL	450 Kč

Dlouhý rukáv dámské tmavé, proužek 2:1

Dámské vypasované triko s dlouhým rukávem, proužek modrá NAVY/bílá 2:1, 96% bavlna, 4% lycra

<i>Kód</i>	<i>velikost</i>	<i>cena</i>
DRDT001S	S	450 Kč
DRDT001M	M	450 Kč
DRDT001L	L	450 Kč
DRDT001XL	XL	450 Kč

Triko pruhované modrobílé – dlouhý rukáv, 100% Ba 280g/m² (teplé)

<i>Kód</i>	<i>velikost</i>	<i>cena</i>
003S	S	590 Kč
003M	M	590 Kč
003L	L	590 Kč
003XL	XL	590 Kč
003XXL	XXL	590 Kč
003XXXL	XXXL	650 Kč

Triko pruhované modrobílé – dlouhý rukáv, 100% Bavlna jednodlicní 170g/m²

<i>Kód</i>	<i>velikost</i>	<i>cena</i>
TMJ01S	S	450 Kč
TMJ01M	M	450 Kč
TMJ01L	L	450 Kč
TMJ01XL	XL	450 Kč
TMJ01XXL	XXL	450 Kč
TMJ01XXXL	XXXL	490 Kč

Triko pruhované světlemodrobílé – dlouhý rukáv, 100% Bavlna – 170g/m²

<i>Kód</i>	<i>velikost</i>	<i>cena</i>
SVJ01S	S	450 Kč
SVJ01M	M	450 Kč
SVJ01L	L	450 Kč
SVJ01XL	XL	450 Kč
SVJ01XXL	XXL	450 Kč
SVJ01XXXL	XXXL	490 Kč

Věčko dámské pruhované modrobílé – dlouhý rukáv, 96% Ba 4% Lycra 160g/m²

<i>Kód</i>	<i>velikost</i>	<i>cena</i>
010S	S	450 Kč
010M	M	450 Kč
010L	L	450 Kč
010XL	XL	450 Kč

MODELÁŘSKÉ PLÁNY JaPa

Katalog. číslo	Jméno plánu	Typ lodí	Původ lodí	Měřítko výkresu	Cena
01 s 75	Olympus	ponorka,	Velká Británie	1 : 75	190 Kč
01 s	Olympus	ponorka	Velká Británie	1 : 100	170 Kč
02 s	California	ponorka	Velká Británie	1 : 100	350 Kč
02	California	bitevní loď	USA	1 : 200	180 Kč
03 s	Richelieu	bitevní loď	Francie	1 : 100	375 Kč
03	Richelieu	bitevní loď	Francie	1 : 200	200 Kč
04 s	Tirpitz	bitevní loď	Německo	1 : 100	415 Kč
04	Tirpitz	bitevní loď	Německo	1 : 200	205 Kč
05 s	Sheffield	lehký křižník	Velká Británie	1 : 100	300 Kč
05	Sheffield	lehký křižník	Velká Británie	1 : 200	180 Kč
06 s	Beowulf	pobřežní bitevní loď	Německo	1 : 100	200 Kč
06	Beowulf	pobřežní bitevní loď	Německo	1 : 200	150 Kč
07 s	Pietro de Cristofaro	korveta	Itálie	1 : 100	180 Kč
08 s	Kresta	raketový křižník	SSSR	1 : 100	310 Kč
08	Kresta	raketový křižník	SSSR	1 : 200	180 Kč
09 s	Akagi	letadlová loď	Japonsko	1 : 100	520 Kč
09	Akagi	letadlová loď	Japonsko	1 : 200	240 Kč
010 s 50	Brave Borderer	torpédový člun	Velká Británie	1 : 50	190 Kč
011 s	Warspite	bitevní loď	Velká Británie	1 : 100	355 Kč
011	Warspite	bitevní loď	Velká Británie	1 : 200	185 Kč
012 s	Borodino	bitevní loď	Rusko	1 : 100	300 Kč
012	Borodino	bitevní loď	Rusko	1 : 200	180 Kč
013 s	Baltimore	těžký křižník	USA	1 : 100	330 Kč
013	Baltimore	těžký křižník	USA	1 : 200	180 Kč
014 s 50	MTC-1003	výsadková loď	Itálie	1 : 50	160 Kč
015 s	Viribus Unitis	bitevní loď	Rakousko-Uhersko	1 : 100	360 Kč
015	Viribus Unitis	bitevní loď	Rakousko-Uhersko	1 : 200	195 Kč
016 s 75	I-15	ponorka	Japonsko	1 : 75	190 Kč
017 s 50	Grey Goose	stíhač ponorek	Velká Británie	1 : 50	230 Kč
017 s	Grey Goose	stíhač ponorek	Velká Británie	1 : 100	170 Kč
018 s	Long Beach	raketový křižník	USA	1 : 100	365 Kč
018	Long Beach	raketový křižník	USA	1 : 200	200 Kč
019 s	Le Terrible	torpédoborec	Francie	1 : 100	270 Kč
019	Le Terrible	torpédoborec	Francie	1 : 200	170 Kč
020 s	Yorktown	letadlová loď	USA	1 : 100	500 Kč
020	Yorktown	letadlová loď	USA	1 : 200	240 Kč
021 s 25	Arrow	dělový člun	Velká Británie	1 : 25	320 Kč
021 s 50	Arrow	dělový člun	Velká Británie	1 : 50	185 Kč
022 s 50	Combatante III B	raketový člun	Řecko	1 : 50	260 Kč
023 s	Taškent	torpédoborec	SSSR	1 : 100	250 Kč
023	Taškent	torpédoborec	SSSR	1 : 200	165 Kč
024 s	Missouri	bitevní loď	USA	1 : 100	445 Kč
024	Missouri	bitevní loď	USA	1 : 200	235 Kč
025 s	Nagato	bitevní loď	Japonsko	1 : 100	415 Kč
025	Nagato	bitevní loď	Japonsko	1 : 200	210 Kč
026 s 75	D-3	ponorka	SSSR	1 : 75	190 Kč
027 s	Fletcher	torpédoborec	USA	1 : 100	250 Kč
027	Fletcher	torpédoborec	USA	1 : 200	160 Kč
028 s	Penelope	lehký křižník	Velká Británie	1 : 100	305 Kč
028	Penelope	lehký křižník	Velká Británie	1 : 200	180 Kč
029 s 50	S-142	torpédový člun	Německo	1 : 50	180 Kč
030 s	Karlsruhe	lehký křižník	Německo	1 : 100	300 Kč
030	Karlsruhe	lehký křižník	Německo	1 : 200	180 Kč
031 s	Hatsushimo	torpédoborec	Japonsko	1 : 100	250 Kč
032 s	Hood	bitevní křižník	Velká Británie	1 : 100	490 Kč
032	Hood	bitevní křižník	Velká Británie	1 : 200	240 Kč
033 s 75	U-VII B	ponorka	Německo	1 : 75	190 Kč
033 s	U-VII B	ponorka	Německo	1 : 100	170 Kč
034 s 50	Gyoraitey	torpédový člun	Japonsko	1 : 50	200 Kč

Katalog. číslo	Jméno plánu	Typ lodi	Původ lodi	Měřítko výkresu	Cena
035 s	Bouvet	bitevní loď	Francie	1 : 100	360 Kč
035	Bouvet	bitevní loď	Francie	1 : 200	200 Kč
036 s	Jamato	bitevní loď	Japonsko	1 : 100	480 Kč
036	Jamato	bitevní loď	Japonsko	1 : 200	240 Kč
037	Arizona	bitevní loď	USA	1 : 100	380 Kč
037	Arizona	bitevní loď	USA	1 : 200	220 Kč
038s	Zara	těžký křižník	Itálie	1 : 100	360 Kč
038	Zara	těžký křižník	Itálie	1 : 200	200 Kč
039s	Eskimo	torpédoborec	Velká Británie	1 : 100	250 Kč
039	Eskimo	torpédoborec	Velká Británie	1 : 100	150 Kč
040s50	G-5	torpédový člun	SSSR	1 : 50	100 Kč
040s	G-5	torpédový člun	SSSR	1 : 100	50 Kč
041s50	Temes	monitor	Rakousko-Uhersko	1 : 50	250 Kč
041s	Temes	monitor	Rakousko-Uhersko	1 : 100	150 Kč
042s75	Nautilus	ponorka	USA	1 : 75	240 Kč
042s	Nautilus	ponorka	USA	1 : 100	150 Kč
042	Nautilus	ponorka	USA	1 : 200	120 Kč
P01 s 75	La Drac'ene	galéra	Francie	1 : 75	260 Kč
P01 s	La Drac'ene	galéra	Francie	1 : 100	200 Kč
P02 s 50	Victory	řadová loď	Velká Británie	1 : 50	460 Kč
P02 s	Victory	řadová loď	Velká Británie	1 : 100	240 Kč
P03 s	Caesar	1 : 100	160 Kč		
P03	Caesar	1 : 200	120 Kč		
C01 s 50	Western Rivet	1 : 50	240 Kč		
C01 s	Western Rivet ~	1 : 10	150 Kč		

Knihy JaPa

01			
02	Bismarck		580 Kč
03	Americké válečné lodě 1914-18		300 Kč
04	Francouzské válečné lodě 1914-1918		340 Kč
05	Americké letadlové lodě z období II. sv. války		680 Kč

Poznámka:

Všechny ceny jsou včetně DPH. Naši další nabídku i obchodní podmínky zásilkové služby najdete na našich stránkách www.mare-czech.cz i ve starších „Mokrých“ knihách.

Nenajdete-li uvedené tituly v objednávkovém formuláři, napište požadované tituly do kolonky „Máte-li nám co sdělit“.

Veřejným knihovnám poskytujeme slevu 30 % na tituly vlastní produkce.

Za nakladatelství Mare-Czech

Marek Příkryl

