

„Mokré“ knihy

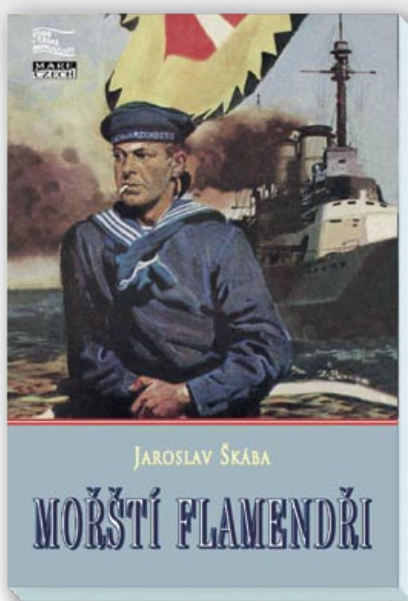
MARE
CZECH

Zpravodaj o publikacích o lodích, plavbě, a lidech kolem nich....

č. 53 – prosinec 2010

Vážení čtenáři,

na adventních věncích dohořely již dvě svíce, naše botky jsou vydatně prosolené z řádně uklízených chodníků a v roce 2010 již naposledy dostáváte zpravodaj „Mokré“ knihy. V něm Vám nabízíme v tomto roce i poslední knižní novinky s „mokrou“ tematikou. Začněme knihou z našeho nakladatelství, na jejíž obálce je použita původní ilustrace malíře Zdeňka Buriana.



Mořští flamendři

Jaroslav Škába
počet stran 160
vazba brožovaná, ilustrace
na obálce Zdeněk Burian
běžná cena: 249 Kč
naše cena: 232 Kč
K“M“K: 217 Kč
ISBN 978-80-86930-26-8

V popisu prostředí a života v rakousko-uherském válečném námořnictvu na začátku 20. století se u nás stal Jaroslav Škába klasikem. A jak už to u klasiků bývá, ani nánosy času nic nezmění v pohledu na něj. Proč tedy nepoužít téměř osmdesát let starou anotaci k prvnímu vydání této knihy?



je už širší veřejnosti znám román „Boxeři v Šanghaji“ a mnohými krátkými povídkami z námořnického života, otiskovanými v různých týdenících i denních novinách. Jeho svérázný, humorný způsob vyprávění mu rázem získal mnoho čtenářů, kteří mají nyní opět příležitost přečíst si nový román tohoto vodního Švejka: „Mořští flamendři“. Jsou to osudy předválečné generace, těch několika desítek českých chlapců, které jejich horká krev a touha po romantice zanesla do rakouské mariny.

Ukázka:

Tauglich.

Vojenský lékař řekl „tauglich“ a rakouská marina měla zas o jednoho budoucího admirála víc. O tom byl Pepík pevně přesvědčen. Jen jeho utýraná máma si setřela slzičku a prorocky mu povídala:

„Počkej! Ty budeš litovat, až poznáš svět!“

Pepík, se sebevědomým gestem pražského šestnáctiletého kluka z periferie, furiantsky odpověděl:

„Mami, už zase začínáš? Buď ráda, že se mě zbavíš. Ale to budeš koukat, až přijedu domu na dovolenou jako Franta Kačírku. Von udělal za tři roky palmetagasta! A co měl hvězdiček a peněz! To se pak budeš se mnou chlubit a chodit mě ukazovat po tetičkách!“ Zamyslel se a dodal: „Z Afriky ti přivezu velký pytel kafe. A malou opičku!“

Co chcete, Pepík byl kluk ze Žižkova, holomek rošťák, jako všichni kolegové stejného věku, postrach domovnic, psů a poctivých žižkovských mistrů, které během dvou let skoro všechny oblažil a u toho nejtrpělivějšího z nich vydržel plných čtrnáct dní. Pravda, byl neobyčejně bystrý a chápavý, pokud se to týkalo nějakého klukovského uličnictví; jakmile mu však pan mistr začal vykládat, jak se bere správně do ruky hoblík, niť nebo dratev, nastalo nedorozumění. Doopravdy, Pepík uměl vzít správně jen jedno: roha. Kdepak! Takovou rasovinu – učit se tři roky a být zavřený v dílně! Jeho ideálem byl širý svět, moře, dobrodružství. Židovské pece mu již nestačily a pak – znal ho tam již každý policajt! Ale nadobro byl Pepík ztracen od té doby, co přijel Franta Kačírku na „urláb“. Franta Kačírku, největší holomek ze Žižkova, kterému kdekdo předpovídal šibenici! A pak ho dal táta k marině, a ten kandidát šibenice – Franta Kačírku –, přijel za tři roky jako pán a a oslnil celý Žižkov. V námořnické uniformě, s poniklovaným bajonetem, žlutým třapcem, na límci tři hvězdičky, na rukávě dva červené proužky a pod nimi zlatem vyšíváný odznak, kormidlo, kotvu, provaz a nad tím zlatou korunku. Bělobílé rukavice Pepíka dorazily – od té doby byl nadobro ztracen a fantazíroval jen o marině.

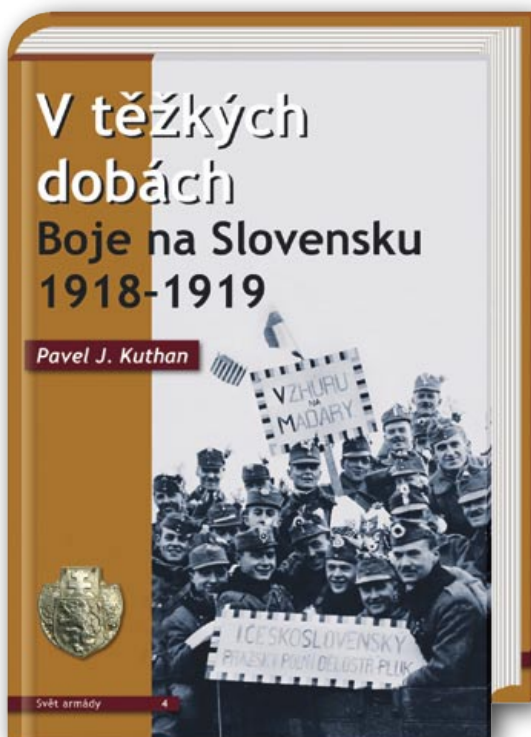
Když už to s ním nebylo k vydržení, dal mu neméně utýraný táta ultimátum:

„Když se nechceš učit tři roky pořádnému řemeslu, budeš se učit dlaždicem. Ti se učí jen šest měsíců a pak hned berou peníze. To by ti nevonělo? Nebo půjdeš k marině.“

Rozumí se, že Pepík skočil na to „nebo“ a v té chvíli byl zajisté nejšťastnějším klukem ze Žižkova. Pak následovalo běhání po úřadech civilních i vojenských a psaní žádostí na císařské a královské ministerstvo války, Marine Sektion, ve které stálo nezbytné, že níže podepsaný jest šestnáct roků stár, zdrav, silný, hodný, poslušný, umí částečně německy a jeví neobyčejnou oblibu pro život rakouského válečného námořnictva, že rodiče nemají proti jeho touze žádných námitek a že slibuje a tak dále. Zkrátka v takové žádosti byl každý kluk, kterému učení smrdělo a se kterým si táta už nevěděl jiné rady, vyličen jako zosobněný ideál vzorného budoucího námořníka, o kterého by se všechna ministerstva z celého světa div nepoprala a neolízla všech deset...

Publikace vychází v limitované číslované edici. Více o knize včetně delší ukázky najdete na adrese: <http://www.mare-czech.cz/naklweb/knihovna/MK-Flamendri.pdf>.

U dalšího nabízeného titulu si možná položíte otázku, co ten má společného s „mokrou“ tematikou? Vždyť se jedná o boje na Slovensku proti Maďarsku v letech 1918 a 1919. Souvislost však nalezneme. Součástí československých vojenských jednotek byly i námořní oddíly složené z bývalých rakousko-uherských námořníků vracejících se od Jadranu. Mnozí ani nestačili navštívit domovy a odjíždějí do další války na Slovensko. O tom a mnohém dalším vypráví kniha:



**V těžkých dobách
Boje na Slovensku 1918–1919**
Pavel J. Kuthan
počet stran 182, 242 fotografií a ilustrací, 4 mapy
vazba pevná
běžná cena 499 Kč, naše cena 465 Kč
Vydalo nakladatelství Corona a Ares
ISBN 978-80-86158-51-8 (Ares), 978-80-86116-62-4 (Corona)



Mimo uvedené novinky Vám můžeme nabídnout i další tituly z nakladatelství Corona. Ty už sice většinou skutečně nemůžeme zařadit mezi „mokré“, přesto i naše čtenáře může nabídka zaujmout. Jedná se o další tituly edice Svět armády (viz níže) a úplná nabídka dopravní, především železniční, literatury, jejíž přehled najdete na: http://corona-knihy.eshop-zdarma.cz/index.php?category_id=31.

Tituly nemáme skladem, proto může být doba dodání delší (přibližně dva týdny).

Nakladatelství Corona připravuje novou knihovnu

Svět armády

pro milovníky československé vojenské historie a armádní techniky

JIŽ NA PULTECH

Jiří Janoušek - Československé dělostřelectvo 1918 - 1939

Encyklopedicky pojatá kniha, mapující vyčerpávajícím způsobem historii našeho dělostřelectva po stránce technické. Najdete zde všechny typy dělostřeleckých zbraní vzor po vzoru, rozříděných podle účelu. Ve stručném úvodu však najdete základní přehled organizačního vývoje této armádní složky.

Určeno jak pro ostřílené milovníky meziválečné armádní historie, tak pro ty, kteří dodnes nemají jasno jaký je rozdíl mezi dělem, mořdířem a houfnicí.

196 stran, 243 fotografií, 39 výkresů a 15 tabulek.

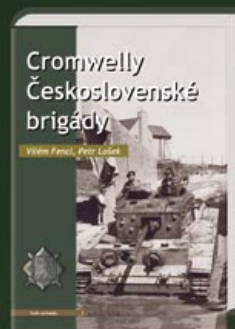
Prodejní cena 599 Kč



Vilém Fencel, Petr Lošek - Cromwelly Československé brigády

Cromwell je legendární tank, který tvořil páteř úderné síly Československé samostatné obrněné brigády. Z hlediska historie našeho zahraničního odboje ve Velké Británii za druhé světové války ho lze směle zařadit po bok takových strojů jakými jsou letouny Hurricane, Spitfire, Wellington či Liberator.

Knihla vznikla v rámci skupiny renovující historický tank Cromwell ČSOB.



PŘIPRAVUJEME

Tomáš Jakl a kolektiv - Obrněné automobily našich legií

Historie legií patří beze sporu k obdobím na něž můžeme být hrdi.

Legionáři kromě prvních bojových zkušeností však získaly i řadu poznatků o nových druzích zbraní, k nimž patří i obrněné automobily. Publikace na pozadí nasazení našich jednotek popisuje jednotlivé typy, jež byly během jejich tažení ukořisťeny a použity proti nepříteli.



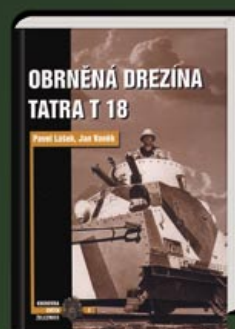
JIŽ VYŠLO V KNIHOVNĚ SVĚTA ŽELEZNICE

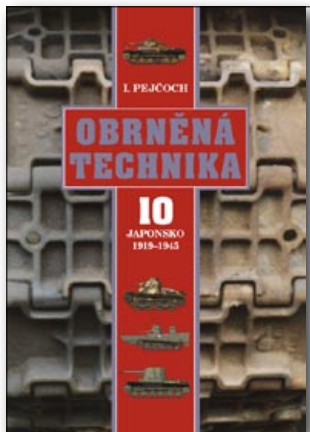
Pavel Lášek, Jan Vaněk - Obrněná drezína Tatra T 18

V meziválečném období velení naší armády kolísalo mezi snahou modernizovat nebo zrušit obrněné vlaky. Jednou z mála uskutečněných modernizačních snah se stala Tatra T 18, dodaná praporem útočné vozy v Milovicích v roce 1927. První dodávka šesti drezín však směřovala již v roce 1926 do Polska, kde byla přes své nedostatky nasazena v září 1939 při obraně země. Několik strojů se ocitlo v německých rukou. Dva z nich prokazatelně sloužily u obrněných vlaků PZ 1 a PZ 7. Přestože byla Tatra T 18 vyrobena pouze v sedmi kusech, prožila ve službách tří armád bezmála dvacet let aktivní služby, což je na toto malé a slabě vyzbrojené kolejové obrněné vozidlo nesporný úspěch.

92 stran, 60 fotografií, 19 výkresů a 7 kamuflážních schémat.

Prodejní cena 399 Kč

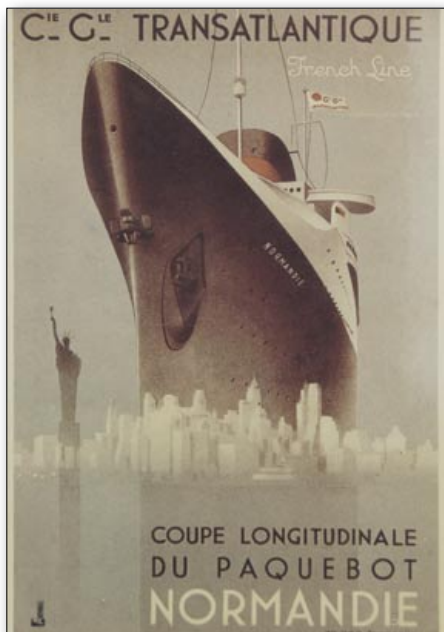




V koedici Aresu a Corony vyšel i desátý svazek z řady Obrněná technika.

Obrněná technika 10 – Japonsko, Ivo Pejčoch
 vazba pevná s přebalem, běžná cena 399 Kč, naše cena 370 Kč
 ISBN 978-80-86158-57-0 (Ares), 978-80-86116-65-5 (Corona)

U produkce nakladatelství Corona ještě chvíli zůstaneme. V časopise Svět železnice je připravován rozsáhlý článek o historii francouzské osobní lodi Normandie. Na stavbě lodi se výrobou větších komponentů podílely i Škodovy závody. Doprava dílů po železnici a lodí do Francie je též obsahem článku. Ten výjde ve dvou částech v čísle 1(37) a 2(38) 2011. I časopis Svět železnice můžete objednávat v naší zásilkové službě.

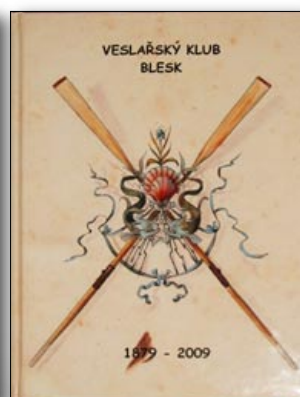


Ukázka: Na konci 20. let se Škodovy závody podílely i na výrobě dílů pro její konkurentku z Německa, parolod Europa společnosti Norddeutsche Lloyd. Není tedy divu, že když se na počátku 30. let rozhodovalo o tom, kdo bude vyrábět komponenty pro nejmodernější loď francouzské transatlantické flotily, objevilo se u některých dílů jméno Škodových závodů. Důvodem pravděpodobně nebyl žádný obchodní nebo politický lobbying, ale prozaická schopnost Škodováků takto složité díly vůbec vyrobit, navíc velmi kvalitně a za přijatelnou cenu.

Z výroby dílů pro Normandii se v podnikovém archivu Škodových závodů zachovala hezká řádka fotografií. Bohužel, pokud byly později publikovány, byly zpravidla vytrženy z kontextu, takže o jejich vzniku, účelu a dalších souvislostech se dozvíme z literatury jen málo. Proto mi snad prominete, když se výrobě jednotlivých dílů budu věnovat poněkud obsírněji, než by asi železničnickému časopisu příslušelo. Ono to totiž stojí za to.

První objednávka od Sociétés Anonymes des Chantières & Ateliers de St. Nazaire Penhœt na čtyři hřidelové nosiče a jednu zářadovou vaznici o celkové kalkulované hmotnosti 285 542 kg pochází z 31. července 1931. V závodu byla evidována hned pod šesti zakázkovými čísly 76-05-1310 až 15, kde každé zřejmě odpovídalo jednomu dílu uvedenému v objednávce...

Informace o „mokrých“ knihách doplňujeme i o několik titulů novějších i starších které nejsou v nabídce naší zásilkové služby:



I na loďní modeláře myslíme. Zde je nová nabídka z produkce JaPa:

Prinz Eugen

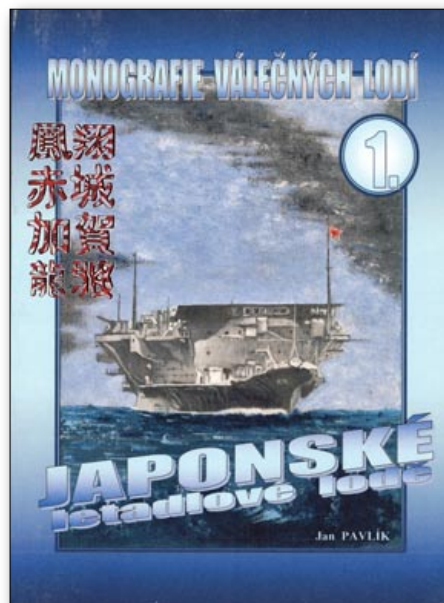
modelářské plány německého těžkého křižníku
měřítko 1: 100, kat. číslo 043s
Naše cena 400 Kč

Prinz Eugen

modelářské plány německého těžkého křižníku
měřítko 1: 200, kat. číslo 043
Naše cena 210 Kč

Japonské letadlové lodě

Jan Pavlík
počet stran 347
vazba polopevná, číslovaná
edice s podpisem autora
Naše cena 440 Kč
Produkce JaPa



Připomínáme tituly, které získáte levněji:

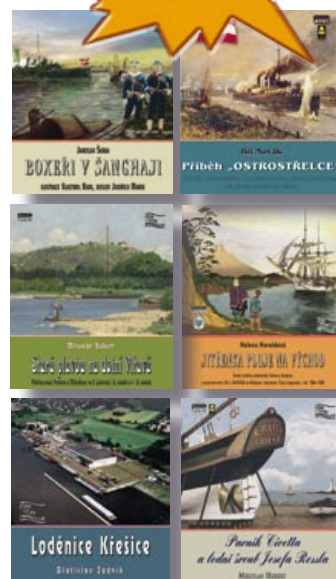
Boxeři v Šanghaji	běžná cena: 229 Kč	naše cena: 150 Kč	K“M“K: 100 Kč
Příběh „Ostrostřelce“	běžná cena: 229 Kč	naše cena: 150 Kč	K“M“K: 100 Kč
Stará plavba na dolní Vltavě	běžná cena: 179 Kč	naše cena: 90 Kč	K“M“K: 80 Kč
Jitřenka pluje na východ	běžná cena: 359 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 150 Kč
Loděnice v Křešicích	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 150 Kč
Parník Civetta a loďní šroub J. Ressler	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 150 Kč

DVD Svědectví vraků I. a II.:

Příběh lodi Dalmát – osud císařské jachty; Zkáza lodi Baron Gautsch (Jadranský Titanik)

DVD Svědectví vraků III. Námořní bitva S.M.S. Zenty

původní cena (za 1 DVD): 195 Kč naše cena: **99 Kč** K“M“K: **80 Kč**



Co se kde děje

Příspěvek od dopisovatele: Marina a plavební komora v Českém Vrbném.

Splavňování Vltavy má mnoho odpůrců i příznivců. Nebudu snad daleko od pravdy, když odhadnu, že v řadách KČAR budou převládat spíše zastánci této odvážné akce. Vždyť pokud se umožní plavba po Vltavě z Českých Budějovic, nejprve do Týna nad Vltavou a později přes vodní dílo Orlický až do Prahy, rýsuje se možnost, že by se z Vltavy mohla stát podobně populární vodní cesta, jako jsou Norfolk Broads, které známe z knížek AR. Proto věřím, že následující povídání bude naše čtenáře zajímat.

Letos v září (přesněji 17. 9.) měli všichni zájemci o to, jak splavňování Vltavy pokračuje, možnost počít se při dnu otevřených dveří v lokalitě České Vrbné. Nechyběl jsem tam ani já a tak se s vámi mohu podělit o pár dojmů a fotografií.

Nejprve se ještě vrátím zhruba o necelý měsíc zpět. Dne 25. srpna bylo slavnostně otevřené přístaviště v Č. Budějovicích v blízkosti historické Lannovy loděnice. Slouží a bude sloužit přednostně pro veřejnou osobní dopravu, ostatní plavidla zde mohou zastavovat jen za stanovených podmínek a na omezenou dobu. Přístaviště je zajímavé i konstrukčně. Mola jsou totiž plovoucí a podle toho, jak se mění hladina řeky, stoupají či klesají i mola. K jejich zajištění slouží ony nápadné ocelové sloupy (odborně dalby). Ještě kousek proti proudu, když podplujete Dlouhý most, dostanete se na obratiště pod Jiráskovým jezem, které umožňuje bezpečné obrácení delším plavidlům (až do délky 44m). První aktivita, která v přístavu Lannova loděnice začala, byly vyhlídkové jízdy, provozované dvěma (ne zrovna krásnými) plavidly (od 25. 8. do 17. 9.).

Do Českého Vrbného je sice možné dostat se městskou dopravou po souši, ovšem to mi připadalo trochu nestylové, takže jsem nastoupil v Lannově loděnici na jednu z již zmíněných lodí a užíval si poklidné plavby po proudu Vltavy. Okolí sice zejména na začátku není zrovna oslňující (oba břehy lemují sídliště) ovšem později už je vidět víc zeleně občas zpestřované cyklisty a bruslaři na „inlajnech“ – stezky pro ně jsou na obou březích. Pomalu jsme se blížili k Českému Vrbnému. Kompletně hotové tam v té době bylo přístaviště a právě přistání našeho katamaránu byl dost silný zážitek. Kapitán se opravdu nepředvedl v nejlepším světle a bylo to o to zábavnější, že celý manévr sledoval z přístaviště pracovník Státní plavební správy. Nejdřív radil a pak už jen kroutil hlavou.

Po šťastném vylození jsem začal obhlížet, co se tam vlastně vše děje a fotil. Podle šipek jsem se vydal k místu, odkud se vycházelo na prohlídky s průvodcem. Z atrakcí avizovaných na plakátech jsem viděl jen stan Hitrádia Faktor, který se staral, aby tam na tu slávu byla patřičná úroveň decibelů a kolem něj zrovna poskakovaly nějaké školou povinné mažoretky. Já v klidu pokračoval dalších asi 100 m k dalšímu, tentokrát poměrně tichému stanu, kde jsem musel podepsat „seznámení s bezpečnostními pravidly a výměnou za podpis dostal nějaké materiály, jejichž studium jsem odložil až na doma. Dále se cesta dvojila – jedna vedla kolem obrovského modelu plavební komory, který se používal při hydrodynamických měřeních přes most nad jezem až ke skoro hotové skutečné plavební komoře. Průvodce nás zahr-

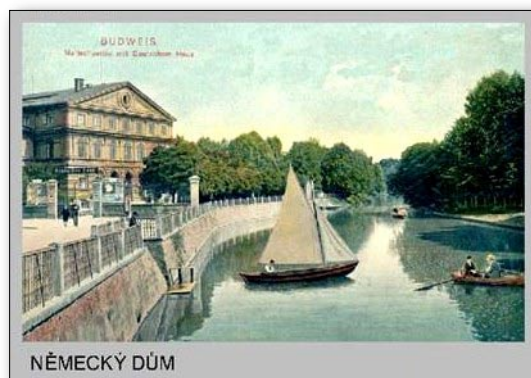


noval všelikými zajímavými údaji, bohužel hlavně číselnými, a na čísla já jsem sklerotik. Každopádně pohled to byl impozantní.

Druhá větev prohlídky vedla k marině či k ochrannému přístavu. Bude poskytovat útulek pro 23 malých plavidel a minimálně dvě větší osobní lodě. Už se připravují přípojky elektriny a další vymoženosti. Důležitý je i sjezd (skluz) pro spouštění plavidel, jachtaři obvykle nazývaný slip. Přívlastek ochranný má přístav proto, že vjezd je možné uzavřít ocelovými vraty a zajistit tak bezpečí plavidlům i při extrémním stavu vody. Další zajímavostí je vahadlový most přes vjezd do přístavu. Při jeho zvednutí mohou proplovat plavidla s podjezdnou výškou do 5,25 m. Budova vedle vjezdu je kapitanát, bude se odtud ovládat most a pro posádky lodí v přístavu tam budou sprchy a další vymoženosti. Na den otevřených dveří most ještě nebyl – podařilo se mi jej vyfotit asi o tři neděle později.

Pak už jsem počkal na můstku na loď a nechal se dovézt zpět k Lannově loděnici. Během obou cest jsem zaregistroval, že na řece, i když je její hladina oproti okolní krajině dost nízko, docela slušně foukalo, takže by patrně bylo možné se plavit i pod plachtou. Určitou překážkou jsou mosty, nejnižší v tomto úseku má podjezdnou výšku něco přes 4 metry.

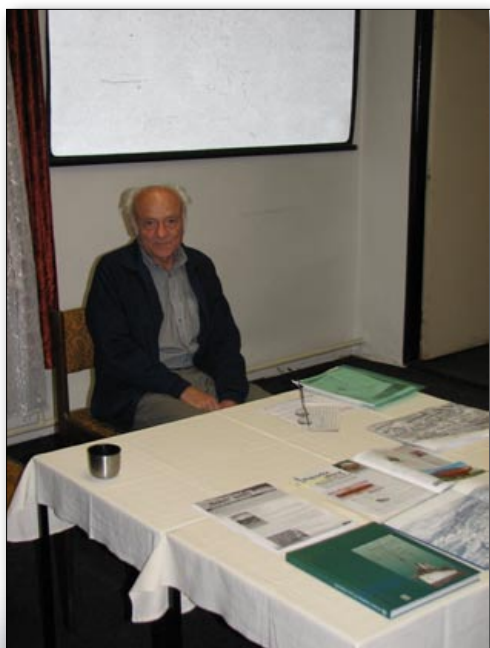
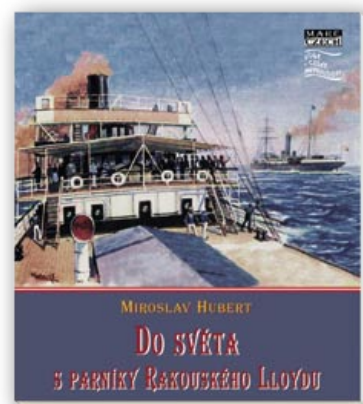
Do budoucna se počítá i s oživením soutoku Malše s Vltavou, tedy nad Jiráskovým jezem. Tento úsek je ve městě a pohled z hladiny má přeci jen jinou perspektivu než ze souše. Kritikům těchto myšlenek bych rád připomenul, že nejde o nějaký výmysl 21. století, ale obnovení historického stavu, jak dokazuje pohlednice Č. Budějovic z přelomu 19. a 20. století.



Príspevek našeho českobudějovického dopisovatele
Miroslava Vaverky



Pan Miroslav Hubert vyprávěl o své zatím poslední knize „Do světa s parníky Rakouského Lloydů“. Stalo se tak na přednášce Spolku přátel plavby 9. listopadu 2010 v prostorech děčínského muzea.





Již tradičně uspořádala společnost Czechoslovak Ocean Shipping Vánoční námořnický večírek. Stalo se tak 9. prosince 2010 a bylo to již desáté předvánoční setkání.



Vánoční námořnický večírek 9. prosince 2010



Vánoční námořnický večírek 9. prosince 2010



Vánoční námořnický večírek 9. prosince 2010

www.mare-czech.cz



Vánoční námořnický večírek 9. prosince 2010

www.mare-czech.cz



Vánoční námořnický večírek 9. prosince 2010

www.mare-czech.cz



Vánoční námořnický večírek 9. prosince 2010



Vánoční námořnický večírek 9. prosince 2010



Vánoční námořnický večírek 9. prosince 2010

Za „naším“ parníkem do Mindenu

Několik nadšenců se 2. až 3. října vypravilo do německého Mindenu. Cílem byla plavba parníkem Wapen von Minden. Dříve brázdil vody Vltavy a na jeho kolesnici jsme mohli vidat jméno Labe. Více fotografií ze „zájezdu“ uvidíte na:

http://foto-mare-czech.galerie.cz/4846218-mc075975-076387-2010_10_02-wapen-von-minden



Minulá soutěžní otázka zněla: Co má parník Wapen von Minden společného s plavbou v Čechách? Jak jste se dozvěděli již na předchozí straně, je to bývalý parník Labe Pražské paroplavební společnosti. Vítězům soutěže posíláme slíbenou knihu.

Nyní se již pustíme do nové soutěže. Odpovědi zasílejte na e-mailovou adresu: nakladatelstvi@mare-czech.cz nejpozději do vydání lednového zpravodaje „Mokrá“ kniha. Pět vylosovaných soutěžících se správnými odpověďmi na pouhou jednu otázku vyhraje knihu z našeho nakladatelství. Nezapomeňte ke správné odpovědi připsat své jméno a adresu.

Soutěžní otázka:

Co znamená SMS Aurora? Máte na výběr tři možnosti, z nichž pouze jednu považujeme za správnou:

- Krátká textová zpráva dělníka z Moravy vyjadřující bolest po upuštění trubky na nohu,
- Svaz mladých sovětů sídlící na křižníku Aurora v Petrohradě,
- Korveta Aurora, jejíž plavba je popsána v knize Jitřenka pluje na východ.

„Mokrá“ výročí

01 01 1921	90. výročí zřízení samostatného vodního praporu čs. Armády
10 01 1935	76. výročí zahájení činnosti na Foglarově lodi Skaut
11 01 1952	59. výročí vztyčení čs. vlajky na Republice
18 01 2001	10. výročí vzniku nakladatelství Mare-Czech
18 01 1884	127. výročí narození Arthura Rensoma
23 01 1960	51. výročí Piccard s Trieste se ponořil na dno Mariánského příkopu
24 01 1915	96. výročí střetnutí u Doggeru
28 01 1935	76. výročí vymazu lodě Little Evy z čs. lod. rejstříku
31 01 1709	302. výročí záchranění A. Selkirka – lit. předloha Robinsona



Nyní již nezbývá nic jiného, než Vám popřát šťastné přežití vánočních svátků, co nejlepší nový rok a poděkovat za podporu všem našim příznivcům.



Úplná aktuální nabídka publikací a dalšího zboží nabízeného naší zásilkovou službou

Novinky jsou označeny piktogramem 

PUBLIKACE NAKLADATELSTVÍ MARE-CZECH

Bez konce širé moře je...	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 149 Kč	K“M“K: 248 Kč
Boxeři v Šanghaji	běžná cena: 149 Kč	naše cena: 139 Kč	K“M“K: 100 Kč
Do světa s parníky Rakouského Lloydu	(rozebráno, připravujeme dotisk)		
Hlídková loď President Masaryk	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 150 Kč
Jitřenka pluje na východ	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 150 Kč
Krysa v podpalubí	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 150 Kč
 K břehům Nového světa	běžná cena: 333 Kč	naše cena: 299 Kč	K“M“K: 265 Kč
Legendární parník Bohemia	běžná cena: 219 Kč	naše cena: 204 Kč	K“M“K: 182 Kč
Loděnice v Křešicích	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 150 Kč
Lodě a plavba na střední Vltavě (téměř rozebráno)	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč	K“M“K: 248 Kč
Modré medailonky I – Věčně živé námořní legendy	běžná cena: 269 Kč	naše cena: 250 Kč	K“M“K: 223 Kč
Modré medailonky II – Vernisáž pamětníků	běžná cena: 279 Kč	naše cena: 260 Kč	K“M“K: 232 Kč
Moře milované i proklínané 1	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 150 Kč
Moře milované i proklínané 2	běžná cena: 189 Kč	naše cena: 176 Kč	K“M“K: 157 Kč
 Padesát let ČNP	běžná cena: 249 Kč	naše cena: 232 Kč	K“M“K: 217 Kč
Mořští flamendři	běžná cena: 249 Kč	naše cena: 232 Kč	K“M“K: 217 Kč
Parník Civetta a lodní šroub Josefa Resslera	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 150 Kč
Patagonií v sedle	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč	K“M“K: 330 Kč
Příběh „Ostrořelce“	běžná cena: 149 Kč	naše cena: 139 Kč	K“M“K: 100 Kč
Rakouské válečné námořnictvo 1848–1866	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč	K“M“K: 330 Kč
Stará plavba na dolní Vltavě	běžná cena: 99 Kč	naše cena: 90 Kč	K“M“K: 80 Kč
Světlem křížem krážem	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč	K“M“K: 248 Kč
Uzel pro štěstí	běžná cena: 329 Kč	naše cena: 306 Kč	K“M“K: 273 Kč
Vlečné parníky na Vltavě a Labi „Pěčka“	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč	K“M“K: 248 Kč
Z Čech a Moravy až k severnímu pólu	běžná cena: 279 Kč	naše cena: 260 Kč	K“M“K: 232 Kč

LABSKO-VLTAVSKÁ PLAVBA

 LVP 16 (2010)	běžná cena: 79 Kč	naše cena: 75 Kč
LVP 15 (2009)	běžná cena: 79 Kč	naše cena: 75 Kč
LVP 14 (2008)	běžná cena: 79 Kč	naše cena: 75 Kč
LVP 13 (2007)	běžná cena: 79 Kč	naše cena: 75 Kč
LVP 12 (2006)	běžná cena: 69 Kč	naše cena: 65 Kč
LVP 11 (2005)	běžná cena: 69 Kč	naše cena: 65 Kč
LVP 10 (2004)	běžná cena: 59 Kč	naše cena: 55 Kč
LVP 9 (2003)	běžná cena: 59 Kč	naše cena: 55 Kč

 V omezeném množství i starší čísla (rozebrané v xerokopii) od vydavatele SPP.

PUBLIKACE o LODÍCH a PLAVBĚ z JINÝCH NAKLADATELSTVÍ

 V těžkých dobách, Boje na Slovensku 1918–1919	běžná cena 499 Kč	naše cena 465 Kč
 Pražské výletní restaurace	běžná cena 379 Kč	naše cena 355 Kč
 Libeň, zmizelý svět	běžná cena 467 Kč	naše cena 430 Kč
Smíchov, město za Újezdskou branou	běžná cena 467 Kč	naše cena 430 Kč
Zaniklé Podskalí – Vory a lodě na Vltavě	běžná cena neuvедена	naše cena: 400 Kč
Na krásné modré Dřevnici	běžná cena 299 Kč	naše cena 280 Kč
Počasí na moři	běžná cena 299 Kč	naše cena 280 Kč
Námořnická kuchařka	běžná cena 160 Kč	naše cena 145 Kč
Krajem soutoku Vltavy se Sázavou	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 310 Kč
Lod' duchů	běžná cena: 179 Kč	naše cena: 165 Kč
Čluny útočí	běžná cena 279 Kč	naše cena: 259 Kč
I-400: Obří japonská podmořská letadlová loď	běžná cena: 449 Kč	naše cena: 415 Kč
Na jachtě do světa	běžná cena 210 Kč	naše cena 195 Kč
Ve službách jeho veličenstva	běžná cena 210 Kč	naše cena 195 Kč
Plachty v ohni	běžná cena 419 Kč	naše cena 377 Kč
Vodácká putování s Lukášem Pollertem	běžná cena 299 Kč	naše cena 280 Kč
Klub cestovatelů CC a Deto A.D.	250 Kč	

Hitlerova ponorková válka:

Pronásledování 1942–1945

Pronásledovatelé 1939–1942

Tiché vítězství: Těžké začátky 1941–1943

Hvězda moří

Krvavý Biskaj

Lod' bláznů

Malé Antily – Ostrovy, piráti a plantážníci

Metla moří

Největší námořní bitvy XX. století

Nevěstinec na vlnách

Piráti

Plavby, které změnily svět

Řeky moravskoslezského kraje

S Nepraktou v mokřem živlu

Trafalgar: Anatomie námořní bitvy

Tři muži ve člunu (o psu nemluvě)

a Tři muži na toulkách

Ve službách královny Alžběty

Výprava české šlechty do Itálie v letech 1551–1552

Zajatí na moři

Život v poklusu

Oceány na vlastní oči

Vikingové

Historie pražské paroplavby

Velký slovník moře a lodí

Neuvěřitelná cesta

Námořnické historky (rozebráno)

Kuchařský zeměpis

Eduard Ingris

Historické lodě 16.–18. století

Brněnští mariňáci

Modré vzpomínky

Vltava (Větvíčka, Rendek)

Stavební stroje firmy Lanna

Dálná plavba volá

Nakladatelství ARES

Válečné lodě 6

Válečné lodě 7 (rozebráno)

Válečné lodě 8

Britské palubní letectvo

Torpédo pal!

Až ke dnu!

Němečtí korzáři

Vojenské lodě Československa 1918–1959

běžná cena 674 Kč

běžná cena 539 Kč

běžná cena 539 Kč

běžná cena 249 Kč

běžná cena 349 Kč

běžná cena 225 Kč

běžná cena 399 Kč

běžná cena 550 Kč

běžná cena 399 Kč

běžná cena 193 Kč

běžná cena 279 Kč

běžná cena 399 Kč

běžná cena 220 Kč

běžná cena 149 Kč

běžná cena 309 Kč

běžná cena 198 Kč

běžná cena 248 Kč

běžná cena 249 Kč

běžná cena 329 Kč

běžná cena 159 Kč

běžná cena 249 Kč

běžná cena 289 Kč

běžná cena: 399 Kč

běžná cena: 1492 Kč

běžná cena: 315 Kč

běžná cena: 199 Kč

běžná cena: 229 Kč

běžná cena: - Kč

běžná cena: 377 Kč

běžná cena: 275 Kč

běžná cena: 179 Kč

běžná cena: 499 Kč

běžná cena: 998 Kč

běžná cena: 290 Kč

běžná cena: 369 Kč

běžná cena: 389 Kč

běžná cena: 499 Kč

běžná cena: 259 Kč

běžná cena: 289 Kč

běžná cena: 319 Kč

běžná cena: 329 Kč

běžná cena: 89 Kč

naše cena 627 Kč

naše cena 502 Kč

naše cena 502 Kč

naše cena 232 Kč

naše cena 325 Kč

naše cena 210Kč

naše cena 371 Kč

naše cena 512 Kč

naše cena 371 Kč

naše cena 180 Kč

naše cena 260 Kč

naše cena 371 Kč

naše cena 205 Kč

naše cena 139 Kč

naše cena 288 Kč

naše cena 185 Kč

naše cena 232 Kč

naše cena 232 Kč

naše cena 306 Kč

naše cena 148 Kč

naše cena 232 Kč

naše cena 269 Kč

naše cena: 370 Kč

naše cena: 1395 Kč

naše cena: 293 Kč

naše cena: 185 Kč

naše cena: 215 Kč

naše cena: 67 Kč

naše cena: 350 Kč

naše cena: 260 Kč

naše cena: 160 Kč

naše cena: 465 Kč

naše cena: 928 Kč

naše cena: 270 Kč

naše cena: 343 Kč

naše cena: 352 Kč

naše cena: 464 Kč

naše cena: 240 Kč

naše cena: 269 Kč

naše cena: 297 Kč

naše cena: 306 Kč

naše cena: 83 Kč

K“M“K: 330 Kč



NAKLADATELSTVÍ CORONA

Produkce Nakladatelství Corona podle seznamu na:

[http://corona-knihy.eshop-zdarma.cz/index.php?category_id=31.](http://corona-knihy.eshop-zdarma.cz/index.php?category_id=31)

NAKLADATELSTVÍ NAŠE VOJSKO

Námořní letectvo

Orel ve válce

Tajemství experimentu PHILADELPHIA

Bouře nad Atlantikem I.

Bouře nad Atlantikem II.

Bouře nad Atlantikem III.

Nezapomenutelný Guadalcanal

Pátrací ponorka

Válečné akce na moři – KOREA 1950–1953

Moderní válečné ponorky

Pravda o Kursku

běžná cena: 799 Kč

běžná cena: 325 Kč

běžná cena: 329 Kč

běžná cena: 329 Kč

běžná cena: 375 Kč

běžná cena: 349 Kč

běžná cena: 325 Kč

běžná cena: 369 Kč

běžná cena: 649 Kč

běžná cena: 699 Kč

běžná cena: 84 Kč

naše cena: 640 Kč

naše cena: 260 Kč

naše cena: 265 Kč

naše cena: 265 Kč

naše cena: 300 Kč

naše cena: 279 Kč

naše cena: 260 Kč

naše cena: 215 Kč

naše cena: 520 Kč

naše cena: 600 Kč

naše cena: 70 Kč

PONORKY – Encyklopedie vojenské techniky	běžná cena: 355 Kč	naše cena: 285 Kč
Nukleární ponorky v akci	běžná cena: 335 Kč	naše cena: 270 Kč
Victoria Cross Kapitana Roopea	běžná cena: 79 Kč	naše cena: 65 Kč
Středomoří v ohni druhé světové války	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 300 Kč
Válečné námořnictvo		
– Osudy německého válečného námořnictva 1939	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 320 Kč
Triumf a pád admirála von Spee	běžná cena: 169 Kč	naše cena: 140 Kč
Ponorky útočí	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 320 Kč
Srážka titánů	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 160 Kč
Šestá flotila	běžná cena: 289 Kč	naše cena: 235 Kč
Návrat ponorky U720	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 160 Kč
Krvavé oceány	běžná cena: 329 Kč	naše cena: 265 Kč
Dönitz a vlčí a smečky	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 239 Kč
Cameronova plavba	běžná cena: 219 Kč	naše cena: 180 Kč

NAKLADATELSTVÍ „T“

Plavební ročenky:

Plavební ročenka 2008	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2007	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2006	běžná cena: 125 Kč	naše cena: 116 Kč
Plavební ročenka 2005	běžná cena: 125 Kč	naše cena: 116 Kč
Plavební ročenka 2004	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2003	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2002	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2001	běžná cena: 110 Kč	naše cena: 102 Kč
Plavební ročenka 2000	běžná cena: 105 Kč	naše cena: 98 Kč
Plavební ročenka 1999	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 1998	běžná cena: 95 Kč	naše cena: 88 Kč
Plavební ročenka 1997	běžná cena: 90 Kč	naše cena: 84 Kč
Plavební ročenka 1996	běžná cena: 85 Kč	naše cena: 79 Kč

Vůdce malého plavidla (národní průkaz):

Vůdce malého plavidla	běžná cena: 240 Kč	naše cena: 223 Kč
Vůdce malého plavidla - plachty	běžná cena: 45 Kč	naše cena: 42 Kč
Plavba rekreační lodí (učebnice)	běžná cena: 190 Kč	naše cena: 177 Kč
Řád plavební bezpečnosti - textová část	běžná cena: 85 Kč	naše cena: 79 Kč

Vůdce rekreačního plavidla (mezinárodní průkaz):

Vůdce rekreačního plavidla - moře	běžná cena: 85 Kč	naše cena: 79 Kč
Pravidla pro zabránění srážkám na moři - COLREG	běžná cena: 40 Kč	naše cena: 37 Kč

Vůdce plavidla a člen posádky plavidla jiného než malého:

Lodník, kormidelník, kapitán	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč
Strojmistr, převozník	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč
Vedení plavidla pomocí radaru	běžná cena: 25 Kč	naše cena: 23 Kč
Základy konstrukce plavidel	běžná cena: 190 Kč	naše cena: 177 Kč
Základy plavební nauky	běžná cena: 220 Kč	naše cena: 205 Kč

Další odborné publikace:

Řád plavební bezpečnosti na vodních cestách ČR	běžná cena: 235 Kč	naše cena: 218 Kč
Jednotný slovník UN/ECE pro rádiová spojení	běžná cena: 170 Kč	naše cena: 158 Kč
Plavební mapa Vltavy pro rekreační plavbu	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč
Plavební mapa Labe pro rekreační plavbu	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč

RANSOMOVKY

Boj o ostrov	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Holubi pošta (rozebráno)	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Nechtěli jsme na moře	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Velká severní?	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Velká šestka	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Klub Lysek	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Záhadné vody	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Slečna Lee	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Lysky na severu (rozebráno)	běžná cena: 179 Kč	naše cena: 150 Kč
Petr Kachna	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč

PRODUKCE NAKLADATELSTVÍ ARES (mimo lodě a plavbu)

Československé pásové dělostřelecké tahače 1919–1950	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč
Maďarská armáda 1919–1945	běžná cena: 549 Kč	naše cena: 510 Kč
10 800 sestřelů	běžná cena: 259 Kč	naše cena: 240 Kč
Březen 1939	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 343 Kč
Cizinci v RAF	běžná cena: 219 Kč	naše cena: 204 Kč
Čs. obrněná vozidla	běžná cena: 599 Kč	naše cena: 557 Kč
Dravec temnot	běžná cena: 159 Kč	naše cena: 148 Kč
Na nebi hrdého Albionu 1	běžná cena: 799 Kč	naše cena: 743 Kč
Na nebi sladké Francie 2	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč
Na nebi sladké Francie 1+2	běžná cena: 699 Kč	naše cena: 650 Kč
Obrněná technika 3	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 325 Kč
Obrněná technika 4	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 345 Kč
Obrněná technika 5	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 325 Kč
Obrněná technika 6	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Obrněná technika 7	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Obrněná technika 8	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Obrněná technika 9	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
 Obrněná technika 10 (Japonsko)	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Pancéřoví granátníci	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 325 Kč
Slovenská armáda	běžná cena: 459 Kč	naše cena: 427 Kč
Výsadkáři a průzkumníci	běžná cena: 229 Kč	naše cena: 213 Kč

POHLEDNICE

Osobní lodě na našich vodách – Vyšehrad, Kotva, Šumava, Máj, Hynek, Carina, Regina, Nepomuk, Puškvorec, Visla, Odra, Praha, Bohemia, Šárka, Florentina

Lodě v české historii -s/s Republika, m/s Brno, Svatojánské proudy, s/s Antonín Dvořák a T.G. Masaryk (Liberty ship), křižník Novara

jeden kus:	naše cena: 6 Kč	K“M“K: 5 Kč
od pěti kusů:	naše cena: 5 Kč	K“M“K: 4 Kč

PROGRAMY

Soubor testových otázek vůdce rekreačního plavidla – Moře (naše cena 238 Kč)

Soubor testových otázek plachetnice (naše cena 238 Kč)

Soubor testových otázek vůdce malého plavidla (naše cena 238 Kč)

Komplet všech tří souborů testových otázek (VMP + moře + plachetnice) (naše cena 595 Kč)

Program LEA - 2010 (Lodní Elektronická Astronavigace) cena licence 200 Kč)

 Virtuální průvodce Langweilovým modelem Prahou (DVD) běžná cena 349 Kč, naše cena 325 Kč

FILM, VIDEO

Svědectví vraků I. a II.:

Příběh lodi Dalmát – osud císařské jachty;

Zkáza lodi Baron Gautsch (Jadranský Titanik)

původní cena: 195 Kč naše cena: 99 Kč, K“M“K: 80 Kč

Svědectví vraků III.

Námořní bitva S.M.S. Zenty

původní cena: 195 Kč naše cena: 99 Kč, K“M“K: 80 Kč

NÁŠIVKY, ŠTÍTKY, ODZNAKY

Repliky čepicových štítků:

K-01 Čs. plavební společnost Labská, cca 30. léta 20. stol.

K-02 ČSPD, cca 50. až 80. léta 20. stol.

K-03 PPS, cca 90. léta 20. stol.

K-04 Čs. loď Legie, 20. léta 20. stol.

K-05 Čs. loď Republika, cca 50. léta 20. stol.

K-06 Československá námořní plavba, cca 80. léta 20. stol.

K-07 Čs. armáda – loďstvo, od roku 1919

K-08 pouze s kotvou bez označení

K-09 Učiliště ČSPLO, cca 50. léta 20. stol.

K-10 Rakousko-uherské námořnictvo, důstojníci kolem roku 1910

K-11 ČSPLO, kapitán zahraniční plavby

K-12 KČAR (pouze pro členy)

- K-13 Obchodní loďstvo U.S. MARINE MERCHANTS (baret)
- K-15 ČSPLO, cca 60. až 80. léta 20. stol.
- K-16 DP hl. m. Prahy – osobní lodní doprava, cca 80. léta 20. stol.
- K-17 Velká Británie – RMS Titanic (důstojníci)
- K-18 Italské válečné námořnictvo (důstojníci)
- K-19 Japonské válečné námořnictvo (důstojníci)
- K-20 Německé válečné námořnictvo (I.WW, důstojníci) zlatá (g), stříbrná (s)
- K-21 Velká Británie – Royal Navy
- K-22 US válečné námořnictvo (důstojníci)
- K-23 Námořní společnost československá (1922)
- K-24 Československá plavba dunajská (1. republika)
- K-25 pravděpodobně Legiobanka před rokem 1920 (rekonstrukce podle foto z lodi Morava cca 1930)

Nášivky:

- B-01 ČSPLO, na sportovní blůzu
- B-02 Dunajská pohraniční stráž VMV (rukáv)
běžná cena: 200 Kč naše cena: 180 Kč K“M“K: 170 Kč

OBLEČENÍ (podrobnosti s větším vyobrazením v MK č. 49 na adrese: <http://www.mare-czech.cz/naklweb/clanky/MK-49.pdf>)

Trika pruhovaná trika s krátkým rukávem:

Triko pruhované modrobílé – krátký rukáv

100% Ba jednocícní 160g/m²

Kód	velikost	cena
KR001S	S	340 Kč
KR001M	M	340 Kč
KR001L	L	340 Kč
KR001XL	XL	340 Kč
KR001XXL	XXL	340 Kč
KR001XXXL	XXXL	390 Kč



Triko pruhované, světlemodrobílé – krátký rukáv

100% Ba jednocícní 170g/m²

Kód	velikost	cena
KR002S	S	340 Kč
KR002M	M	340 Kč
KR002L	L	340 Kč
KR002XL	XL	340 Kč
KR002XXL	XXL	340 Kč
KR002XXXL	XXXL	390 Kč



Krátký rukáv dámské světlé 2:1

Dámské tričko pruhované vypasované, proužek bílá/modrá 2:1

Bavlna 96%, elastan 4%, 160g/m²

Kód	velikost	cena
KRD002S	S	390 Kč
KRD002M	M	390 Kč
KRD002L	L	390 Kč
KRD002XL	XL	390 Kč



Krátký rukáv, dámské tmavé 2:1

Dámské pruh. tričko s krátkým rukávem, proužky 2:1, 96% bavlna, 4% lycra

Kód	velikost	cena
KRDT001S	S	390 Kč
KRDT001M	M	390 Kč
KRDT001L	L	390 Kč
KRDT001XL	XL	390 Kč



Věčko dámské pruhované modrobílé – krátký rukáv

96% Ba 4% Lycra 160g/m²

Kód	velikost	cena
009S	S	390 Kč
009M	M	390 Kč
009L	L	390 Kč
009XL	XL	390 Kč



Nátělník pruhovaný modrobílý

100% Ba jednocícní 160g/m²

Kód	velikost	cena
NA001S	S	270 Kč
NA001M	M	270 Kč
NA001L	L	270 Kč
NA001XL	XL	270 Kč
NA001XXL	XXL	270 Kč
NA001XXXL	XXXL	290 Kč



Trika pruhovaná trika s dlouhým rukávem:**Dlouhý rukáv dámské světlé, proužek 2:1**

Dámské vypasované triko s dlouhým rukávem, proužek modrá NAVY/bílá 1:2, 96% bavlna, 4% lycra

Kód	velikost	cena
DRDS001S	S	450 Kč
DRDS001M	M	450 Kč
DRDS001L	L	450 Kč
DRDS001XL	XL	450 Kč

**Dlouhý rukáv dámské tmavé, proužek 2:1**

Dámské vypasované triko s dlouhým rukávem, proužek modrá NAVY/bílá 2:1, 96% bavlna, 4% lycra

Kód	velikost	cena
DRDT001S	S	450 Kč
DRDT001M	M	450 Kč
DRDT001L	L	450 Kč
DRDT001XL	XL	450 Kč

**Triko pruhované modrobílé – dlouhý rukáv, 100% Ba 280g/m² (teplé)**

Kód	velikost	cena
003S	S	590 Kč
003M	M	590 Kč
003L	L	590 Kč
003XL	XL	590 Kč
003XXL	XXL	590 Kč
003XXXL	XXXL	650 Kč

**Triko pruhované modrobílé – dlouhý rukáv, 100% Bavlna jednocílní 170g/m²**

Kód	velikost	cena
TMJ01S	S	450 Kč
TMJ01M	M	450 Kč
TMJ01L	L	450 Kč
TMJ01XL	XL	450 Kč
TMJ01XXL	XXL	450 Kč
TMJ01XXXL	XXXL	490 Kč

**Triko pruhované světlemodrobílé – dlouhý rukáv, 100% Bavlna – 170g/m²**

Kód	velikost	cena
SVJ01S	S	450 Kč
SVJ01M	M	450 Kč
SVJ01L	L	450 Kč
SVJ01XL	XL	450 Kč
SVJ01XXL	XXL	450 Kč
SVJ01XXXL	XXXL	490 Kč

**Věčko dámské pruhované modrobílé – dlouhý rukáv, 96% Ba 4% Lycra 160g/m²**

Kód	velikost	cena
010S	S	450 Kč
010M	M	450 Kč
010L	L	450 Kč
010XL	XL	450 Kč


**MODELÁŘSKÉ PLÁNY JaPa**

Katalog. číslo	Jméno plánu	Typ lodi	Původ lodi	Měřítko výkresu	Cena
01 s 75	Olympus	ponorka,	Velká Británie	1 : 75	190 Kč
01 s	Olympus	ponorka	Velká Británie	1 : 100	170 Kč
02 s	California	ponorka	Velká Británie	1 : 100	350 Kč
02	California	bitevní loď	USA	1 : 200	180 Kč
03 s	Richelieu	bitevní loď	Francie	1 : 100	375 Kč
03	Richelieu	bitevní loď	Francie	1 : 200	200 Kč
04 s	Tirpitz	bitevní loď	Německo	1 : 100	415 Kč
04	Tirpitz	bitevní loď	Německo	1 : 200	205 Kč
05 s	Sheffield	lehký křižník	Velká Británie	1 : 100	300 Kč
05	Sheffield	lehký křižník	Velká Británie	1 : 200	180 Kč
06 s	Beowulf	pobřežní bitevní loď	Německo	1 : 100	200 Kč
06	Beowulf	pobřežní bitevní loď	Německo	1 : 200	150 Kč
07 s	Pietro de Cristofaro	korveta	Itálie	1 : 100	180 Kč

Katalog. číslo	Jméno plánu	Typ lodi	Původ lodi	Měřítko výkresu	Cena
08 s	Kresta	raketový křižník	SSSR	1 : 100	310 Kč
08	Kresta	raketový křižník	SSSR	1 : 200	180 Kč
09 s	Akagi	letadlová loď	Japonsko	1 : 100	520 Kč
09	Akagi	letadlová loď	Japonsko	1 : 200	240 Kč
010 s 50	Brave Borderer	torpédový člun	Velká Británie	1 : 50	190 Kč
011 s	Warspite	bitevní loď	Velká Británie	1 : 100	355 Kč
011	Warspite	bitevní loď	Velká Británie	1 : 200	185 Kč
012 s	Borodino	bitevní loď	Rusko	1 : 100	300 Kč
012	Borodino	bitevní loď	Rusko	1 : 200	180 Kč
013 s	Baltimore	těžký křižník	USA	1 : 100	330 Kč
013	Baltimore	těžký křižník	USA	1 : 200	180 Kč
014 s 50	MTC-1003	výsadeková loď	Itálie	1 : 50	160 Kč
015 s	Viribus Unitis	bitevní loď	Rakousko-Uhersko	1 : 100	360 Kč
015	Viribus Unitis	bitevní loď	Rakousko-Uhersko	1 : 200	195 Kč
016 s 75	I-15	ponorka	Japonsko	1 : 75	190 Kč
017 s 50	Grey Goose	stíhač ponorek	Velká Británie	1 : 50	230 Kč
017 s	Grey Goose	stíhač ponorek	Velká Británie	1 : 100	170 Kč
018 s	Long Beach	raketový křižník	USA	1 : 100	365 Kč
018	Long Beach	raketový křižník	USA	1 : 200	200 Kč
019 s	Le Terrible	torpédoborec	Francie	1 : 100	270 Kč
019	Le Terrible	torpédoborec	Francie	1 : 200	170 Kč
020 s	Yorktown	letadlová loď	USA	1 : 100	500 Kč
020	Yorktown	letadlová loď	USA	1 : 200	240 Kč
021 s 25	Arrow	dělový člun	Velká Británie	1 : 25	320 Kč
021 s 50	Arrow	dělový člun	Velká Británie	1 : 50	185 Kč
022 s 50	Combatante III B	raketový člun	Řecko	1 : 50	260 Kč
023 s	Taškent	torpédoborec	SSSR	1 : 100	250 Kč
023	Taškent	torpédoborec	SSSR	1 : 200	165 Kč
024 s	Missouri	bitevní loď	USA	1 : 100	445 Kč
024	Missouri	bitevní loď	USA	1 : 200	235 Kč
025 s	Nagato	bitevní loď	Japonsko	1 : 100	415 Kč
025	Nagato	bitevní loď	Japonsko	1 : 200	210 Kč
026 s 75	D-3	ponorka	SSSR	1 : 75	190 Kč
027 s	Fletcher	torpédoborec	USA	1 : 100	250 Kč
027	Fletcher	torpédoborec	USA	1 : 200	160 Kč
028 s	Penelope	lehký křižník	Velká Británie	1 : 100	305 Kč
028	Penelope	lehký křižník	Velká Británie	1 : 200	180 Kč
029 s 50	S-142	torpédový člun	Německo	1 : 50	180 Kč
030 s	Karlsruhe	lehký křižník	Německo	1 : 100	300 Kč
030	Karlsruhe	lehký křižník	Německo	1 : 200	180 Kč
031 s	Hatsushimo	torpédoborec	Japonsko	1 : 100	250 Kč
032 s	Hood	bitevní křižník	Velká Británie	1 : 100	490 Kč
032	Hood	bitevní křižník	Velká Británie	1 : 200	240 Kč
033 s 75	U-VII B	ponorka	Německo	1 : 75	190 Kč
033 s	U-VII B	ponorka	Německo	1 : 100	170 Kč
034 s 50	Gyoraitey	torpédový člun	Japonsko	1 : 50	200 Kč
035 s	Bouvet	bitevní loď	Francie	1 : 100	360 Kč
035	Bouvet	bitevní loď	Francie	1 : 200	200 Kč
036 s	Jamato	bitevní loď	Japonsko	1 : 100	480 Kč
036	Jamato	bitevní loď	Japonsko	1 : 200	240 Kč
037	Arizona	bitevní loď	USA	1 : 100	380 Kč
037	Arizona	bitevní loď	USA	1 : 200	220 Kč
038s	Zara	těžký křižník	Itálie	1 : 100	360 Kč
038	Zara	těžký křižník	Itálie	1 : 200	200 Kč
039s	Eskimo	torpédoborec	Velká Británie	1 : 100	250 Kč
039	Eskimo	torpédoborec	Velká Británie	1 : 100	150 Kč
040s50	G-5	torpédový člun	SSSR	1 : 50	100 Kč
040s	G-5	torpédový člun	SSSR	1 : 100	50 Kč
041s50	Temes	monitor	Rakousko-Uhersko	1 : 50	250 Kč
041s	Temes	monitor	Rakousko-Uhersko	1 : 100	150 Kč

Katalog. číslo	Jméno plánu	Typ lodi	Původ lodi	Měřítko výkresu	Cena
042s75	Nautilus	ponorka	USA	1 : 75	240 Kč
042s	Nautilus	ponorka	USA	1 : 100	150 Kč
042	Nautilus	ponorka	USA	1 : 200	120 Kč
 043	Prinz Eugen	těžký křižník	Německo	1 : 200	210 Kč
043s	Prinz Eugen	těžký křižník	Německo	1 : 100	400 Kč
P01 s 75	La Drac'ene	galéra	Francie	1 : 75	260 Kč
P01 s	La Drac'ene	galéra	Francie	1 : 100	200 Kč
P02 s 50	Victory	řadová loď	Velká Británie	1 : 50	460 Kč
P02 s	Victory	řadová loď	Velká Británie	1 : 100	240 Kč
P03 s	Caesar	1 : 100	160 Kč		
P03	Caesar	1 : 200	120 Kč		
C01 s 50	Western River	1 : 50	240 Kč		
C01 s	Western River~	1 : 10	150 Kč		

Knihy JaPa

 01	Japonské letadlové lodě z období II. sv.války	440 Kč
02	Bismarck	580 Kč
03	Americké válečné lodě 1914-18	300 Kč
04	Francouzské válečné lodě 1914-1918	340 Kč
05	Americké letadlové lodě z období II. sv.války	680 Kč

Poznámka:

Objednávání tituly a položky včetně množství uveďte do kolonky v objednávce na adrese:
<http://www.mare-czech.cz/naklweb/objednavka.html>

Všechny ceny jsou uvedeny včetně DPH. Podrobnosti o naší další nabídce najdete ve starších „Mokrých“ knihách na našich stránkách.

Veřejným knihovnám poskytujeme slevu 30 % na tituly vlastní produkce.

Ne všechny tituly máme přímo na skladě. Od toho se odvíjí i dodací doba a dostupnost některých titulů. Prosíme tedy o strpení. Dotazy a reklamace vyřídíme na e-adrese: nakladatelstvi@mare-czech.cz nebo tel.: 222 938 250.

Za nakladatelství Mare-Czech

Marek Přikryl

