

# „Mokrý“ knihy

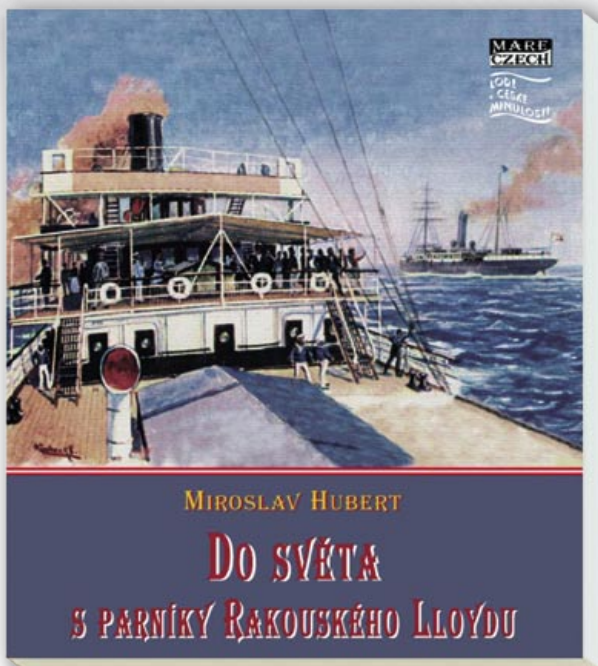
MARE  
CZECH

Zpravodaj o publikacích o lodích, plavbě, a lidech kolem nich....

č. 51 – září 2010

Vážení čtenáři,

po prázdninové odmlce Vám přinášíme další informace o „mokrých“ knihách. Doufám, že nebudou chutnat kyselé, jako jiné produkty uplynulé okurkové sezóny. Začneme hned novými tituly...



## Do světa s parníky Rakouského Lloydů

Miroslav Hubert

počet stran 147

více než 140 fotografií, plány, tabulky, mapky

vazba brožovaná

běžná cena 333 Kč, naše cena 299 Kč, cena K“M“K 265 Kč

ISBN 978-80-86930-22-0

Sdružení nazvané Lloyd Austriaco (Rakouský Lloyd) bylo založeno v Terstu roku 1833 sedmi místními námořními pojišťovny podle vzoru pojišťovací společnosti Lloyd's. Účelem sdružení bylo stát se centrem podnikání, akcí a poradenských služeb, které by pomáhaly rakouské námořní plavbě a obchodu. Na základě statutu z roku 1836 je založena „Paroplavební společnost Rakouského Lloydů“. Vznikla díky pochopení významu a podpoře námořní plavby a obchodu ze strany rakouské vlády a císaře. Cílem společnosti bylo zřízení pravidelných paroplavebních linek mezi Terstem a velkými přístavy ve východním Středomoří, tedy v Řecku, Turecku, Egyptě a vůbec v Levantě.

K čemu je historie této společ-

nosti dobrá současnému českému čtenáři? Inu, snad k vědomí, že je zakotvena do časů „gründerství“ a končí po „časech krásných“, že mnohé parníky Lloydů nesly jména vztahující se k našim zemím (BOHEMIA, MORAVIA, SILESIA, PRAGA, BRUENN, KARLSBAD, PILSNA, MARIENBAD, GABLONZ a PALACKY), že v posádkách, hlavně těch strojních, sloužilo mnoho krajanů, že Terst byl také naší českou branou do světa... a dál to už záleží na samotném čtenáři. Lodní modeláři snad ocení plány lodí PALACKY a PILSNA.





## O autorovi:

Autor této publikace ing. Miroslav Hubert se narodil v roce 1925 v malé vsi na tehdejší československo-maďarské hranici, kde jeho otec, bývalý ruský legionář z Kutné Hory, sloužil v četnickém sboru. Bezpochyby tam na březích Dunaje se v něm probudila celoživotní láska k této řece a k lodím.

Po návratu rodiny do Čech v roce 1934, neukončeném studiu na gymnáziu v Čáslavi a maturitě na Vyšší průmyslové škole v Kutné Hoře v roce 1945 vystudoval autor obor strojního inženýrství na Českém vysokém učení technickém v Praze. Zde také navštěvoval přednášky ing. J. Vidmana o stavbě lodí a o prázdninách pracoval v loděnicích v Gdaňsku. Po ukončení studií nastoupil v roce 1950 do zaměstnání v konstrukční kanceláři závodu ČKD – loděnice v Praze – Libni, pozdějších Českých loděnic, n. p. Do tohoto období spadá i počátek jeho zájmu o lodní sporty. Po kánoe a sportovní plachetnici to bylo provozování vlastního kajutového motorového člunu. A to byl také začátek autorovy publikační činnosti... (více v knize)

Publikace vychází v limitované číslované edici s originálem podpisu autora. Více o knize včetně ukázky najdete na adrese: [http://www.mare-czech.cz/naklweb/knihovna/MK-Do\\_sveta\\_s\\_parniky\\_Lloydu.pdf](http://www.mare-czech.cz/naklweb/knihovna/MK-Do_sveta_s_parniky_Lloydu.pdf).

Dalším novým titulem je již šestnáctý sborník k historii lodní dopravy Labsko-vltavská plavba XVI:



Sborník k historii lodní dopravy 2010

### **Labsko-vltavská plavba XVI“**

Vazba V1, formát A5, 64 stran

Cena 79 Kč, naše cena 75 Kč

ISBN: 978-80-86930-25-1

Sborník obsahuje tyto příspěvky:

Pavel Balcar, Miroslav Hubert

### **Vlečné nákladní čluny.**

Vyvrcholení jejich vývoje v českém lodním stavitelství a konec jejich provozu na Labi (1. část)

Ukázka:

...Mohutný rozvoj výrobních sil, spojený s průmyslovou revolucí v 19. století, přinesl nebyvalé požadavky na rozvoj, rozšiřování a zefektivňování dopravy materiálů pro výrobu i hotových výrobků. Jediným dopravním oborem té doby, schopným zvládnout takovéto velkokapacitní – na svou dobu – výkony, byla doprava vodní. Státy, které byly schopné ji využívat ve formě námořní plavby, se prudce rozvíjely. Státy vnitrozemské ji začaly silně podporovat. Zlepšování splavnosti přirozených vodních cest a výstavba cest umělých zajišťovala zemím, které na ně byly napojeny, alespoň dočasnou výhodu – viz anglické a francouzské plavební kanály.

Začátek 20. století ve vnitrozemské vodní dopravě přinesl další velmi silný podnět ve stavbě lodí – druhou vlnu budování vodních cest. Vyznačovala se výstavbou umělých plavebních cest a to hlavně v Německu. To umožnilo vzájemné propojování dosud izolovaných vodních cest omezených dosud jejich historicky vzniklými parametry a lodními typy...



Roman Laube

### **Vývoj kormidel nákladních člunů v Čechách**

Ukázka:

...Od 17. století byla v Čechách doprava nákladů po řekách Vltavě a Labi velmi významná. Prováděla se většinou dřevěnými nákladními čluny zvanými cíly (z německého Zille) o nosnosti okolo patnácti tun. Z jižních Čech se po proudu Vltavy do Prahy i dále dopravovaly zejména rakouská sůl, dříví a seno pro koně. Proti proudu pak bývaly cíly vlečeny koňmi.



Jiří Martínek

### **Malé motorové nákladní lodě – motorové pramice a ŠÁRKA**

Ukázka:

...MNL ŠÁRKA. Loď byla stavěna pro nasazení hlavně na řece Saale. Údajně byly postaveny tři kusy stejných lodí. Na jedné z nich za války jezdil p. Houžvička. On mi také sdělil tyto informace. Stejný typ lodě provozovala Deutsche Binnenreederei (DBR) se jménem OHRE, ale v padesátých letech již plavidlo jezdilo bez překladišního zařízení, ale jinak bylo stejné jako ŠÁRKA...



Johannes Hirsch, Drážďany

### **Společná pouť osobních parníků LOSCHWITZ – LUŽKEC a BLASEWITZ – BLAŽENEC po evropských řekách**

Ukázka:

...V široce užívaném seznamu lodí Sasko-české paroplavební společnosti v Drážďanech (SBDG) od autorů Niemz a Wachs (1980) se uvádí u obou „salonních“ osobních parníků LOSCHWITZ a BLASEWITZ, evidenčních čísel 41 a 42, pouze lapidární odkaz „prodej do Hameln“, a to i bez uvedení roku. Ale archivy několika historiků plavby...



Miroslav Hubert

### **Vzpomínka na Karla Zídka, autora románů z naší labské plavby**

Ukázka:

...Karel Zídek (nar. 3. května 1928 v Praze) si ve svých sedmnácti letech našel zaměstnání u Pražské paroplavební společnosti poté, co za války, v polovině roku 1944, byla uzavřena stavební průmyslovka v Betlémské ulici, kde začal studovat. Při jedné plavbě v listopadu 1944 se dostal do Děčína...

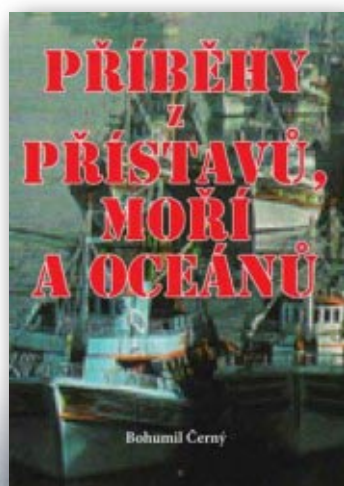


Marek Příkryl

### **Voroplavba na Otavě**

Ukázka:

...Šumava je ještě plná hlubokých hvozdů, lesů i pralesů. V dobách počátků voroplavby se jistě zdála svým přírodním bohatstvím – dřevem – nevyčerpatelná. Kde ty časy jsou... Řiční toky se přímo nabízely jako nejschůdnější cesta pro dopravu dřeva tam, kde ho bylo zapotřebí. Většina končila jako stavební materiál. Dnes již ani nespočítáme, kolik krovů staré Prahy připlulo ze Šumavy...



Nyní Vám ještě předkládáme malý přehled „mokrých“ titulů od dalších nakladatelů.

Třebíčský Akcent vydal publikaci námořníka Bohumila Černého „Příběhy z přístavů, moří a oceánů“ (publikace není v naší nabídce).

Mnohé jistě zaujmou slibně nazvané články „Parník starší než Hluboká“, „Bařův sen“ o propojení Labe, Odry a Dunaje a „Ponorka u Roudnice“ v magazínu Koktejl, Speciál Česká republika, z června 2010 (magazín není v naší nabídce).



## Příběhy brněnských veteránů c. a k. rakouského válečného loďstva

# Uvolnit kotvu!

### U hrobu námořního kuráta

Příběh dvou starých fotografií bez popisu, na kterých stojí muži ve spolkových uniformách čestnou stráž u neznámého hrobu, byl zapomenut. K jeho objasnění pomohla náhoda – malý článek v časopisu *Moře Slovanům*, který u nás vycházel před druhou světovou válkou.

V jeho XIII. ročníku (1938) jsem objevil příspěvek *Poutí čl. námořníků a účastníků národního odboje na Jadranu k hrobu svého velkého námořního polního kuráta*. Sloupek, podepsaný Bolom (Valentin Bolom, jednatel ostravské odbočky Obce námořníků), byl klíčovou informací nejen k identifikaci místa, ale následně i k otevření celého příběhu. Snímky byly zhotoveny v neděli 26. června 1938, kdy se na hřbitově Svatého Kopečku u Olomouce sešli četní zástupci odboček Obce námořníků z Ostravy, Hradce Králové, Brna a Prostějova. Zde „uctili světlou památku svého nezapomenutelného námořního polního kuráta – podplukovníka duchovní služby v. v. P. Hynka Husičky u příležitosti prvního výročí jeho smrti. U hrobky vykonala četa čl. námořníků čestnou stráž a bratr jednatel Bolom vzpomněl zesnulého vřelými slovy.“

Je namístě poznamenat, že zemřelého P. Hynka Husičku znala v té době i čtenářská veřejnost! Spisovatel a bývalý námořník Jaroslav Škába jej představil ve své první knížce, kde věnoval kurátově osobnosti celou kapitolu *Loďní mše, Feldkurát Husička*. Škábova knížka *Mořští flamendři* (1936) je cenným dokladem o výcviku nováčků v c. a k. rakouském válečném loďstvu. Konkrétně na školní lodi S. M. S. Schwarzenberg v Šibeniku, kam přicházeli hoši do odborného kurzu pro poddůstojníky, a kde byl Hynek Husička loďním kurátem. Hodnost důstojníka duchovní správy v mnohonárodnostním rakouském válečném námořnictvu nebyla pro mladého kněze důvodem, aby zapomínal na svůj český původ. To bylo v prostředí, ve kterém vládla němčina, vzácné.



Husičkův hrob na Svatém Kopečkům, současný stav (foto autorky, 2009)

K projevům vlastenectví vybízel i „Schiffsjungy“, plavčíky: „aby se nikdy nestyděli mluvit svou rodnou řečí a nikdy nezapomněli, že jsou Češi.“ Na Husičkovo ryzí češství, na jeho upřímnou laskavost a přátelský, kamarádský přístup, bývali námořníci nezapomněli ani po letech. Přišli za „svým kurátem“ k jeho hrobu na Starý hřbitov Svatého Kopečku, aby mu vzdali vojenskou poctu...

Fotografie jsou zajímavé i tím, že představují bývalé námořníky ve spolkových stejno-krojích. Členům Obce námořníků je povolilo nosit Ministerstvo vnitra v roce 1930. Stejnokrojem bylo tmavomodré dvouřadové občanské sako a kalhoty téže barvy, čapka s emblemem a zlatou šňůrkou, černá vázanka, černé boty a v klopě spolkový odznak. Ve skupině mužů, kteří stojí u Husičkova hrobu „falrep“ tj. (pomyslnou) čestnou stráž u lodních schůdků, lze s jistotou určit tři „brněnské mariňáky“. Na levém snímku stojí jak o první František Burget, který zhotovil ve svém krejčovském salonu na Orlí ulici v Brně nejednu spolkový stejno-kroj. Třetí muž na pravém snímku je předseda brněnské odbočky Obce námořníků ing. František Gargulák. Za ním (bez čapky na hlavě) stojí bývalý bočman torpédové služby

válečného loďstva, František Burián.

Husičkův životopis velmi dobře zrekonstruoval olomoucký historik a genealog Jiří Ošanec. Kromě toho – s pomocí zmíněných fotografií – objevil na Svatém Kopečku také Husičkův hrob. Výsledky svých nálezů uveřejnil v článku *Hanák námořním kurátem* (Hanácký kalendář 2010). Z něj se dovídáme, že Ignác (Hynek) Jakub Husička byl rodák z Těšetic, kde se narodil 25. července 1880. V rakouském válečném námořnictvu (a na „Schwarzenbergu“) začal sloužit zřejmě brzy po vysvěcení na kněze v roce 1905. Po první světové válce sloužil jako duchovní v Československé armádě, kde dosáhl hodnosti podplukovníka duchovní služby. Působil nejprve v Praze a v Lučenci, později se stal duchovním správcem olomoucké posádky. Husička byl také literárně činný. Poutní místo Svatý Kopeček, známé krásným dalekým výhledem do kraje, si natolik oblíbil, že zde zakoupil v roce 1920 domek. V něm zemřel 24. června 1937. Jeho hrob ve svažitém terénu hřbitova má žulový náhrobek s křížem, u jehož paty čteme slova „Buď vůle Tvá“. Jméno „Marinekurata“ Hynka Husičky však na něm nenajdeme...

Text: Dr. Jarmila Urbanová

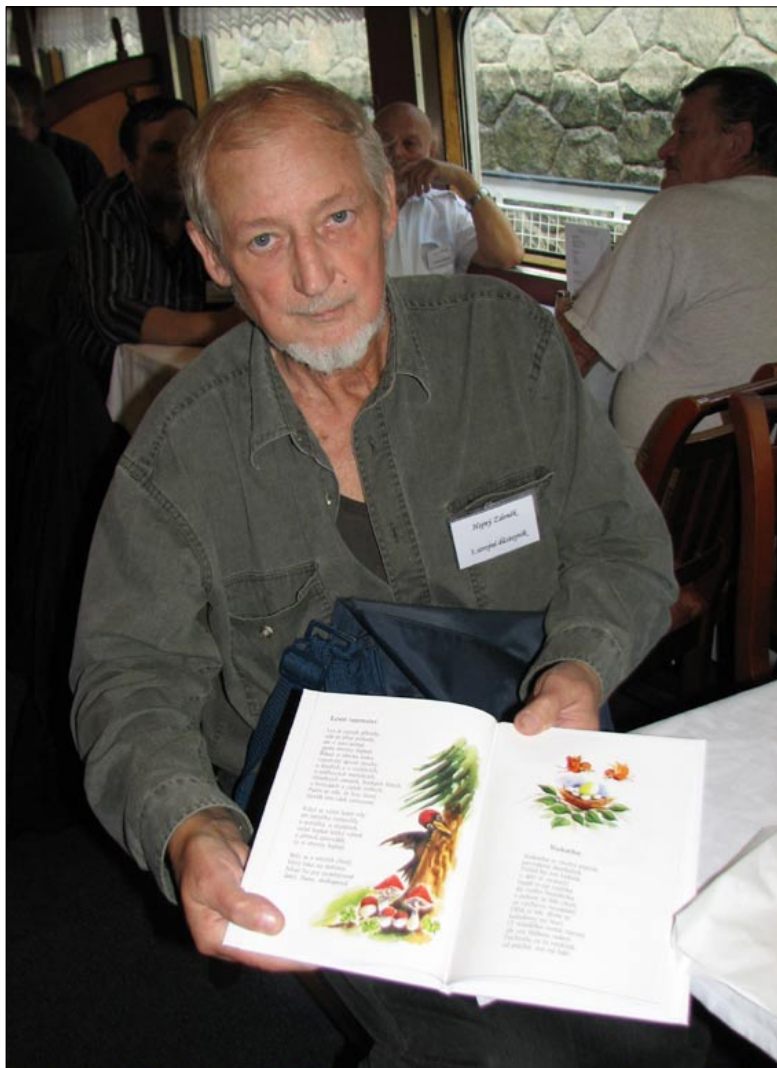
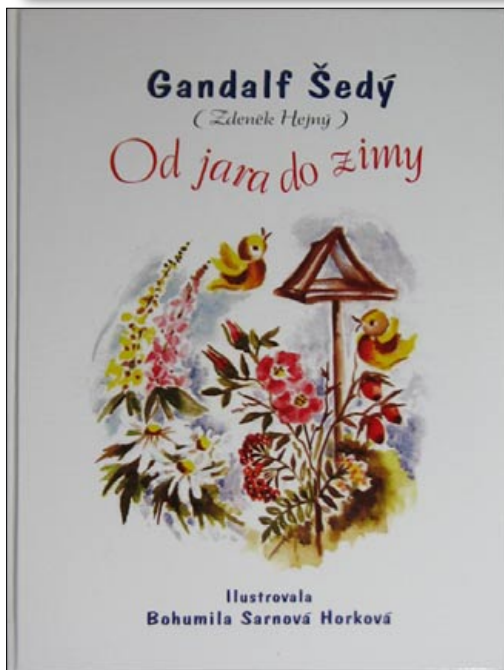


Čestná stráž u Husičkova hrobu, levá strana. Sbírká Jiřiny Veselé



Čestná stráž u Husičkova hrobu, pravá strana. Sbírká Jiřiny Veselé

Snad můžeme mezi „mokrě“ knihy zařadit i dílka námořníka, 3. strojního důstojníka československé námořní plavby, Zdeňka Hejnýho. První je soubor fejetonů z let 2002 až 2008 „Jak jsem přestal věřit na zázraky“. Druhá kniha „Od jara do zimy“ je věnována těm nejmenším. Obě publikace si můžete objednat přímo u autora na tel. čísle 223 005 251 nebo 603 935 914.



Zdeněk Hejný, 3. strojní důstojník, předvádí svou knihu pro děti „Od jara do zimy“

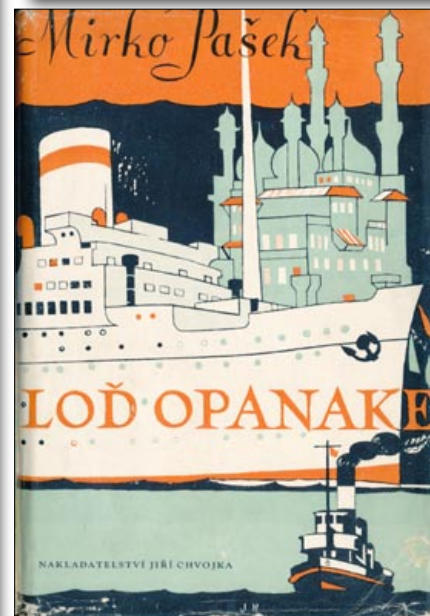
## Naše soutěž

Jak se zdá, byla naše poslední literární soutěž až příliš náročná. Nepřišly nám totiž žádné příspěvky se správnými odpověďmi. Než vyhlášíme nové, jednodušší soutěžní otázky, prozradíme Vám správné odpovědi z minulé soutěže:

1) Jak se jmenovala loď na které detektiv Poirot řešil „Vraždu na Nilu“? Správná odpověď je Karnak, jak ostatně napovídá obrázek.



2) Pod vlajkou které společnosti plula „Loď Opanake“ spisovatele Mirko Paška? Správná odpověď je Imperial India Line.



lenci, které nikdo nehledá a nikdo neobjeví, ztracení milenci stojí na zádi Opanake a dopřávají si polibků. —

Velká a pestrá je Opanake. Kuřárna hnědá jako doutník a kvetoucí hudební síň, veranda s barem a zád s milenci — to vše zabírá jen část jejího těla, to vše je druhá třída. Království první třídy se počíná na hřištích pod okrovými komíny a pohlcuje tři čtvrtiny lodi. V této rozsáhlé říši vše touží být nevidané. Obrazy na stěnách se podobají kostelním plátnům a rybky v nádržích zahanbují motýly. Křesla jsou zde ještě rozložitější, hudební síň kvete ještě vzrušeněji a lidé oblékají v noci ještě barevnější pyjamas. Jen srdce jsou zde stejná, jako všude jinde. Lidská srdce buď milují, či nenávidí, nebo jsou prázdná a nešťastná a mrtvá.

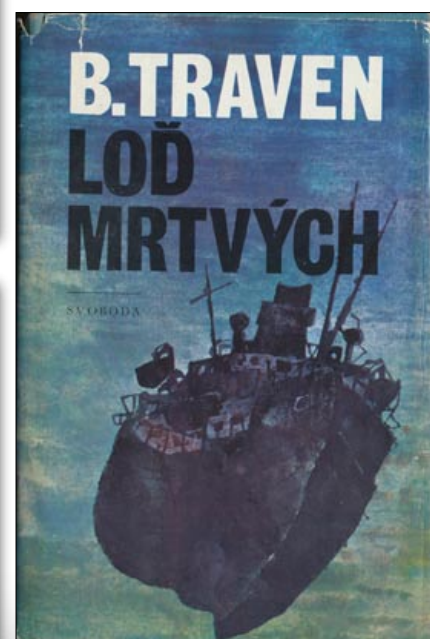
Bije sedmá. Vane prosincový vítr a mává vlajkou, již až na vrchol stožáru pronásleduje blesk reflektorů. Bílá vlajka nese tři modrá písmena: I. I. L.

Odbila sedmá. Opanake, loď společnosti »Imperial India Line«, sedí v marseillském přístavu a očekává půlnoc, kdy se rozloučí, kdy zahouká dunivým hlasem a odpluje na východ.



3) Jak se jmenovala první loď klubu Rychlé šípy ze seriálu Jaroslava Foglara? Správná odpověď je Žralok.

4) Jaké jméno nesla „Loď mrtvých“ B. Travena? Správná odpověď je Yorikke.



velbloudy. Tvarem ta štoudev nebyla ani moderní, ani středověká. A spolehněte se, že by se zbůhdarma namáhal každý, kdo by se pokoušel ji začlenit do některého dějinného období lodního stavitelství.

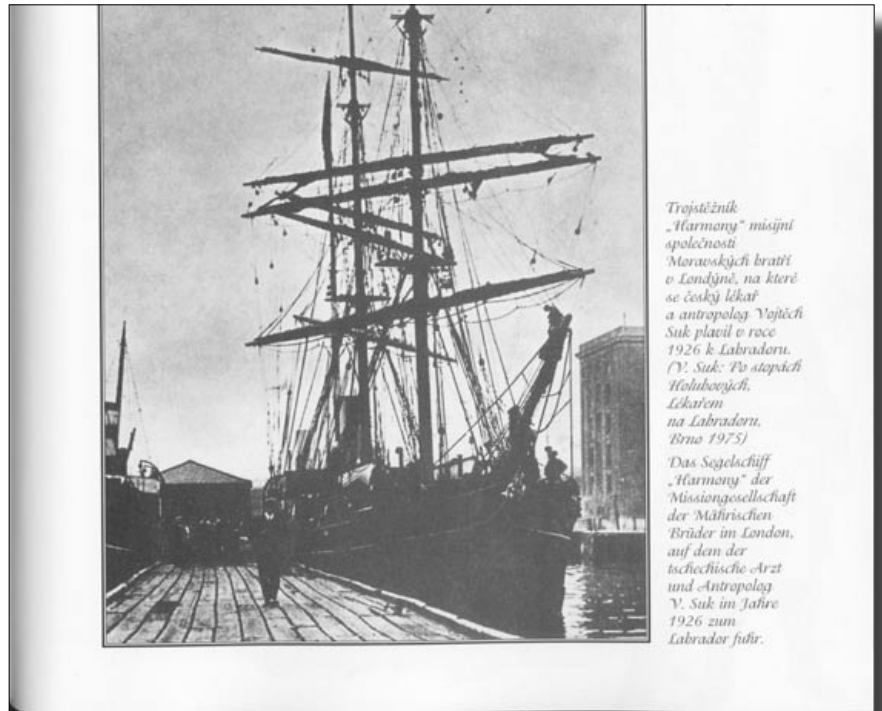
Na přídi měla napsáno, že se jmenuje Yorikke. Ale ten nápis byl tak oprýskaný a opršlý, jako by se styděla, že ji tak pokřtili. Na zádi, podle předpisů platných a závazných pro námořní plavidla, měla mít čitelné jméno svého domovského přístavu. Ale patrně nechtěla nikomu prozradit, odkud je, pravděpodobně se hanbila za svou adresu. A přísně tajila svou národnost. To asi

5) Jak se jmenovala misijní loď Moravských bratří, na které ordinoval i MUDr. Vojtěch Suk?  
Správná odpověď je Harmony.

6) Jak se jmenovala loď námořníka Vency Pevného ze škábových „Boxerů v Šanghaji“? Správná odpověď je Raleigh.

7) Jaké jméno nesla první loď, na které se plavil český námořník Václav Stejskal? Správná odpověď je Miramare.

8) Která československá loď se téměř potopila v tajfunu ve vyprávění kapitána A. Fojtů? Správná odpověď je Republika.



*Trojstěžník „Harmony“ misijní společnosti Moravských bratří v Londýně, na které se český lékař a antropolog Vojtěch Suk plavil v roce 1926 k Labradoru. (V. Suk: Po stopách Holabovců, Lékařem na Labradoru, Brno 1975)  
Das Segelschiff „Harmony“ der Missionsgesellschaft der Mährischen Brüder in London, auf dem der tschechische Arzt und Anthropolog V. Suk im Jahre 1926 zum Labrador fuhr.*



*Nahoto: Zlínova pravý zachráněný člun.  
Išlo: Nepotříšák a škábo na palubě „Jádra“ při tážení; zranění námořník Filip.  
K ilustracím: „pro tabulku“ psaní i omáček na op. „Z a J.“  
Přelobka republiky pro slavnostní slavnost. Na obřadu se objevuje lodička kpt. Fojtů. Konec má loďce dopravené v Šanghaji.*

Venca Pevný vypráví svůj příběh. Všechny si jsou podobné jako vejce vejci. Z Rakouska utekl před válkou, flákal se světem a nakonec se dal na pět let naverbovat k americké marině. Teď slouží už čtvrtý rok a stále hledá příležitost, aby mohl prásknout do bot znovu, jenže dnes už v tom umí chodit. Dezertovat může každý den, ale to nemá cenu; čeká, až najde někde ve světě pevný flek, kde by zakotvil. Může to být farma, nějaké stálé místo a podobně. Je naloděný na americkém křižníku „Raleigh“. Známe ten kastlík – je to jeden z americké floty Dálného východu. Je asi téhož typu a rozměru jako náš „Franc Josef“. Setkali jsme se s nimi už několikrát v různých čínských i japonských přístavech. Flákají se tu už dva roky od přístavu k přístavu a stejně jako my straší silháčky. Když nastal poprask s boxery, celá americká flotila právě kotvila v Šanghaji

*Václav Stejskal a jeho deník*

Václav Stejskal byl již zkušeným námořníkem, když nastupoval na palubu korvety Aurora při její cestě do Asie. Měl za sebou plavbu na císařské jachtě *Miramare* do Egypta a na dnešní Přední východ, z této cesty nám však zůstalo jen pár stránek vzpomínek, které navíc načrtl až na sklonku života. Tyto vzpomínky obsahují několik postřehů z cesty a pár historek o korunním princí Rudolfovi a dalších významných osobnostech, které se plavby účastnily. Během plavby na *Auroře* se Stejskal rozhodl věnovat se pravidelně psaní deníku.



9) Jaké jméno dostal parník P 15 při natáčení filmu „Cesta zpátky“?  
Správná odpověď je Orel.



*Uprostřed a dole: Posádka lodi KRIVÁŇ vlevo hled k blížícímu se smutečnímu útvaru; urna s popelem kpt. Jana Hakla před spuštěním do moře...*

*Dole vpravo: ...ale vzpomínka zůstává. Snímky pocházejí z archivu Milana Hakla.*

10) Námořní kapitán Jan Hakl je pohřben do moře. Na které naší lodi se obřad odehrál? Správná odpověď je Kriváň

Tak to jsou odpovědi na poslední soutěžní otázky. Nyní se již pus-tíme do nové soutěže...

Pět vylosovaných soutěžících se správnými odpověďmi na tři soutěžní otázky vyhraje dvě knihy z našeho nakladatelství. Odpovědi zasílejte na e-mailovou adresu [nakladatelstvi@mare-czech.cz](mailto:nakladatelstvi@mare-czech.cz) nejpozději do 30. září 2010.

První soutěžní otázka:

Jen jeden autor se autorsky podílel na čtrnácti publikacích vydaných našim nakladatelstvím, včetně té poslední. Má za sebou jednadvacet publikací na nepočítaně odborných článků. V tomto roce oslaví významné životní jubileum – 85 let. Kdo je tímto autorem?

Druhá soutěžní otázka:

I další náš autor dosáhl v letošním roce kulatého životního jubilea, krásných 80 let. Kdo je tímto autorem? To je druhá soutěžní otázka. Napovězme, že začínal na naší první poválečné námořní lodi, námořnickou kariéru ukončil u Dunajplavby a v nakladatelství Mare-Czech vydal dvoudílnou knihu vzpomínek.

Třetí soutěžní otázka:

A do třetice všeho dobrého zde máme třetího jubilanta – osmdesátníka. Též se plavil na našich námořních lodích a pamatuje poslední parník „Fuldu“. Má za sebou čtyři publikace (z toho dvě v našem nakladatelství) a ještě letos přibude pátá. Kdo je tímto autorem?

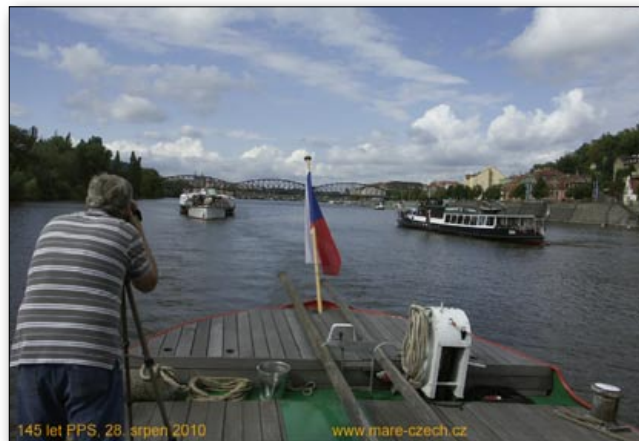
Pište a vyhrajte!

## Co se kde děje...

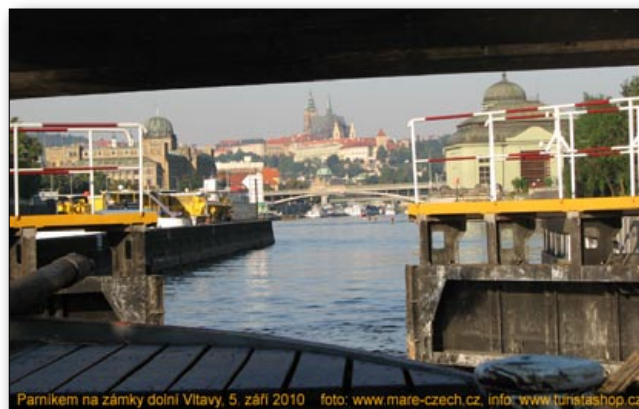
Slavnostní nálada, vlajkoslávy třepetající se ve větru, hudba na palubě, lodní sirény a pražská Vltava čerená celou flotilou lodí – to byly oslavy 145 let Pražské paroplavební společnosti 28. srpna 2010. Další fotografie najdete na adrese: <http://foto-mare-czech.galerie.cz/4809829-mc074625-075038-145-let-pps-28-8-2010>.







Dne 5. září vyplul parník PPS Vyšehrad na první turistickou akci pod názvem „Parníkem na zámky dolní Vltavy“. I z této plavby najdete více fotografií na adrese: <http://foto-mare-czech.galerie.cz/4809735-mc075039-075546-parnikem-na-zamky-dolni-vltavy-5-9-2010>. O této i dalších podobných plavbách se více dozvíte na adrese [www.turistashop.cz](http://www.turistashop.cz).





Parníkem na zámky dolní Vltavy, 5. září 2010. foto: www.mare-czech.cz, info: www.osnamorniku.cz



Parníkem na zámky dolní Vltavy, 5. září 2010. foto: www.mare-czech.cz



Parníkem na zámky dolní Vltavy, 5. září 2010. foto: www.mare-czech.cz, info: www.turistahub.cz

Odborový svaz námořníků (www.osnamorniku.cz) uspořádal 11. září 2010 Sraz námořníků, tentokrát na lodi Czechie. Více fotografií z tříhodinové plavby najdete na adrese: <http://foto-mare-czech.galerie.cz/4809681-mc075547-075774-setkani-namorniku-11-9-2010>.



Setkání námořníků, 11. září 2010. foto: www.mare-czech.cz, pořadatel: www.osnamorniku.cz



Setkání námořníků, 11. září 2010. foto: www.mare-czech.cz, pořadatel: www.osnamorniku.cz



Setkání námořníků, 11. září 2010. foto: www.mare-czech.cz, pořadatel: www.osnamorniku.cz



Setkání námořníků, 11. září 2010. foto: www.mare-czech.cz, pořadatel: www.osnamorniku.cz



## „Mokrá“ výročí

- |            |   |
|------------|---|
| 01 09 1939 | 71. výročí, salvy Schleswig–Holsteinu zahájily druhou světovou válku                    |
| 01 09 1870 | 140. výročí návratu polární expedice na lodi Hansa                                      |
| 02 09 1945 | 65. výročí ukončení II.světové války na palubě BB Missouri                              |
| 03 09 1920 | 90. výročí, na palubě USAT Heffron opouští Vladivostok poslední československý legionář |
| 13 09 1969 | 41. výročí potopení lodi Pionýr u Bahamských ostrovů                                    |
| 17 09 1894 | 116. výročí bitvy na řece Yalu  |
| 20 09 1519 | 491. výročí, Magalhaes vyplul na cestu kolem světa                                      |
| 22 09 1914 | 96. výročí potopení ponorkou U9 brit. bit. křižníků Aboukir,Hogue a Cressy              |
| 23 09 1920 | 90. výročí vyplutí remorkeru Lanna 6 z Holešovic do Bratislavy (2700km)                 |
| 24 09 1957 | 53. výročí potopení čtyřstěžníku Pamir tajfunem   |
| 24 09 1779 | 231. výročí střetu lodí Serapis a Bouhomme Richard ve válce o americkou nezávislost     |
| 25 09 1870 | 140. výročí 1. veřejného závodu plachetnic v Praze                                      |
| 26 09 1580 | 430. výročí návratu galeony Zlatá laň z cesty kolem světa                               |
| 27 09 1994 | 16. výročí potopení trajektu Estonia  |
|            |   |
| 05 10 1917 | 93. výročí dezerce K.u.K. torpédovky Tb.11  |
| 07 10 1571 | 439. výročí bitvy u Lepanta   |
| 07 10 1985 | 25. výročí, teroristi unesli italskou výletní loď Achille Lauro                         |
| 10 10 1857 | 153. výročí úmrtí Josefa Ressela – vynálezce lodního šroubu                             |
| 11 10 1932 | 78. výročí hl. loď President Masaryk ve službě  |
| 11 10 1942 | 68. výročí bitvy u mysu Esperance   |
| 12 10 1492 | 518. výročí objevení Ameriky (Kryštof Kolumbus)   |
| 14 10 1939 | 71. výročí potopení bit. loď Royal Oak ve Scapa Flow ponorkou U–39                      |
| 17 10 1944 | 66. výročí začátku největší nám. bitvy u Leyte  |
| 18 10 1933 | 77. výročí prodeje loď Legie Legiobankou do Řecka                                       |
| 19 10 1930 | 80. výročí křestu hl. lodi President Masaryk  |
| 21 10 1797 | 213. výročí zrodu fregaty Constitution  |
| 21 10 1805 | 205. výročí bitvy u Trafalgaru  |
| 24 10 1944 | 66. výročí potopení největší bitevní loď Yamato   |
| 27 10 1944 | 66. výročí potopení ponorky U1060 čs. letadly   |
| 27 10 1966 | 44. výročí prvního vyplutí největší loď ČSNP – Vítkovice                                |
| 31 10 1941 | 69. výročí potopení torpédoborce USS Reuben James                                       |
| 31 10 1941 | 92.výročí zániku rakousko-uherského válečného námořnictva                               |

## PUBLIKACE NAKLADATELSTVÍ MARE-CZECH

Bez konce širé moře je...	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč	K“M“K: 248 Kč
Boxeři v Šanghaji	běžná cena: 229 Kč	naše cena: 150 Kč	K“M“K: 100 Kč
Do světa s parníky Rakouského Lloydu	běžná cena: 333 Kč	naše cena: 299 Kč	K“M“K: 265 Kč
Hlídková loď President Masaryk	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 165 Kč
Jitřenka pluje na východ	běžná cena: 359 Kč	naše cena: 200 Kč	K“M“K: 150 Kč
Krysa v podpalubí	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 165 Kč
Legendární parník Bohemia	běžná cena: 219 Kč	naše cena: 204 Kč	K“M“K: 182 Kč
Loděnice v Křešicích	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 200 Kč	K“M“K: 150 Kč
Lodě a plavba na střední Vltavě (téměř rozebráno)	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč	K“M“K: 248 Kč
Modré medailonky I – Věčně živé námořní legendy	běžná cena: 269 Kč	naše cena: 250 Kč	K“M“K: 223 Kč
Modré medailonky II – Vernisáž pamětníků	běžná cena: 279 Kč	naše cena: 260 Kč	K“M“K: 232 Kč
Moře milované i proklínané 1	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 165 Kč
Moře milované i proklínané 2	běžná cena: 189 Kč	naše cena: 176 Kč	K“M“K: 157 Kč
Padesát let ČNP	běžná cena: 249 Kč	naše cena: 232 Kč	K“M“K: 217 Kč
Parník Civetta a lodní šroub Josefa Ressler	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 200 Kč	K“M“K: 150 Kč
Patagonií v sedle	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč	K“M“K: 330 Kč
Příběh „Ostrostřelce“	běžná cena: 229 Kč	naše cena: 150 Kč	K“M“K: 100 Kč
Rakouské válečné námořnictvo 1848–1866	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč	K“M“K: 330 Kč
Stará plavba na dolní Vltavě	běžná cena: 179 Kč	naše cena: 150 Kč	K“M“K: 100 Kč
Světlem křížem krázem	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč	K“M“K: 248 Kč
Uzel pro štěstí	běžná cena: 329 Kč	naše cena: 306 Kč	K“M“K: 273 Kč
Vlečné parníky na Vltavě a Labi „Péčka“	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč	K“M“K: 248 Kč
Z Čech a Moravy až k severnímu pólu	běžná cena 279 Kč	naše cena: 260 Kč	K“M“K: 232 Kč

## LABSKO-VLTAVSKÁ PLAVBA

LVP 16 (2010)	běžná cena: 79 Kč	naše cena: 75 Kč
LVP 15 (2009)	běžná cena: 79 Kč	naše cena: 75 Kč
LVP 14 (2008)	běžná cena: 79 Kč	naše cena: 75 Kč
LVP 13 (2007)	běžná cena: 79 Kč	naše cena: 75 Kč
LVP 12 (2006)	běžná cena: 69 Kč	naše cena: 65 Kč
LVP 11 (2005)	běžná cena: 69 Kč	naše cena: 65 Kč
LVP 10 (2004)	běžná cena: 59 Kč	naše cena: 55 Kč
LVP 9 (2003)	běžná cena: 59 Kč	naše cena: 55 Kč

V omezeném množství i čísla 4, 6, 7, 8

## PUBLIKACE o LODÍCH a PLAVBĚ z JINÝCH NAKLADATELSTVÍ

Na krásné modré Dřevnici	běžná cena 299 Kč	naše cena 280 Kč
Počasi na moři	běžná cena 299 Kč	naše cena 280 Kč
Námořnická kuchařka	běžná cena 160 Kč	naše cena 145 Kč
Krajem soutoku Vltavy se Sázavou	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 310 Kč
Lod' duchů	běžná cena: 179 Kč	naše cena: 165 Kč
Čluny útočí	běžná cena 279 Kč	naše cena: 259 Kč
I-400: Obří japonská podmořská letadlová loď	běžná cena: 449 Kč	naše cena: 415 Kč
Na jachtě do světa	běžná cena 210 Kč	naše cena 195 Kč
Ve službách jeho veličenstva	běžná cena 210 Kč	naše cena 195 Kč
Plachty v ohni	běžná cena 419 Kč	naše cena 377 Kč
Vodácká putování s Lukášem Pollertem	běžná cena 299 Kč	naše cena 280 Kč
Hitlerova ponorková válka:		
Pronásledování 1942–1945	běžná cena 674 Kč	naše cena 627 Kč
Pronásledovatelé 1939–1942	běžná cena 539 Kč	naše cena 502 Kč
Tiché vítězství: Těžké začátky 1941–1943	běžná cena 539 Kč	naše cena 502 Kč
Hvězda moří	běžná cena 249 Kč	naše cena 232 Kč

Klub cestovatelů CC a Deto A.D. 250 Kč

Krvavý Biskaj	běžná cena 349 Kč	naše cena 325 Kč	
Lod' bláznů	běžná cena 225 Kč	naše cena 210 Kč	
Malé Antily – Ostrovy, piráti a plantážníci	běžná cena 399 Kč	naše cena 371 Kč	
Metla moří	běžná cena 550 Kč	naše cena 512 Kč	
Největší námořní bitvy XX. století	běžná cena 399 Kč	naše cena 371 Kč	
Nevěstinec na vlnách	běžná cena 193 Kč	naše cena 180 Kč	
Piráti	běžná cena 279 Kč	naše cena 260 Kč	
Plavby, které změnily svět	běžná cena 399 Kč	naše cena 371 Kč	
Řeky moravskoslezského kraje	běžná cena 220 Kč	naše cena 205 Kč	
S Nepraktou v mokřím živlu	běžná cena 149 Kč	naše cena 139 Kč	
Trafalgar: Anatomie námořní bitvy	běžná cena 309 Kč	naše cena 288 Kč	
Tři muži ve člunu (o psu nemluvě)			
a Tři muži na toulkách	běžná cena 198 Kč	naše cena 185 Kč	
Ve službách královny Alžběty	běžná cena 248 Kč	naše cena 232 Kč	
Výprava české šlechty do Itálie v letech 1551–1552	běžná cena 249 Kč	naše cena 232 Kč	
Zajetí na moři	běžná cena 329 Kč	naše cena 306 Kč	
Život v poklusu	běžná cena 159 Kč	naše cena 148 Kč	
Oceány na vlastní oči	běžná cena 249 Kč	naše cena 232 Kč	
Vikingové	běžná cena 289 Kč	naše cena 269 Kč	
Historie pražské paroplavby	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč	K“M“K: 330 Kč
Velký slovník moře a lodí	běžná cena: 1492 Kč	naše cena: 1395 Kč	
Neuvěřitelná cesta	běžná cena: 315 Kč	naše cena: 293 Kč	
Námořnické historiky (rozebráno)	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	
Kuchařský zeměpis	běžná cena: 229 Kč	naše cena: 215 Kč	
Eduard Ingris	běžná cena: - Kč	naše cena: 67 Kč	
Historické lodě 16.–18. století	běžná cena: 377 Kč	naše cena: 350 Kč	
Brněnští mariňáci	běžná cena: 275 Kč	naše cena: 260 Kč	
Modré vzpomínky	běžná cena: 179 Kč	naše cena: 160 Kč	
Vltava (Větvička, Rendek)	běžná cena: 499 Kč	naše cena: 465 Kč	
Stavební stroje firmy Lanna	běžná cena: 998 Kč	naše cena: 928 Kč	
Dálná plavba volá	běžná cena: 290 Kč	naše cena: 270 Kč	
Zaniklé Podskalí – Vory a lodě na Vltavě	běžná cena neuvedena	naše cena: 400 Kč	
Nakladatelství ARES			
Válečné lodě 6	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 343 Kč	
Válečné lodě 7 (rozebráno)	běžná cena: 389 Kč	naše cena: 352 Kč	
Válečné lodě 8	běžná cena: 499 Kč	naše cena: 464 Kč	
Britské palubní letectvo	běžná cena: 259 Kč	naše cena: 240 Kč	
Torpédo pal!	běžná cena: 289 Kč	naše cena: 269 Kč	
Až ke dnu!	běžná cena: 319 Kč	naše cena: 297 Kč	
Němečtí korzáři	běžná cena: 329 Kč	naše cena: 306 Kč	
Vojenské lodě Československa 1918–1959	běžná cena: 89 Kč	naše cena: 83 Kč	
<b>NAKLADATELSTVÍ NAŠE VOJSKO</b>			
Námořní letectvo	běžná cena: 799 Kč	naše cena: 640 Kč	
Orel ve válce	běžná cena: 325 Kč	naše cena: 260 Kč	
Tajemství experimentu PHILADELPHIA	běžná cena: 329 Kč	naše cena: 265 Kč	
Bouře nad Atlantikem I.	běžná cena: 329 Kč	naše cena: 265 Kč	
Bouře nad Atlantikem II.	běžná cena: 375 Kč	naše cena: 300 Kč	
Bouře nad Atlantikem III.	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 279 Kč	
Nezapomenutelný Guadalcanal	běžná cena: 325 Kč	naše cena: 260 Kč	
Pátrací ponorka	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 215 Kč	
Válečné akce na moři – KOREA 1950–1953	běžná cena: 649 Kč	naše cena: 520 Kč	
Moderní válečné ponorky	běžná cena: 699 Kč	naše cena: 600 Kč	
Pravda o Kursku	běžná cena: 84 Kč	naše cena: 70 Kč	
PONORKY – Encyklopedie vojenské techniky	běžná cena: 355 Kč	naše cena: 285 Kč	
Nukleární ponorky v akci	běžná cena: 335 Kč	naše cena: 270 Kč	
Victoria Cross Kapitana Roopea	běžná cena: 79 Kč	naše cena: 65 Kč	
Středomoří v ohni druhé světové války	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 300 Kč	
Válečné námořnictvo			
– Osudy německého válečného námořnictva 1939	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 320 Kč	
Triumf a pád admirála von Spee	běžná cena: 169 Kč	naše cena: 140 Kč	
Ponorky útočí	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 320 Kč	

Srážka titánů	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 160 Kč
Šestá flotila	běžná cena: 289 Kč	naše cena: 235 Kč
Návrat ponorky U720	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 160 Kč
Krvavé oceány	běžná cena: 329 Kč	naše cena: 265 Kč
Dönitz a vlčí a smečky	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 239 Kč
Cameronova plavba	běžná cena: 219 Kč	naše cena: 180 Kč

## NAKLADATELSTVÍ „T“

### Plavební ročenky:

Plavební ročenka 2008	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2007	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2006	běžná cena: 125 Kč	naše cena: 116 Kč
Plavební ročenka 2005	běžná cena: 125 Kč	naše cena: 116 Kč
Plavební ročenka 2004	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2003	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2002	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2001	běžná cena: 110 Kč	naše cena: 102 Kč
Plavební ročenka 2000	běžná cena: 105 Kč	naše cena: 98 Kč
Plavební ročenka 1999	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 1998	běžná cena: 95 Kč	naše cena: 88 Kč
Plavební ročenka 1997	běžná cena: 90 Kč	naše cena: 84 Kč
Plavební ročenka 1996	běžná cena: 85 Kč	naše cena: 79 Kč

### Vůdce malého plavidla (národní průkaz):

Vůdce malého plavidla	běžná cena: 240 Kč	naše cena: 223 Kč
Vůdce malého plavidla - plachty	běžná cena: 45 Kč	naše cena: 42 Kč
Plavba rekreační lodí (učebnice)	běžná cena: 190 Kč	naše cena: 177 Kč
Řád plavební bezpečnosti - textová část	běžná cena: 85 Kč	naše cena: 79 Kč

### Vůdce rekreačního plavidla (mezinárodní průkaz):

Vůdce rekreačního plavidla - moře	běžná cena: 85 Kč	naše cena: 79 Kč
Pravidla pro zabránění srážkám na moři - COLREG	běžná cena: 40 Kč	naše cena: 37 Kč

### Vůdce plavidla a člen posádky plavidla jiného než malého:

Lodník, kormidelník, kapitán	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč
Strojník, převozník	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč
Vedení plavidla pomocí radaru	běžná cena: 25 Kč	naše cena: 23 Kč
Základy konstrukce plavidel	běžná cena: 190 Kč	naše cena: 177 Kč
Základy plavební nauky	běžná cena: 220 Kč	naše cena: 205 Kč

### Další odborné publikace:

Řád plavební bezpečnosti na vodních cestách ČR	běžná cena: 235 Kč	naše cena: 218 Kč
Jednotný slovník UN/ECE pro rádiová spojení	běžná cena: 170 Kč	naše cena: 158 Kč
Plavební mapa Vltavy pro rekreační plavbu	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč
Plavební mapa Labe pro rekreační plavbu	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč

## RANSOMOVKY

Boj o ostrov	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Holubí pošta (rozebráno)	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Nechtěli jsme na moře	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Velká severní?	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Velká šestka	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Klub Lysek	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Záhadné vody	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Slečna Lee	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Lysky na severu	běžná cena: 179 Kč	naše cena: 150 Kč
Petr Kachna	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč

## PRODUKCE NAKLADATELSTVÍ ARES (mimo lodě a plavbu)

Československé pásové dělostřelecké tahače 1919–1950	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč
Maďarská armáda 1919–1945	běžná cena: 549 Kč	naše cena: 510 Kč
10 800 sestřelů	běžná cena: 259 Kč	naše cena: 240 Kč
Březen 1939	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 343 Kč
Cizinci v RAF	běžná cena: 219 Kč	naše cena: 204 Kč
Čs. obrněná vozidla	běžná cena: 599 Kč	naše cena: 557 Kč
Dravec temnot	běžná cena: 159 Kč	naše cena: 148 Kč

Na nebi hrdého Albionu 1	běžná cena: 799 Kč	naše cena: 743 Kč
Na nebi sladké Francie 2	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč
Na nebi sladké Francie 1+2	běžná cena: 699 Kč	naše cena: 650 Kč
Obrněná technika 3	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 325 Kč
Obrněná technika 4	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 345 Kč
Obrněná technika 5	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 325 Kč
Obrněná technika 6	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Obrněná technika 7	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Obrněná technika 8	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Obrněná technika 9	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Padáky nad Slovenskem	běžná cena: 188 Kč	naše cena: 175 Kč
Pancéřoví granátníci	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 325 Kč
Slovenská armáda	běžná cena: 459 Kč	naše cena: 427 Kč
Výsadkáři a průzkumníci	běžná cena: 229 Kč	naše cena: 213 Kč

## POHLEDNICE

Osobní lodě na našich vodách – Vyšehrad, Kotva, Šumava, Máj, Hynek, Carina, Regina, Nepomuk, Puškvorec, Visla, Odra, Praha, Bohemia, Šárka, Florentina

Lodě v české historii -s/s Republika, m/s Brno, Svatojánské proudy, s/s Antonin Dvorak a T.G. Masaryk (Liberty ship), křižník Novara

jeden kus:	naše cena: 6 Kč	K“M“K: 5 Kč
od pěti kusů:	naše cena: 5 Kč	K“M“K: 4 Kč

## PROGRAMY

Soubor testových otázek vůdce rekreačního plavidla – Moře (naše cena 238 Kč)

Soubor testových otázek plachetnice (naše cena 238 Kč)

Soubor testových otázek vůdce malého plavidla (naše cena 238 Kč)

Komplet všech tří souborů testových otázek (VMP + moře + plachetnice) (naše cena 595 Kč)

Program LEA - 2010 (Lodní Elektronická Astronavigace) cena licence 200 Kč)

## FILM, VIDEO

Svědectví vraků I. a II.:

Příběh lodi Dalmát – osud císařské jachty;

Zkáza lodi Baron Gautsch (Jadranský Titanik)

původní cena: 195 Kč naše cena: 99 Kč, K“M“K: 80 Kč

Svědectví vraků III.

Námořní bitva S.M.S. Zenty

původní cena: 195 Kč naše cena: 99 Kč, K“M“K: 80 Kč

## NÁŠIVKY, ŠTÍTKY, ODZNAKY

### Repliky čepicových štítků:

K-01 Čs. plavební společnost Labská, cca 30. léta 20. stol.

K-02 ČSPD, cca 50. až 80. léta 20. stol.

K-03 PPS, cca 90. léta 20. stol.

K-04 Čs. loď Legie, 20. léta 20. stol.

K-05 Čs. loď Republika, cca 50. léta 20. stol.

K-06 Československá námořní plavba, cca 80. léta 20. stol.

K-07 Čs. armáda – loďstvo, od roku 1919

K-08 pouze s kotvou bez označení

K-09 Učiliště ČSPLO, cca 50. léta 20. stol.

K-10 Rakousko-uherské námořnictvo, důstojníci kolem roku 1910

K-11 ČSPLO, kapitán zahraniční plavby

K-12 KČAR (pouze pro členy)

K-13 Obchodní loďstvo U.S. MARINE MERCHANTS (barety)

K-15 ČSPLO, cca 60. až 80. léta 20. stol.

K-16 DP hl. m. Prahy – osobní lodní doprava, cca 80. léta 20. stol.

K-17 Velká Británie – RMS Titanic (důstojníci)

K-18 Italské válečné námořnictvo (důstojníci)

K-19 Japonské válečné námořnictvo (důstojníci)

K-20 Německé válečné námořnictvo (I.WW, důstojníci) zlatá (g), stříbrná (s)

K-21 Velká Británie – Royal Navy

K-22 US válečné námořnictvo (důstojníci)

K-23 Námořní společnost československá (1922)

- K-24 Československá plavba dunajská (1. republika)  
 K-25 pravděpodobně Legiobanka před rokem 1920 (rekonstrukce podle foto z lodi Morava cca 1930)

**Nášivky:**

- B-01 ČSPLO, na sportovní blůzu  
 B-02 Dunajská pohraniční stráž VMV (rukáv)  
 běžná cena: 200 Kč naše cena: 180 Kč K<sup>“</sup>M<sup>“</sup>K: 170 Kč

**OBLEČENÍ** (podrobnosti v MK č. 49)

**Trika pruhoaná trika s krátkým rukávem:**

**Triko pruhoané modrobílé – krátký rukáv** 100% Ba jednolící 160g/m<sup>2</sup>

<i>Kód</i>	<i>velikost</i>	<i>cena</i>
KR001S	S	340 Kč
KR001M	M	340 Kč
KR001L	L	340 Kč
KR001XL	XL	340 Kč
KR001XXL	XXL	340 Kč
KR001XXXL	XXXL	390 Kč

**Triko pruhoané, světlemodrobílé – krátký rukáv** 100% Ba jednolící 170g/m<sup>2</sup>

<i>Kód</i>	<i>velikost</i>	<i>cena</i>
KR002S	S	340 Kč
KR002M	M	340 Kč
KR002L	L	340 Kč
KR002XL	XL	340 Kč
KR002XXL	XXL	340 Kč
KR002XXXL	XXXL	390 Kč

**Krátký rukáv dámské světlé 2:1**

Dámské tričko pruhoané vypasované, proužek bílá/modrá 2:1 Bavlina 96%, elastan 4%, 160g/m<sup>2</sup>

<i>Kód</i>	<i>velikost</i>	<i>cena</i>
KRD002S	S	390 Kč
KRD002M	M	390 Kč
KRD002L	L	390 Kč
KRD002XL	XL	390 Kč

**Krátký rukáv, dámské tmavé 2:1**

Dámské pruh. tričko s krátkým rukávem, proužky 2:1, 96% bavlna, 4% lycra

<i>Kód</i>	<i>velikost</i>	<i>cena</i>
KRDT001S	S	390 Kč
KRDT001M	M	390 Kč
KRDT001L	L	390 Kč
KRDT001XL	XL	390 Kč

**Věčko dámské pruhoané modrobílé – krátký rukáv**

96% Ba 4% Lycra 160g/m<sup>2</sup>

<i>Kód</i>	<i>velikost</i>	<i>cena</i>
009S	S	390 Kč
009M	M	390 Kč
009L	L	390 Kč
009XL	XL	390 Kč

**Nátělník pruhoaný modrobílý**

100% Ba jednolící 160g/m<sup>2</sup>

<i>Kód</i>	<i>velikost</i>	<i>cena</i>
NA001S	S	270 Kč
NA001M	M	270 Kč
NA001L	L	270 Kč
NA001XL	XL	270 Kč
NA001XXL	XXL	270 Kč
NA001XXXL	XXXL	290 Kč

**Trika pruhoaná trika s dlouhým rukávem:**

**Dlouhý rukáv dámské světlé, proužek 2:1**

Dámské vypasované triko s dlouhým rukávem, proužek modrá NAVY/bílá 1:2, 96% bavlna, 4% lycra

<i>Kód</i>	<i>velikost</i>	<i>cena</i>
DRDS001S	S	450 Kč
DRDS001M	M	450 Kč
DRDS001L	L	450 Kč
DRDS001XL	XL	450 Kč



**Dlouhý rukáv dámské tmavé, proužek 2:1**

Dámské vypasované triko s dlouhým rukávem, proužek modrá NAVY/bílá 2:1, 96% bavlna, 4% lycra

<i>Kód</i>	<i>velikost</i>	<i>cena</i>
DRDT001S	S	450 Kč
DRDT001M	M	450 Kč
DRDT001L	L	450 Kč
DRDT001XL	XL	450 Kč

**Triko pruhované modrobílé – dlouhý rukáv, 100% Ba 280g/m<sup>2</sup> (teplé)**

<i>Kód</i>	<i>velikost</i>	<i>cena</i>
003S	S	590 Kč
003M	M	590 Kč
003L	L	590 Kč
003XL	XL	590 Kč
003XXL	XXL	590 Kč
003XXXL	XXXL	650 Kč

**Triko pruhované modrobílé – dlouhý rukáv, 100% Bavlna jednocílní 170g/m<sup>2</sup>**

<i>Kód</i>	<i>velikost</i>	<i>cena</i>
TMJ01S	S	450 Kč
TMJ01M	M	450 Kč
TMJ01L	L	450 Kč
TMJ01XL	XL	450 Kč
TMJ01XXL	XXL	450 Kč
TMJ01XXXL	XXXL	490 Kč

**Triko pruhované světlemodrobílé – dlouhý rukáv, 100% Bavlna – 170g/m<sup>2</sup>**

<i>Kód</i>	<i>velikost</i>	<i>cena</i>
SVJ01S	S	450 Kč
SVJ01M	M	450 Kč
SVJ01L	L	450 Kč
SVJ01XL	XL	450 Kč
SVJ01XXL	XXL	450 Kč
SVJ01XXXL	XXXL	490 Kč

**Věčko dámské pruhované modrobílé – dlouhý rukáv, 96% Ba 4% Lycra 160g/m<sup>2</sup>**

<i>Kód</i>	<i>velikost</i>	<i>cena</i>
010S	S	450 Kč
010M	M	450 Kč
010L	L	450 Kč
010XL	XL	450 Kč

**MODELÁŘSKÉ PLÁNY JaPa**

<b>Katalog. číslo</b>	<b>Jméno plánu</b>	<b>Typ loď</b>	<b>Původ loď</b>	<b>Měřítko výkresu</b>	<b>Cena</b>
01 s 75	Olympus	ponorka,	Velká Británie	1 : 75	190 Kč
01 s	Olympus	ponorka	Velká Británie	1 : 100	170 Kč
02 s	California	ponorka	Velká Británie	1 : 100	350 Kč
02	California	bitevní loď	USA	1 : 200	180 Kč
03 s	Richelieu	bitevní loď	Francie	1 : 100	375 Kč
03	Richelieu	bitevní loď	Francie	1 : 200	200 Kč
04 s	Tirpitz	bitevní loď	Německo	1 : 100	415 Kč
04	Tirpitz	bitevní loď	Německo	1 : 200	205 Kč
05 s	Sheffield	lehký křižník	Velká Británie	1 : 100	300 Kč
05	Sheffield	lehký křižník	Velká Británie	1 : 200	180 Kč
06 s	Beowulf	pobřežní bitevní loď	Německo	1 : 100	200 Kč
06	Beowulf	pobřežní bitevní loď	Německo	1 : 200	150 Kč
07 s	Pietro de Cristofaro	korveta	Itálie	1 : 100	180 Kč
08 s	Kresta	raketový křižník	SSSR	1 : 100	310 Kč
08	Kresta	raketový křižník	SSSR	1 : 200	180 Kč
09 s	Akagi	letadlová loď	Japonsko	1 : 100	520 Kč
09	Akagi	letadlová loď	Japonsko	1 : 200	240 Kč
010 s 50	Brave Borderer	torpédový člun	Velká Británie	1 : 50	190 Kč
011 s	Warspite	bitevní loď	Velká Británie	1 : 100	355 Kč
011	Warspite	bitevní loď	Velká Británie	1 : 200	185 Kč
012 s	Borodino	bitevní loď	Rusko	1 : 100	300 Kč

<b>Katalog. číslo</b>	<b>Jméno plánu</b>	<b>Typ lodí</b>	<b>Původ lodí</b>	<b>Měřítko výkresu</b>	<b>Cena</b>
012	Borodino	bitevní loď	Rusko	1 : 200	180 Kč
013 s	Baltimore	těžký křižník	USA	1 : 100	330 Kč
013	Baltimore	těžký křižník	USA	1 : 200	180 Kč
014 s 50	MTC-1003	výsadková loď	Itálie	1 : 50	160 Kč
015 s	Viribus Unitis	bitevní loď	Rakousko-Uhersko	1 : 100	360 Kč
015	Viribus Unitis	bitevní loď	Rakousko-Uhersko	1 : 200	195 Kč
016 s 75	I-15	ponorka	Japonsko	1 : 75	190 Kč
017 s 50	Grey Goose	stíhač ponorek	Velká Británie	1 : 50	230 Kč
017 s	Grey Goose	stíhač ponorek	Velká Británie	1 : 100	170 Kč
018 s	Long Beach	raketový křižník	USA	1 : 100	365 Kč
018	Long Beach	raketový křižník	USA	1 : 200	200 Kč
019 s	Le Terrible	torpédoborec	Francie	1 : 100	270 Kč
019	Le Terrible	torpédoborec	Francie	1 : 200	170 Kč
020 s	Yorktown	letadlová loď	USA	1 : 100	500 Kč
020	Yorktown	letadlová loď	USA	1 : 200	240 Kč
021 s 25	Arrow	dělový člun	Velká Británie	1 : 25	320 Kč
021 s 50	Arrow	dělový člun	Velká Británie	1 : 50	185 Kč
022 s 50	Combatante III B	raketový člun	Řecko	1 : 50	260 Kč
023 s	Taškent	torpédoborec	SSSR	1 : 100	250 Kč
023	Taškent	torpédoborec	SSSR	1 : 200	165 Kč
024 s	Missouri	bitevní loď	USA	1 : 100	445 Kč
024	Missouri	bitevní loď	USA	1 : 200	235 Kč
025 s	Nagato	bitevní loď	Japonsko	1 : 100	415 Kč
025	Nagato	bitevní loď	Japonsko	1 : 200	210 Kč
026 s 75	D-3	ponorka	SSSR	1 : 75	190 Kč
027 s	Fletcher	torpédoborec	USA	1 : 100	250 Kč
027	Fletcher	torpédoborec	USA	1 : 200	160 Kč
028 s	Penelope	lehký křižník	Velká Británie	1 : 100	305 Kč
028	Penelope	lehký křižník	Velká Británie	1 : 200	180 Kč
029 s 50	S-142	torpédový člun	Německo	1 : 50	180 Kč
030 s	Karlsruhe	lehký křižník	Německo	1 : 100	300 Kč
030	Karlsruhe	lehký křižník	Německo	1 : 200	180 Kč
031 s	Hatsushimo	torpédoborec	Japonsko	1 : 100	250 Kč
032 s	Hood	bitevní křižník	Velká Británie	1 : 100	490 Kč
032	Hood	bitevní křižník	Velká Británie	1 : 200	240 Kč
033 s 75	U-VII B	ponorka	Německo	1 : 75	190 Kč
033 s	U-VII B	ponorka	Německo	1 : 100	170 Kč
034 s 50	Gyoraitey	torpédový člun	Japonsko	1 : 50	200 Kč
035 s	Bouvet	bitevní loď	Francie	1 : 100	360 Kč
035	Bouvet	bitevní loď	Francie	1 : 200	200 Kč
036 s	Jamato	bitevní loď	Japonsko	1 : 100	480 Kč
036	Jamato	bitevní loď	Japonsko	1 : 200	240 Kč
037	Arizona	bitevní loď	USA	1 : 100	380 Kč
037	Arizona	bitevní loď	USA	1 : 200	220 Kč
038s	Zara	těžký křižník	Itálie	1 : 100	360 Kč
038	Zara	těžký křižník	Itálie	1 : 200	200 Kč
039s	Eskimo	torpédoborec	Velká Británie	1 : 100	250 Kč
039	Eskimo	torpédoborec	Velká Británie	1 : 100	150 Kč
040s50	G-5	torpédový člun	SSSR	1 : 50	100 Kč
040s	G-5	torpédový člun	SSSR	1 : 100	50 Kč
041s50	Temes	monitor	Rakousko-Uhersko	1 : 50	250 Kč
041s	Temes	monitor	Rakousko-Uhersko	1 : 100	150 Kč
042s75	Nautilus	ponorka	USA	1 : 75	240 Kč
042s	Nautilus	ponorka	USA	1 : 100	150 Kč
042	Nautilus	ponorka	USA	1 : 200	120 Kč
P01 s 75	La Drac'ene	galéra	Francie	1 : 75	260 Kč
P01 s	La Drac'ene	galéra	Francie	1 : 100	200 Kč
P02 s 50	Victory	řadová loď	Velká Británie	1 : 50	460 Kč
P02 s	Victory	řadová loď	Velká Británie	1 : 100	240 Kč

Katalog. číslo	Jméno plánu	Typ lodi	Původ lodi	Měřítko výkresu	Cena
P03 s	Caesar	1 : 100	160 Kč		
P03	Caesar	1 : 200	120 Kč		
C01 s 50	Western Rivet	1 : 50	240 Kč		
C01 s	Western Rivet ~	1 : 10	150 Kč		

#### Knihy JaPa

01					
02	Bismarck				580 Kč
03	Americké válečné lodě 1914-18				300 Kč
04	Francouzské válečné lodě 1914-1918				340 Kč
05	Americké letadlové lodě z období II. sv. války				680 Kč

#### Poznámka:

Objednávané tituly a položky včetně množství uved'te do kolonky „Máte-li nám co sdělit“!

Všechny ceny jsou uvedeny včetně DPH. Naši další nabídku a podrobnosti najdete ve starších „Mokrých“ knihách na našich stránkách [www.mare-czech.cz](http://www.mare-czech.cz).

Veřejným knihovnám poskytujeme slevu 30 % na tituly vlastní produkce.

Ne všechny tituly máme přímo na skladě. Od toho se odvíjí i dodací doba a dostupnost některých titulů. Prosíme tedy o strpení. Dotazy a reklamace vyřídíme na e-adrese: [nakladatelstvi@mare-czech.cz](mailto:nakladatelstvi@mare-czech.cz) nebo tel.: 222 938 250.

Za nakladatelství Mare-Czech

Marek Příkryl

