

# „Mokrý“ knihy

MARE  
CZECH

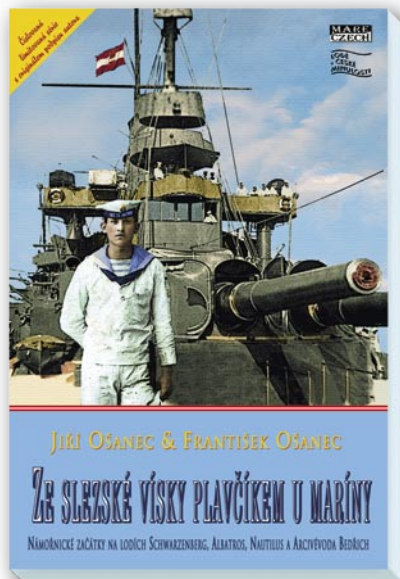
Zpravodaj o publikacích o lodích, plavbě, a lidech kolem nich...

č. 54 – únor 2011

Vážení čtenáři,

hlásíme se, trochu se spožděním, poprvé v roce 2011. Opět Vám přinášíme informace o knižních novinkách. Tentokrát s mohutnou převahou titulů s tématem rakousko-uherské válečné námořnictvo.

Dva tituly z naší vlastní produkce jsou již v tiskárně. Prvním z nich je druhé vydání rozebraného titulu Do světa s parníky Rakouského Lloyd, druhým je novinka Ze slezské vísky plavčíkem u maríny. Další náš titul – Bitva v Otrantské úžině – je ve fázi korektur a můžeme se jej dočkat na jaře.



## Ze slezské vísky plavčíkem u maríny

**Jiří Ošanec a František Ošanec**

počet stran 110, fotografií a ilustrací 100

vazba brožovaná

běžná cena: 249 Kč

naše cena: 232 Kč

K“M“K: 217 Kč

ISBN 978-80-86930-27-5

Námořnické začátky na lodích

Schwarzenberg, Albatros, Nautilus a Arcivévoda Bedřich

Vzpomínky Františka Ošance, komentované Jiřím Ošancem

V pozůstalosti Františka Ošance (1887–1951), rodáka z Kateřinek u Opavy, se dochovaly nedokončené paměti, v nichž stačil popsat kromě dětství pouze svou přípravu na službu v rakousko-



-uherském válečném námořnictvu v letech 1902 až 1904. Vzpomínky psal svým typickým květnatým slohem se značným časovým odstupem – až v letech 1941 a 1942, kdy žil jako čerstvý penzista v Kozlovicích u Přerova. Odtud řada nepřesností, které jsou v následujícím textu korigovány poznámkami pod čarou a vsuvkami v textu.

Psal v podobném duchu, v jakém svou knihu-román o „mořských flamendrech“ pojal Jaroslav Škába. Rakousko-Uhersko bylo už dávnou minulostí. Na jeho historii se slušelo pohlížet kriticky, s ironií a humorným nadhledem. Máloco stálo za kladné hodnocení. Byl to typický prvorepublikový pohled, dobře patrný například u Příbyla-Pardubského i v tiskovinách, které bývalí námořníci vydávali nebo do nich



přispívali. Tito muži byli na svou námořnickou minulost hrdí, ale jeviště se změnilo a oni reprezentovali něco, co se už oficiálně nenosilo. Jako bývalí mariňáci však byli předmětem obdivu i v novém státě, který neměl přístup k moři. Jejich vyprávění voněla dálkami. Ošanec se se Škábou, jehož knihu evidentně neznal, v mnohém shoduje, ale na rozdíl od něj své příběhy na „Schwarzenbergu“ osobně prožil. Paměti, existující ve dvou mírně odlišných verzích, vyzdobil několika kresbičkami. Další Ošancovy námořnické osudy rekonstruoval jeho vnuk Jiří. Knižka je doplněna bohatým obrazovým materiálem, z větší části dosud nepublikovaným.



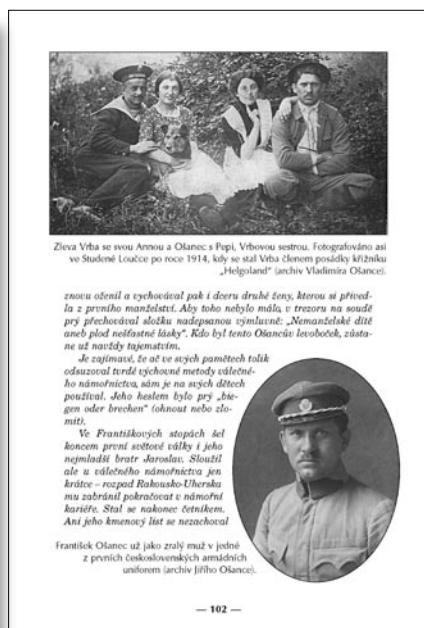
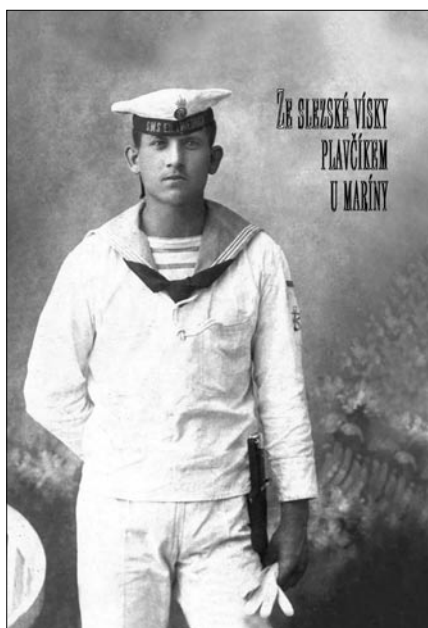
Jiří Ošanec (1947) je absolventem filozofické fakulty Univerzity Palackého, obor dějepis – filozofie. Působil jako učitel. Od roku 1990 je profesionálním genealogem. Je autorem desítek příspěvků k regionálním dějinám a vystěholectví, medailonků významných osobností, článků věnovaných drobným památkám, hlavně smírčím křížům, a také rodopisu. Publikoval i na Slovensku, v Polsku, Velké Británii a v USA. Kontakt: josanec@iol.cz.

### Ukázka:

Hodina odjezdu byla stanovena na sedmou večerní. Ze štědré ruky profouse dostalo se nám na cestu po čtyřech „panetích“ chleba (chléb pečený do formy osmičkové o váze asi 200 gr.), po kousku prima „la“ vuřtu a sýra nejlepší vojenské značky „jen dál vom solchen Ementál“ a po „šestáčku“ (20 h) „výpálního“ z námořnických kasáren v Pulji.

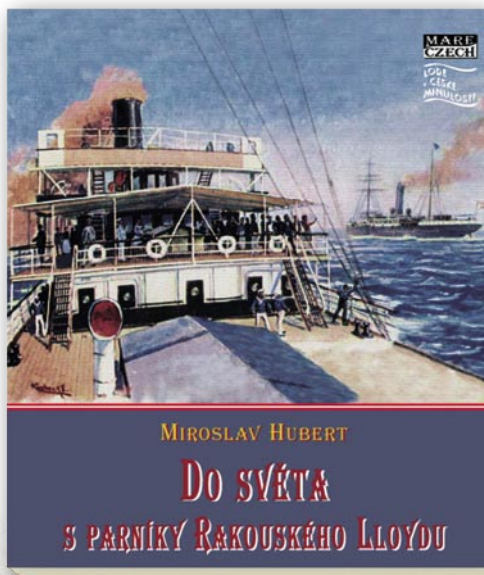
Ovšem k večeři jsme dostali také ještě nějaký ten „vejškrab“ z kotle vojenské kuchyně a sotva jsme to zhltili, už tu byl opět pan profous a už nás nabádal: „Tak, děťátka moje milá a drahá, pomašírujem! Čas spěchá a loď nečeká na opozdilce. Ta má také svoji přesnou ‚maršrutu‘, i když je to loď obchodní.“

„Hej rup, šup“ – zazněl povel k „výmrsku“ našich „šifonérů“ na ramena a už se to maširovalo z kasáren do obchodního přístavu. Kdo zná tuto cestu, ten ví a uzná, že to byl na čtrnáctileté kluky výkon zcela úctyhodný. Ta mašírka sama v sobě pro ně ovšem nic neznamenal, ale to tahání těch neforemných, dosti těžkých pytlů na ramenách, při přesném dodržování „marštempa“, zasluhovalo věru obdivu...



Publikace vychází v limitované číslované edici s originálem podpisu autora. Více o knize včetně delší ukázky a dalších náhledů najdete na adrese:

<http://www.mare-czech.cz/naklweb/knihovna/MK-Plavcikem.pdf>



V brzké době opustí tiskárnu již druhé vydání rozebraného titulu:

### Do světa s parníky Rakouského Lloyd

Miroslav Hubert

počet stran 147

více než 140 fotografií, plány, tabulky, mapky

vazba brožovaná

běžná cena 333 Kč, naše cena 299 Kč, cena K“M“K 265 Kč

ISBN 978-80-86930-29-9

I druhé vydání je v číslované limitované serii s podpisem autora. Podrobnosti o titulu najdete na:

[http://www.mare-czech.cz/naklweb/knihovna/MK-Do\\_sve\\_ta\\_s\\_parniky\\_Lloydu.pdf](http://www.mare-czech.cz/naklweb/knihovna/MK-Do_sve_ta_s_parniky_Lloydu.pdf)





Opět v limitované sérii s podpisy autorů pro Vás připravujeme na jaro až léto 2011 i následující titul:

### **Bitva v Otrantské úžině**

Jiří Novák, Andrej Žiarovský, Stanislav Šupík  
počet stran 282, více než 200 fotografií, map, ilustrací a výkresů  
vazba brožovaná, ISBN 978-80-86930-28-2  
běžná cena 444 Kč, naše cena 400 Kč, cena K“M“K 365 Kč

Dále pro Vás má naše zásilková služba jednorázovou nabídku z Rakouska. V případě zájmu posílejte závaznou objednávku nejpozději do 18. března 2011. Termín dodání bude přibližně v polovině dubna 2011.

### **Torpedo los!**

#### **S.M. U27 im Weltkrieg**

Oliver Trulei

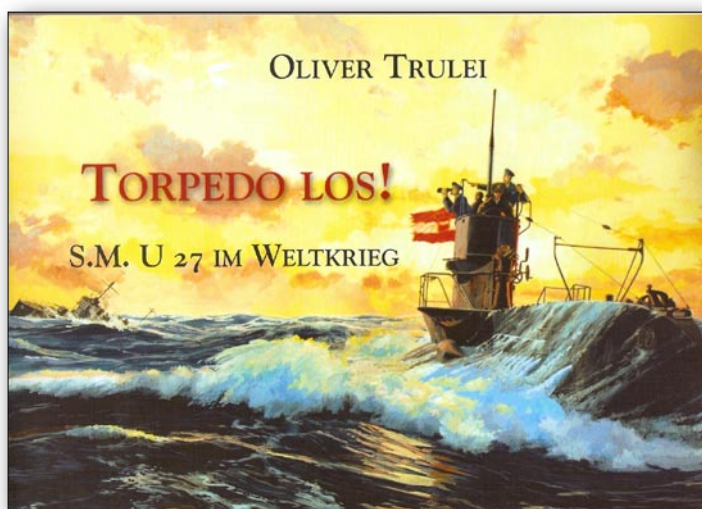
Formát 24x17 cm, Stran 112

Více než 80 fotografií, kresby, mapy

ISBN 978-3-200-02048-1

(vydáno v Rakousku v něm. jazyce)

Původní cena 32 €, naše cena 750 Kč



Uplynulo již více než devadesát let, co nad Jaderským a Středozemním moří vlála vlajka rakousko-uherského válečného námořnictva. Přesto je zájem o námořní historii v bývalých zemích Rakousko-Uherska stále živý.

Autor popisuje pohnutou historii ponorky S.M.U 27. Ve své práci využil nejen rakouské zdroje, ale i zahraniční dokumenty, které jsou, včetně rozsáhlého obrazového materiálu, zveřejněny vůbec poprvé. Publikace, doplněna o stručné životopisy důstojníků U 27, kresby a mapy, vytváří působivý obraz každodenního života na ponorce rakousko-uherského námořnictva v období první světové války. Pro české čtenáře snad ještě stojí za připomenutí, že velitelem U 27 byl Josef Holub, pozdější první kapitán československé námořní lodi Legie.

Další nabídka přišla od pana Zdeňka Tollara:

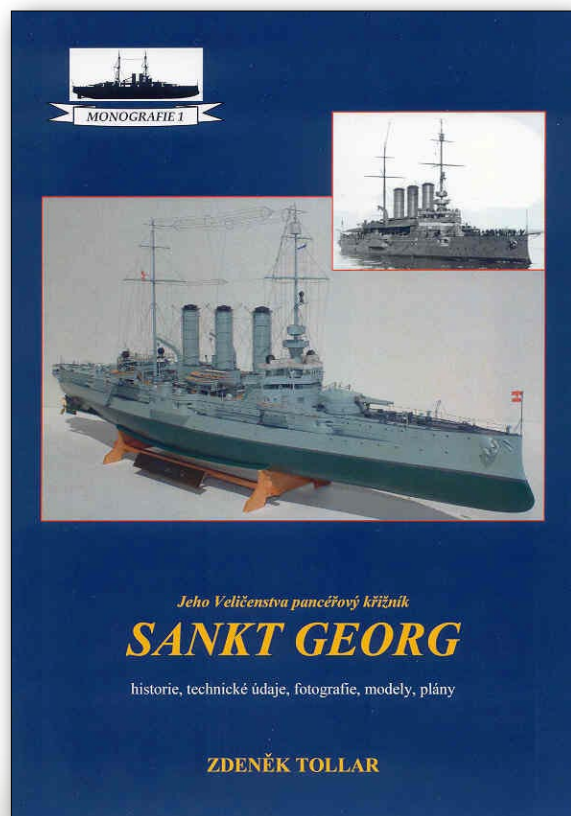
Tak už je to na světě!

„Jeho Veličenstva pancéřový křižník SANKT GEORG“.

Formát cca A4, 112 stran, spousta fotografií, z toho 6 stran barevných, výkresy a vložené plány. Vázané, tvrdé desky. Cena: 600,- Kč (vysoká, ale jedná se o malý náklad, ruční práce). Chválu z vrozené skromnosti nepíšu, kritiku přenechávám jiným. Pokud ji budete chtít někdo zaslat poštou, počítejte s porto. Na dobírku neposílám, platba předem na můj účet. Zájemcům pošlu bližší údaje. Osobní odběr je možný.

Knihu si můžete objednat přímo u autora na adrese: zdenek.tollar@seznam.cz.

Naše zásilková služba knihu nenabízí.





I nadále zůstáváme u rakousko-uherského námořnictva prostřednictvím posledních dvou článků paní Jarmily Urbanové „Uvolnit kotvu!“ v Listech Univerzity Obrany.



## Příběhy brněnských veteránů c. a k. rakouského válečného loďstva

# Uvolnit kotvu!

**Alois Brejcha**

Pocházel z Hýskova u Berouna, kde se narodil 9. dubna 1892. Vyučil se zámečnickem a montérem v Elektrotechnické továrně Aloise Dudy v Praze, a poté pracoval v „Kolbence“, Elektrotechnické a. s., ve Vysočanech. K vojenské službě u rakouského válečného námořnictva byl povolán 1. října 1913.

„Matrosenkorps“ v Pule vybral Brejchu do odborného kurzu pro námořní telegrafisty, kde byla předpokladem dobrá znalost němčiny. Jeho osudovou lodí se stal pancéřový křižník S.M.S. Sankt Georg, vlnková loď Křižníkové flotily.

Na počátku 1. světové války bylo v mnohonárodnostním mužstvu tohoto křižníku zařazeno 629 mužů, z toho 65 Čechů. Dnes se jeví přinejmenším jako pozoruhodné, že v podpalbě této válečné lodí byla skryta tajná česká knihovna! Byla reakcí na vzrůstající národnostní útlak našich námořníků: četba měla posilovat jejich národní uvědomění. To potvrzovali četnými sbírkami, převážně právě na národní účely. Knihovna se jim stala i zdrojem informací o válečné situaci. Sankt Georg byl velitelskou lodí se silnou radiostanicí, a do Brejchovy radiotelegrafické kajuty přicházely depeše, vojenské zprávy a informace tiskových agentur, určené admirálskému štábu. Přes Brejchu a „knihovníka“ Nitku se svodky zpráv dostávaly k námořníkům na křižníku a na další plavidla v Boce Kotorské, kde kotvila asi třetina rakouského válečného loďstva. Začátkem července 1917 zachytil Brejcha zprávu radiotelegrafisty dohodových mocností z Malty: „By the furious attacks, the Tschecoslovaques encrossed the ennemie s trenches, on several places, near Zborov“. Zpráva o vítězné bitvě u Zborova námořníky silně zasáhla, protože



Pancéřový křižník S. M. S. Sankt Georg (archiv Jiřího Nováka)

dosazení samostatného státu bylo také jejich ideou.

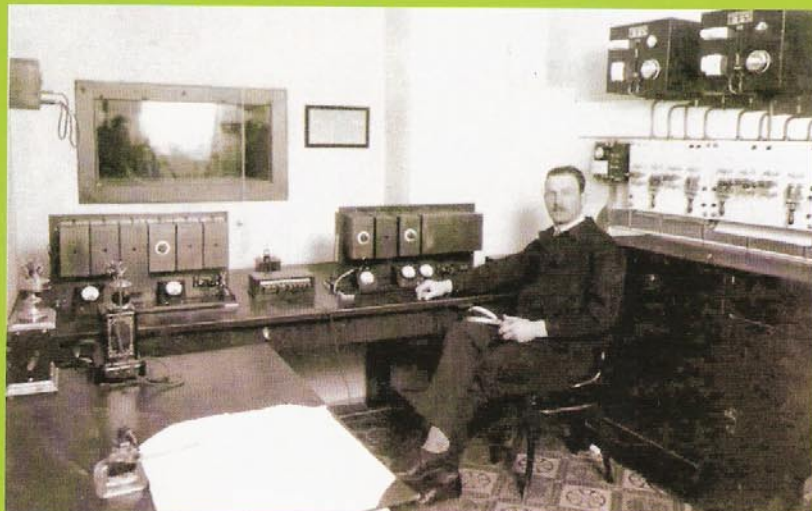
V pátek 1. února 1918 vypukla v Boce Kotorské vzpoura, jejíž počátek ohlásil o smluvné znamení z křižníku Sankt Georg. Rychle se rozšířila na ostatní válečná plavidla i námořní útvary v Boce a ochromila tak bojeschopnost válečného loďstva druhé největší rakousko-uherské námořní základny. Šest tisíc námořníků, žijících ve čtvrtém roce války v neúnosných podmínkách, vyjádřilo účastí ve vzpouře i požadavek přetvoření Rakousko-Uherska na demokratický stát. Tvrdé tresty, které následovaly po potlačení vzpoury (byli popraveni čtyři muži slovanské národnosti, mezi nimi Čech František Rasch), nemohly Sankt Georg minout. Obviněno bylo 35 mužů z jeho posádky, z toho deset Čechů. Mezi nimi i vyšší poddůstojník telegrafní služby Alois Brejcha. Spolu s dalšími 386 zatčenými muži z jiných válečných lodí byl internován v krutých podmínkách námořních pevností Boky, kde čekali na vojenský soud až do září 1918. V tu dobu se však čas „slavného rakouského válečného loďstva“ náchýlil. Zaniklo 31. října 1918 a daleko od převratných událostí na Jadranu existovala už tři dny mladá Československá republika.

Během pěti let náročné služby u rakouského válečného námořnictva získal Alois Brejcha hodně odborných znalostí a zkušeností,

kteří mohl nečekaně uplatnit při vzniku a rozvoji rozhlasového vysílání v Československu. Jako radiotelegrafista působil už v pražské radiostanici „Petřín“ i v první československé vysílací stanici Praha-Letná. Jeho dosavadní praxe splňovala požadavky rozhlasové společnosti Radiojournal Praha, když v březnu 1925 přijala Aloise Brejchu jako technického operátora.

Tehdy už probíhaly přípravy rozhlasového vysílání i v Brně: odbočka Radiojournalu zde zahájila činnost 24. května 1924. Zásadní rozvoj zaznamenala v roce 1925, kdy byl jejím technickým vedením pověřen ing. Antonín Slavík. Pro rozhlasové vysílání zajistil technicky lépe vybavené studio na Nové (dnes Lidické) ulici č. 18. Pražské ústředí přidělilo odbočce k 1. lednu 1926 prvního stálého technického pracovníka. Byl to Alois Brejcha, který potom společně s ing. Slavíkem zajišťoval rozhlasovou technickou službu moravského vysíláče a „svými osobními vlastnostmi, vzděláním a vztahem k hudbě, divadlu, přírodě i člověku, se brzy stal jedním z nejoblíbenějších členů brněnské rozhlasové stanice.“ Vedoucím technického provozu Radiojournalu Brno byl jmenován v květnu 1929. Brejcha byl také autorem asi tří rozhlasových prací, které připravil s šéfredaktérem Josefem Bezdíčkem, zvaným Regis. Jednou z nich byla „Vzpouza na křižníku Svatý Jiří v Boce Kotorské“, vysílaná v únoru 1935. Tato práce potvrzuje i Brejchův vztah k Čsl. obci bývalých námořníků a účastníků národního odboje na Jadranu, v jejíž brněnské odbočce byl členem.

Druhá světová válka poznamenala Brejchův osobní život: někteří z jeho přátel a spolupracovníků zahynuli v koncentračních táborech, bývalý ředitel Radiojournalu Brno ing. Antonín Slavík byl popraven v berlínské věznici Plötzensee (27. 10. 1942). Při devastujícím bombardování Brna 20. 11. 1944 přišel Brejcha o byt i s celým vybavením. Po německé okupaci, v květnu 1945, obnovil Československý rozhlas vysílání. Brejcha tehdy pomáhal napravovat škody, které Němci rozhlasu způsobili, a znovu zajišťoval technický provoz vysílání. Když 13. března 1948 neočekávaně zemřel, zařadilo rozhlasové vysílání v den jeho pohřbu nekrolog. Brejchovu osobnost tehdy připomenul i časopis „Náš rozhlas“.



Alois Brejcha ve studiu Radiojournalu Brno (archiv ČR Brno)

Dr. Jarmila Urbanová





## Příběhy brněnských veteránů c. a k. rakouského válečného loďstva

# Uvolnit kotvu!

### František Lněnička



František Lněnička v roce 1918

**Závěr seriálu věnuji mému tatínkovi, který byl odveden k válečnému námořnictvu rakousko-uherské monarchie ve svých devatenácti letech, a zažil ve vojenské službě na moři poslední dramatické měsíce 1. světové války.**

Narodil se v Praze-Braníku 21. listopadu 1898. Vyučil se jemným mechanikem ve Fyzikálním ústavu c. k. České univerzity v Praze a v září 1917 složil závěrečnou zkoušku. Začal pracovat v Českomoravských elektrotechnických závodech František Křížík a. s. v Karlíně, ale už v listopadu 1917 byl odveden k vojenské službě u námořnictva. V Pule prošel šestměsíčním kurzem pro torpédisty na školní lodi S.M.S. Alpha a v dílnách námořního arzenálu poznal nebezpečnou práci na mechanismech torpéd. Na počátku roku 1918 se krize světové války projevila i v námořnictvu. Začala lednou stávkou pracovníků námořního arzenálu, došlo k demonstracím v ulicích Puly a k nepokojům na válečných lodích. Brzy poté, 1. února 1918, vypukla vzpoura v Boce Kotorské.

Podíleli se na ní i čeští námořníci a připojili se tak k národnímu odboji, který byl později jednou z příčin rozpadu rakouské monarchie.

Za těchto okolností byl tatínek 14. 5. 1918 zařazen k 1. divizi dreadnoughtů. Jako námořník torpédové služby sloužil na admirálské bitevní lodi S.M.S. Viribus Unitis a na bitevní lodi S.M.S. Tegetthoff, kde bylo velitelství a štáb válečných lodí v Pule. Jeho „Torpedoraum“ s torpédometry a dalšími zařízeními byl umístěn v podpalubí, hluboko pod čarou ponoru. Později byl přeřazen na chráněný křižník S.M.S. Szigetvár, jak je patrné ze stuhu jeho námořnické čepice (viz foto). Snímek vznikl krátce po rozpadu rakouského válečného loďstva (31. 10. 1918), v prvních dnech existence našeho samostatného státu. Dokládá to čepicový odznak s českým lvíčkem.

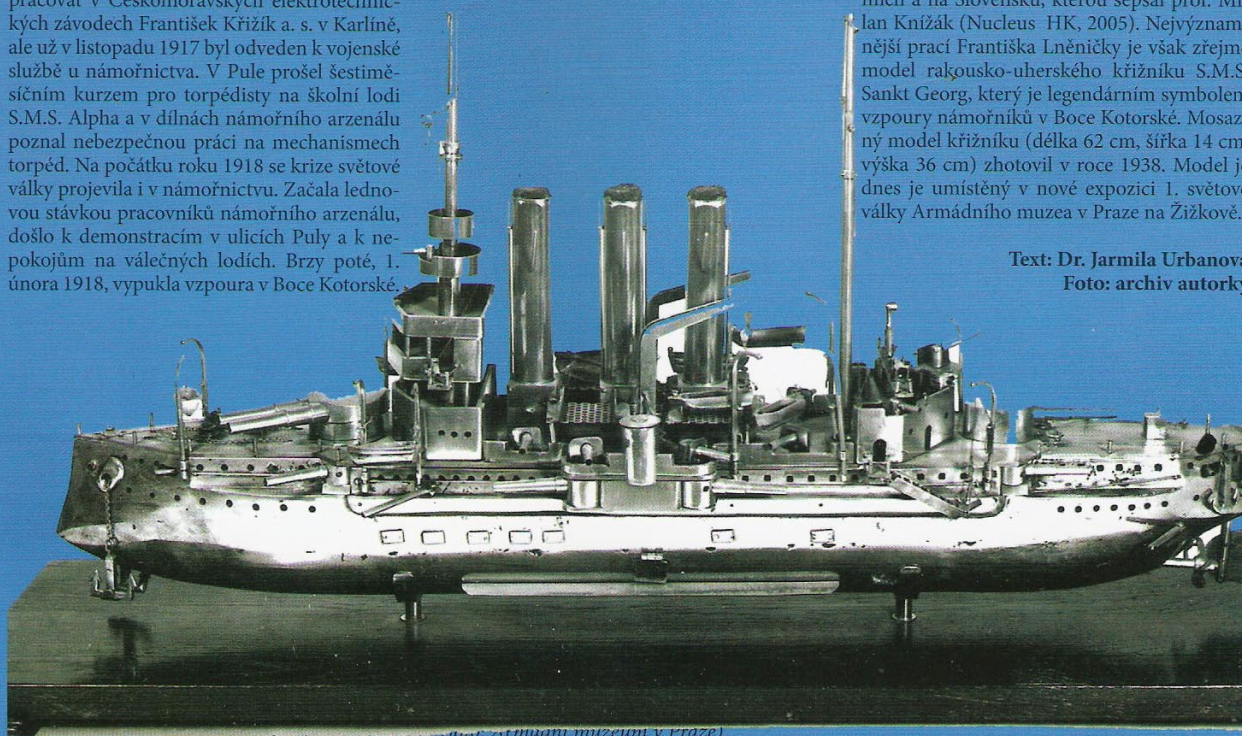
Československá republika měla vážné problémy s uhájením územní celistvosti v sudetském pohraničí, na Těšínsku a zejména na Slovensku. Tam došlo k ozbrojeným konfliktům už na začátku listopadu 1918. Nová armáda ještě neexistovala (legionářské jednotky byly ještě ve Francii, Itálii a ruské Sibiři), a republika naléhavě potřebovala vojáky ke své obraně. Domů se vraceli z války na Jadranu čeští námořníci, a mnozí z nich se rozhodli republiku bránit. Bojů s Maďary o Slovensko se zúčastnili jako pěchota a posádky obrněných vlaků. Společně s dalšími československými dobrovolníky tehdy pomáhali hájit územní celistvost našeho státu, a také autoritu jeho první vlády. Mezi námořníky-dobrovolníky byl i dvacetiletý František Lněnička zařazený

v e 2. polní setnině u pancéřových vlaků č. 2a a 5 (u strojních pušek). Za statečnost a odvahu v bojích o Slovensko byl vyznamenán, mimo jiné i Československým válečným křížem 1914 – 1918 (s pochvalou). Literární prameny uvádí, že se bojů o Slovensko zúčastnilo 34 důstojníků a 1071 námořníků z řad bývalého válečného loďstva. Seznam ztrát těchto statečných mužů není dodnes známý...

V prosinci 1924 se bývalý námořník zúčastnil konkurzního řízení na místo mechanika pro fyziologický ústav Vysoké školy zvěrolékařské v Brně. Byl vybrán prof. Dr. Edwardem Babákem, který ústav vedl. Mechanická dílna byla součástí vědeckého pracoviště této instituce, kde byly nové přístroje nutné k pokusům, demonstracím při přednáškách i k vědecké práci. František Lněnička se zde plně osvědčil, stejně jako později pod vedením prof. Dr. Tomáše Vacka. Mechanická dílna fyziologického ústavu zhotovila i většinu přístrojů, které reprezentovaly jeho vědeckou práci v roce 1928 na Výstavě soudobé kultury v Brně. V roce 1945 se zasloužil o záchranu velké části inventáře vysoké školy, který byl za okupace odcizen a odvezen na německou univerzitu v Praze. Na Vysoké škole zvěrolékařské pracoval téměř čtyřicet let a jeho práce i důmyslnost byly často oceňovány.

Pro tuto vysokou školu zhotovil v roce 1947 i žezlo, používané při promociích absolventů (Král, E.: Plastiky vysoké školy veterinární. Tisk Brno, 1980). Jeho talent se uplatnil i v jiném směru: pro vlastní domácí loutkové divadlo vyřezal pozoruhodný mobiliář a loutky. Reprezentují jeho práci v Encyklopedii výtvarníků loutkového divadla v českých zemích a na Slovensku, kterou sepsal prof. Milan Knížák (Nucleus HK, 2005). Nejvýznamnější prací Františka Lněničky je však zřejmě model rakousko-uherského křižníku S.M.S. Sankt Georg, který je legendárním symbolem vzpoury námořníků v Boce Kotorské. Mosazný model křižníku (délka 62 cm, šířka 14 cm, výška 36 cm) zhotovil v roce 1938. Model je dnes umístěn v nové expozici 1. světové války Armádního muzea v Praze na Žižkově.

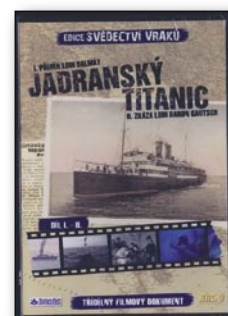
Text: Dr. Jarmila Urbanová  
Foto: archiv autorky



(Foto: Armádní muzeum v Praze)



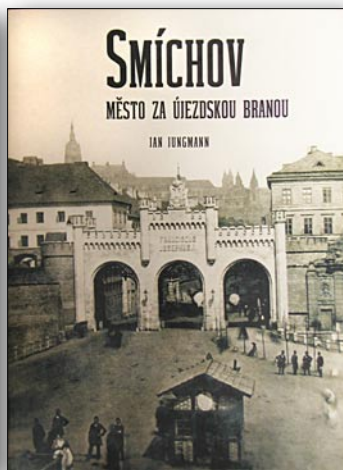
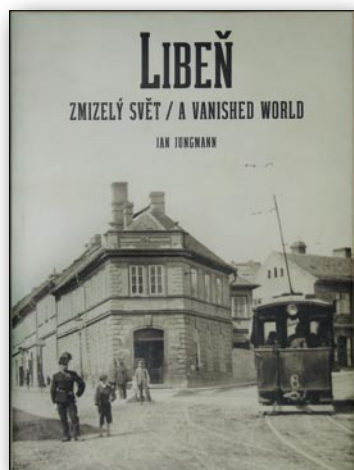
Spolek přátel plavby v Děčíně i v roce 2011 „rozjel“ sérii zajímavých přednášek. V lednu to byla prezentace DVD Miloše Pilaře – Svědectví vraků, díl I. Příběh lodi Dalmát (v nabídce naší zásilkové služby). Příběh lodi Dalmát nás zavedl do počátku roku 1914, kdy se připravovaly osudové okamžiky, které ovlivnily životy milionů lidí. Úloha lodi Dalmát při cestě následovníka trůnu Františka Ferdinanda a osudy atentátníka Gavrila Principa v českém Terezíně jsou páteří tohoto příběhu. Pátrání po skutečném osudu atentátníka jistě mnohé překvapí. Pan Miloš Pilař je představitelem české firmy Triton, která realizuje audiovizuální autorské projekty v oblasti filmové a dokumentární tvorby, především s vojensko-historickou tematikou.



Únorovou přednášku vedl pan Miloš Novák na téma Vlajková loď Jeho Veličenstva „MARY ROSE“.



Další přednáška 8. března o Smíchovu a Libni bude v režii historika Muzea hl. m. Prahy Jana Jungmanna. I publikace o Smíchovu a Libni jsou v nabídce naší zásilkové služby.



## Výstavy a muzea

Dne 10. ledna 2011 bylo slavnostně otevřené „Hradní muzeum“ na státním hradu a zámku Český Krumlov. Je v stavebně nejstarší části komplexu, kde dlouhá léta bývala zbrojnice, později sklady a v 19. století zde byl byt správce a kanceláře. Nová expozice je vedena snahou přiblížit stav právě z 19. století. Kromě obrovského množství nejrůznějších předmětů ve vitrinách zde najdete i částečnou rekonstrukci kanceláře a dalších obytných prostor. Ctitele lodí jistě zaujme model plachetnice, který tvoří výzdobu kanceláře. O historii modelu se toho zatím moc vybádat nepodařilo, jen podle podpisu na jednom člunu, lze soudit, že měl nějakou spojitost s posledním Schwarzenberkem Hlubocké větve, JUDr Adolfem Schwarzenberkem. Narozdíl od ostatních prohlídkových tras je muzeum otevřené celoročně a najdete je pod známou věží. (čfk)





## Od našich čtenářů

Náš pravidelný čtenář Pavel Mišata nám poslal fotografie svých modelů „P 18“ a „P 19“, postavených podle naší publikace „Vlečné parníky na Vltavě a Labi „Pěčka“. Modely na parní pohon „prohání“ v kanadských vodách.





Před časem jsme dostali dopis od jedné pracovnice knihovny, že zpravodaj „nenahrazuje nabídkovou povinnost podle zákona“ a že „nemá čas prohlížet celý časopis“. To je nám samozřejmě velice líto. Snad by i stálo za polemiku, zda veřejně na internetu šířený zpravodaj naplňuje „nabídkovou povinnost“, ale v každém případě vycházíme knihovníkům vstříc novou rubrikou a zasláním odkazu, na které stránce ji najdou. Knihovnám nabízíme slevu cca 30% z běžné ceny

### Tituly vydané nakladatelstvím Marek Příkryl – Mare-Czech za poslední rok:

#### Do světa s parníky Rakouského Lloyd

Miroslav Hubert

počet stran 147, více než 140 fotografií, plány, tabulky, mapky, vazba brožovaná  
běžná cena 333 Kč, naše cena 299 Kč, cena K“M“K 265 Kč, cena pro knihovny 235 Kč  
ISBN 978-80-86930-22-0 (1. vydání – rozebráno) 978-80-86930-29-9 (2. vydání)

Další informace: [http://www.mare-czech.cz/naklweb/knihovna/MK-Do\\_sveta\\_s\\_parniky\\_Lloydu.pdf](http://www.mare-czech.cz/naklweb/knihovna/MK-Do_sveta_s_parniky_Lloydu.pdf)



#### K břehům Nového světa

Otakar Mlejnek

počet stran 236, vazba brožovaná, 74 fotografií  
běžná cena 333 Kč, naše cena 299 Kč, cena K“M“K 265 Kč  
ISBN 978-80-86930-13-8

Další informace: <http://www.mare-czech.cz/naklweb/knihovna/MK-Kbrehum.pdf>



#### Mořští flamendři

Jaroslav Škába

počet stran 160, vazba brožovaná, ilustrace na obálce Zdeněk Burian  
běžná cena: 249 Kč, naše cena: 232 Kč, K“M“K: 217 Kč, cena pro knihovny 175 Kč  
ISBN 978-80-86930-26-8

Další informace: <http://www.mare-czech.cz/naklweb/knihovna/MK-Flamendri.pdf>



Sborník k historii lodní dopravy 2010

#### Labsko-vltavská plavba XVI“

Vazba V1, formát A5, 64 stran

Cena 79 Kč, naše cena 75 Kč, cena pro knihovny 55 Kč

ISBN: 978-80-86930-25-1

Další informace: <http://www.mare-czech.cz/naklweb/knihovna/MK-LVP16.pdf>



#### Ze slezské vísky plavčíkem u maríny

Jiří Ošanec a František Ošanec

počet stran 110, fotografií a ilustrací 100, vazba brožovaná

běžná cena: 249 Kč, naše cena: 232 Kč, K“M“K: 217 Kč, cena pro knihovny 175 Kč

ISBN 978-80-86930-27-5

Další informace: <http://www.mare-czech.cz/naklweb/knihovna/MK-Plavcikem.pdf>

### Tituly vydané nakladatelstvím Ares, s.r.o. za poslední rok:

#### Obrněná technika 10 – Japonsko

Ivo Pejčoch

počet stran 196, vazba pevná s přebalem

běžná cena 399 Kč, naše cena 370 Kč, cena pro knihovny 280 Kč

ISBN 978-80-86158-57-0 (Ares), 978-80-86116-65-5 (Corona)



#### V těžkých dobách – Boje na Slovensku 1918–1919

Pavel J. Kuthan

počet stran 182, 242 fotografií a ilustrací, 4 mapy, vazba pevná

běžná cena 499 Kč, naše cena 465 Kč, cena pro knihovny 350 Kč

ISBN 978-80-86158-51-8 (Ares), 978-80-86116-62-4 (Corona)

Další informace: <http://www.mare-czech.cz/naklweb/clanky/MK-53.pdf>





KČT – STARÁ PĽAVBA Vás zve na turistickou akci

# Z PRAHY DO SVATOJÁNSKÝCH PROUDŮ

dne 7. května 2011

**Praha - Štěchovice - Slapská přehrada a zpět**

Pátý ročník turistické plavby historickým kolesovým parníkem Pražské paroplavební společnosti **VYŠEHRAD** do míst, která byla ve dvacátých, třicátých a čtyřicátých letech minulého století vyhledávána stovkami turistů, trampů, skautů a vodáků.

Pojedte si s námi zavzpomínat na dobu, kdy parníky PPS vozily davy výletníků do Štěchovic, odkud se vydávaly do Svatojánských proudů až k restauraci Rádio (dnes hluboko pod hladinou Slapské přehrady). Odtud se velkými lodicemi (zvanými biograf) plavili zpět do Štěchovic.

**Odjezd parníku od Palackého mostu 7. května 2011 v 7:00 hod.**

Ve Štěchovicích návaznost na pochod Vzpomínka na Svatojánské proudy. Účastníci turistické plavby, kteří se nezúčastní pěšího výletu mohou plout parníkem až do Třebenic.

**Odjezd parníku z Třebenic zpět do Prahy cca 14:30 hod.**

**Cena turistické plavby:**

Plné jízdné: 240 Kč (běžná cena 340 Kč)

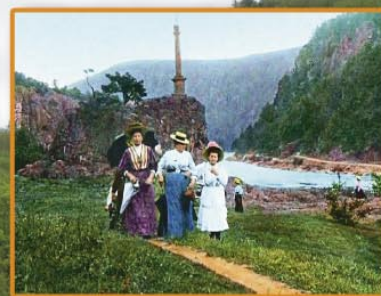
Dětské jízdné (3-12 let): 130 Kč (běžná cena 170 Kč)

**Informace a přihlášky na:**

**[www.volny.cz/staraplavba](http://www.volny.cz/staraplavba), ([staraplavba@volny.cz](mailto:staraplavba@volny.cz)) nebo [www.turistashop.cz](http://www.turistashop.cz) ([info@turistashop.cz](mailto:info@turistashop.cz))**

## **VZPOMÍNKA NA SVATOJÁNSKÉ PROUDY**

Osmý ročník pochodu Povltavskou naučnou stezkou ze Štěchovic do Třebenic. Prezentace a úhrada startovního je od 9:00 do 12:00 hod. u autobusového nádraží ve Štěchovicích. Trasa je dlouhá 9 kilometrů, prochází nádherným údolím bývalých Svatojánských proudů, které si i po zatopení přehradou Štěchovice zachovalo svou atmosféru a kouzlo, trampskými osadami Na Fáberce, Ztracenka (kde bude otevřen saloon s občerstvením) a končí v trampské hospodě U Taterů, která pamatuje slávu Svatojánských proudů.





### Digitalizace – Převedeme do dat

Vaše diapozitivy i negativní filmy, rodinná fotoalba a fotografie, staré kroniky a dokumenty za účelem archivace, tisku i projekce na PC a DVD přehrávačích.

Přijem zakázek (pouze po písemné nebo telefonické domluvě) na adrese:  
Nakladatelství Mare-Czech,  
Křivenická 426/42, Praha 8 – Čimice  
Pište: nakladatelstvi@mare-czech,  
volejte: 222 938 250,  
čtěte: <http://www.mare-czech.cz/dtp/uvod.html> (zde naleznete i orientační ceník)  
Materiál ke zpracování lze zaslat i poštou, nutno ale upozornit na možnost ztráty nebo poškození zásilky.



Dále nabízíme kompletní předtiskovou přípravu – grafickou úpravu tiskovin, sazbu, litografii – i zajištění tisku.

## „Mokrá“ výročí

- |            |   |
|------------|---|
| 09 03 1942 | 69. výročí potopení Lilli (ex Legie) ponorkou   |
| 09 03 1862 | 149. výročí souboje Monitoru s Merrimacem   |
| 12 03 1488 | 523. výročí prvního obeplutí Afriky Evropany (Bartoloměj Diaz)  |
| 16 03 1978 | 33. výročí havárie tankéru Amoco Cadiz u Bretaně  |
| 16 03 1967 | 244. výročí návratu L. A. Bougainvillya na palubě Boudeuse z expedice                                       |
| 19 03 1964 | 47. výročí vyplutí Republiky II pod čs. vlajkou   |
| 23 03 1668 | 343. výročí zpusošení Havany Henry Morganem   |
| 26 03 1943 | 68. výročí střetu u Komodorských ostrovů  |
| 28 03 1941 | 69. výročí bitvy u mysu Matapan   |
| 31 03 1937 | 74. výročí ukončení činnosti na Foglarově lodi Skaut  |
| 01 04 1959 | 52. výročí založení Čs. námořní plavby  |
| 01 04 1959 | 52. výročí zadržení lodě Lidice fr. válečnou lodí   |
| 02 04 1912 | 99. výročí prvního vyplutí Titaniku   |
| 03 04 1978 | 33. výročí kdy Thor Hayerdahl zapaluje Tigris   |
| 07 04 1945 | 66. výročí potopení japonské bitevní lodi Yamato  |
| 08 04 1940 | 71. výročí taranování křižníku Admirál Hipper Glowwormem  |
| 09 04 1940 | 71. výročí bitvy u Kalábrie   |
| 02 04 1912 | 99. výročí vyplutí Titaniku na osudnou plavbu   |
| 12 04 1906 | 105. výročí zrodu rakousko-uherského torpédoborce Scharfschültze, známého z knihy Příběh „Ostrostřelce“.    |
| 14 04 1912 | 99. výročí srážky Titaniku s ledovcem   |
| 15 04 1912 | 99. výročí potopení Titaniku  |
| 15 04 1920 | 91. výročí platnosti zákona č. 316 o čs. nám. vlajce  |
| 18 04 1841 | 170. výročí první plavby parníku Primátor Dittrich  |
| 20 04 1966 | 45. výročí spuštění lodě Vítkovice na vodu  |
| 24 04 1961 | 50. výročí vyzdvižení Wasy ze dna (Švédsko)   |
| 24 04 1895 | 116. výročí vyplutí jachty Sprey na cestu kolem světa   |
| 28 04 1888 | 123. výročí návratu rakousko-uherské korvety Aurora z plavby popsané v publikaci „Jitřenka pluje na východ“ |
| 28 04 1947 | 64. výročí vyplutí voru Kon-Tiki  |
| 28 04 1789 | 222. výročí vypuknutí vzpoury na Bounty   |
| 30 04 1857 | 154. výročí vyplutí fregaty Novara na cestu kolem světa   |



## Úplná aktuální nabídka publikací a dalšího zboží nabízeného naší zásilkovou službou

Novinky jsou označeny piktogramem 

### PUBLIKACE NAKLADATELSTVÍ MARE-CZECH


Bez konce širé moře je...	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 149 Kč	K“M“K: 248 Kč
Boxeři v Šanghaji	běžná cena: 149 Kč	naše cena: 139 Kč	K“M“K: 100 Kč
Do světa s parníky Rakouského Lloydu	běžná cena: 333 Kč	naše cena: 299 Kč	K“M“K: 265 Kč
Hlídková loď President Masaryk	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 150 Kč
Jitřenka pluje na východ	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 150 Kč
Krysa v podpalubí	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 150 Kč
K břehům Nového světa	běžná cena: 333 Kč	naše cena: 299 Kč	K“M“K: 265 Kč
Legendární parník Bohemia	běžná cena: 219 Kč	naše cena: 204 Kč	K“M“K: 182 Kč
Loděnice v Křešicích	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 150 Kč
Lodě a plavba na střední Vltavě (téměř rozebráno)	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč	K“M“K: 248 Kč
Modré medailonky I – Věčně živé námořní legendy	běžná cena: 269 Kč	naše cena: 250 Kč	K“M“K: 223 Kč
Modré medailonky II – Vernisáž pamětníků	běžná cena: 279 Kč	naše cena: 260 Kč	K“M“K: 232 Kč
Moře milované i proklínané 1	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 150 Kč
Moře milované i proklínané 2	běžná cena: 189 Kč	naše cena: 176 Kč	K“M“K: 157 Kč
Padesát let ČNP	běžná cena: 249 Kč	naše cena: 232 Kč	K“M“K: 217 Kč
Mořští flamendři	běžná cena: 249 Kč	naše cena: 232 Kč	K“M“K: 217 Kč
Parník Civetta a lodní šroub Josefa Ressla	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 150 Kč
Patagonií v sedle	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč	K“M“K: 330 Kč
Příběh „Ostrovtelce“	běžná cena: 149 Kč	naše cena: 139 Kč	K“M“K: 100 Kč
Rakouské válečné námořnictvo 1848–1866	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč	K“M“K: 330 Kč
Stará plavba na dolní Vltavě	běžná cena: 99 Kč	naše cena: 90 Kč	K“M“K: 80 Kč
Světlem křížem krážem	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč	K“M“K: 248 Kč
Uzel pro štěstí	běžná cena: 329 Kč	naše cena: 306 Kč	K“M“K: 273 Kč
Vlečné parníky na Vltavě a Labi „Pěčka“	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč	K“M“K: 248 Kč
Z Čech a Moravy až k severnímu pólu	běžná cena: 279 Kč	naše cena: 260 Kč	K“M“K: 232 Kč
Ze slezské visky plavčíkem u maríny	běžná cena: 249 Kč	naše cena: 232 Kč	K“M“K: 217 Kč

### LABSKO-VLTAVSKÁ PLAVBA

LVP 16 (2010)	běžná cena: 79 Kč	naše cena: 75 Kč
LVP 15 (2009)	běžná cena: 79 Kč	naše cena: 75 Kč
LVP 14 (2008)	běžná cena: 79 Kč	naše cena: 75 Kč
LVP 13 (2007)	běžná cena: 79 Kč	naše cena: 75 Kč
LVP 12 (2006)	běžná cena: 69 Kč	naše cena: 65 Kč
LVP 11 (2005)	běžná cena: 69 Kč	naše cena: 65 Kč
LVP 10 (2004)	běžná cena: 59 Kč	naše cena: 55 Kč
LVP 9 (2003)	běžná cena: 59 Kč	naše cena: 55 Kč

V omezeném množství i starší čísla (rozebrané v xerokopii) od vydavatele SPP.

### PUBLIKACE o LODÍCH a PLAVBĚ z JINÝCH NAKLADATELSTVÍ

 Torpedo los! S.M. U27 im Weltkrieg	běžná cena 32 €	naše cena 750 Kč	(pouze do 18. 3. 2011)
V těžkých dobách, Boje na Slovensku 1918–1919	běžná cena 499 Kč	naše cena 465 Kč	
Pražské výletní restaurace	běžná cena 379 Kč	naše cena 355 Kč	
Libeň, zmizelý svět	běžná cena 467 Kč	naše cena 430 Kč	
Smíchov, město za Újezdskou branou	běžná cena 467 Kč	naše cena 430 Kč	
Zaniklé Podskalí – Vory a lodě na Vltavě	běžná cena neuvedena	naše cena: 400 Kč	
Na krásné modré Dřevnici	běžná cena 299 Kč	naše cena 280 Kč	
Počasi na moři	běžná cena 299 Kč	naše cena 280 Kč	
Námořnická kuchařka	běžná cena 160 Kč	naše cena 145 Kč	
Krajem soutoku Vltavy se Sázavou	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 310 Kč	
Lod' duchů	běžná cena: 179 Kč	naše cena: 165 Kč	
Čluny útočí	běžná cena 279 Kč	naše cena: 259 Kč	
I-400: Obří japonská podmořská letadlová loď	běžná cena: 449 Kč	naše cena: 415 Kč	
Na jachtě do světa	běžná cena 210 Kč	naše cena 195 Kč	
Ve službách jeho veličenstva	běžná cena 210 Kč	naše cena 195 Kč	
Plachty v ohni	běžná cena 419 Kč	naše cena 377 Kč	



Vodácká putování s Lukášem Pollertem

Hitlerova ponorková válka:

Pronásledování 1942–1945

Pronásledovatelé 1939–1942

Tiché vítězství: Těžké začátky 1941–1943

Hvězda moří

Krvavý Biskaj

Lod' bláznů

Malé Antily – Ostrovy, piráti a plantážníci

Metla moří

Největší námořní bitvy XX. století

Nevěstinec na vlnách

Piráti

Plavby, které změnily svět

Řeky moravskoslezského kraje

S Nepraktou v mokřem živlu

Trafalgar: Anatomie námořní bitvy

Tři muži ve člunu (o psu nemluvě)

a Tři muži na toulkách

Ve službách královny Alžběty

Výprava české šlechty do Itálie v letech 1551–1552

Zajatí na moři

Život v poklusu

Oceány na vlastní oči

Vikingové

Historie pražské paroplavby

Velký slovník moře a lodí

Neuvěřitelná cesta

Námořnické historiky (rozebráno)

Kuchařský zeměpis

Eduard Ingris

Historické lodě 16.–18. století

Brněnští mariňáci

Modré vzpomínky

Vltava (Větvíčka, Rendek)

Stavební stroje firmy Lanna

Dálná plavba volá

Nakladatelství ARES

Válečné lodě 6

Válečné lodě 7 (rozebráno)

Válečné lodě 8

Britské palubní letectvo

Torpédo pal!

Až ke dnu!

Němečtí korzáři

Vojenské lodě Československa 1918–1959

běžná cena 299 Kč      naše cena 280 Kč  
Klub cestovatelů CC a Deto A.D. 250 Kč

běžná cena 674 Kč      naše cena 627 Kč

běžná cena 539 Kč      naše cena 502 Kč

běžná cena 539 Kč      naše cena 502 Kč

běžná cena 249 Kč      naše cena 232 Kč

běžná cena 349 Kč      naše cena 325 Kč

běžná cena 225 Kč      naše cena 210 Kč

běžná cena 399 Kč      naše cena 371 Kč

běžná cena 550 Kč      naše cena 512 Kč

běžná cena 399 Kč      naše cena 371 Kč

běžná cena 193 Kč      naše cena 180 Kč

běžná cena 279 Kč      naše cena 260 Kč

běžná cena 399 Kč      naše cena 371 Kč

běžná cena 220 Kč      naše cena 205 Kč

běžná cena 149 Kč      naše cena 139 Kč

běžná cena 309 Kč      naše cena 288 Kč

běžná cena 198 Kč      naše cena 185 Kč

běžná cena 248 Kč      naše cena 232 Kč

běžná cena 249 Kč      naše cena 232 Kč

běžná cena 329 Kč      naše cena 306 Kč

běžná cena 159 Kč      naše cena 148 Kč

běžná cena 249 Kč      naše cena 232 Kč

běžná cena 289 Kč      naše cena 269 Kč

běžná cena: 399 Kč      naše cena: 370 Kč

běžná cena: 1492 Kč      naše cena: 1395 Kč

běžná cena: 315 Kč      naše cena: 293 Kč

běžná cena: 199 Kč      naše cena: 185 Kč

běžná cena: 229 Kč      naše cena: 215 Kč

běžná cena: - Kč      naše cena: 67 Kč

běžná cena: 377 Kč      naše cena: 350 Kč

běžná cena: 275 Kč      naše cena: 260 Kč

běžná cena: 179 Kč      naše cena: 160 Kč

běžná cena: 499 Kč      naše cena: 465 Kč

běžná cena: 998 Kč      naše cena: 928 Kč

běžná cena: 290 Kč      naše cena: 270 Kč

běžná cena: 369 Kč      naše cena: 343 Kč

běžná cena: 389 Kč      naše cena: 352 Kč

běžná cena: 499 Kč      naše cena: 464 Kč

běžná cena: 259 Kč      naše cena: 240 Kč

běžná cena: 289 Kč      naše cena: 269 Kč

běžná cena: 319 Kč      naše cena: 297 Kč

běžná cena: 329 Kč      naše cena: 306 Kč

běžná cena: 89 Kč      naše cena: 83 Kč

K“M“K: 330 Kč

## NAKLADATELSTVÍ CORONA



**Produkce Nakladatelství Corona podle seznamu na:**

[http://corona-knihy.eshop-zdarma.cz/index.php?category\\_id=31](http://corona-knihy.eshop-zdarma.cz/index.php?category_id=31).

## NAKLADATELSTVÍ NAŠE VOJSKO

Námořní letectvo

Orel ve válce

Tajemství experimentu PHILADELPHIA

Bouře nad Atlantikem I.

Bouře nad Atlantikem II.

Bouře nad Atlantikem III.

Nezapomenutelný Guadalcanal

Pátrací ponorka

Válečné akce na moři – KOREA 1950–1953

běžná cena: 799 Kč      naše cena: 640 Kč

běžná cena: 325 Kč      naše cena: 260 Kč

běžná cena: 329 Kč      naše cena: 265 Kč

běžná cena: 329 Kč      naše cena: 265 Kč

běžná cena: 375 Kč      naše cena: 300 Kč

běžná cena: 349 Kč      naše cena: 279 Kč

běžná cena: 325 Kč      naše cena: 260 Kč

běžná cena: 369 Kč      naše cena: 215 Kč

běžná cena: 649 Kč      naše cena: 520 Kč



Moderní válečné ponorky	běžná cena: 699 Kč	naše cena: 600 Kč
Pravda o Kursku	běžná cena: 84 Kč	naše cena: 70 Kč
PONORKY – Encyklopedie vojenské techniky	běžná cena: 355 Kč	naše cena: 285 Kč
Nukleární ponorky v akci	běžná cena: 335 Kč	naše cena: 270 Kč
Victoria Cross Kapitana Roopea	běžná cena: 79 Kč	naše cena: 65 Kč
Středomoří v ohni druhé světové války	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 300 Kč
Válečné námořnictvo		
– Osudy německého válečného námořnictva 1939	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 320 Kč
Triumf a pád admirála von Spee	běžná cena: 169 Kč	naše cena: 140 Kč
Ponorky útočí	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 320 Kč
Srážka titánů	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 160 Kč
Šestá flotila	běžná cena: 289 Kč	naše cena: 235 Kč
Návrat ponorky U720	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 160 Kč
Krvavé oceány	běžná cena: 329 Kč	naše cena: 265 Kč
Dönitz a vlčí a smečky	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 239 Kč
Cameronova plavba	běžná cena: 219 Kč	naše cena: 180 Kč

## NAKLADATELSTVÍ „T“

### Plavební ročenky:

Plavební ročenka 2008	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2007	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2006	běžná cena: 125 Kč	naše cena: 116 Kč
Plavební ročenka 2005	běžná cena: 125 Kč	naše cena: 116 Kč
Plavební ročenka 2004	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2003	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2002	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 2001	běžná cena: 110 Kč	naše cena: 102 Kč
Plavební ročenka 2000	běžná cena: 105 Kč	naše cena: 98 Kč
Plavební ročenka 1999	běžná cena: 100 Kč	naše cena: 93 Kč
Plavební ročenka 1998	běžná cena: 95 Kč	naše cena: 88 Kč
Plavební ročenka 1997	běžná cena: 90 Kč	naše cena: 84 Kč
Plavební ročenka 1996	běžná cena: 85 Kč	naše cena: 79 Kč

### Vůdce malého plavidla (národní průkaz):

Vůdce malého plavidla	běžná cena: 240 Kč	naše cena: 223 Kč
Vůdce malého plavidla - plachty	běžná cena: 45 Kč	naše cena: 42 Kč
Plavba rekreační lodí (učebnice)	běžná cena: 190 Kč	naše cena: 177 Kč
Řád plavební bezpečnosti - textová část	běžná cena: 85 Kč	naše cena: 79 Kč

### Vůdce rekreačního plavidla (mezinárodní průkaz):

Vůdce rekreačního plavidla - moře	běžná cena: 85 Kč	naše cena: 79 Kč
Pravidla pro zabránění srážkám na moři - COLREG	běžná cena: 40 Kč	naše cena: 37 Kč

### Vůdce plavidla a člen posádky plavidla jiného než malého:

Lodník, kormidelník, kapitán	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč
Strojmistr, převozník	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč
Vedení plavidla pomocí radaru	běžná cena: 25 Kč	naše cena: 23 Kč
Základy konstrukce plavidel	běžná cena: 190 Kč	naše cena: 177 Kč
Základy plavební nauky	běžná cena: 220 Kč	naše cena: 205 Kč

### Další odborné publikace:

Řád plavební bezpečnosti na vodních cestách ČR	běžná cena: 235 Kč	naše cena: 218 Kč
Jednotný slovník UN/ECE pro rádiová spojení	běžná cena: 170 Kč	naše cena: 158 Kč
Plavební mapa Vltavy pro rekreační plavbu	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč
Plavební mapa Labe pro rekreační plavbu	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč

## RANSOMOVKY

Boj o ostrov	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Holubi pošta (rozebráno)	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Nechtěli jsme na moře	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Velká severní?	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Velká šestka	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Klub Lysek	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Záhadné vody	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Slečna Lee	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
Petr Kachna	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč



## PRODUKCE NAKLADATELSTVÍ ARES (mimo lodě a plavbu)

Československé pásové dělostřelecké tahače 1919–1950	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč
Maďarská armáda 1919–1945	běžná cena: 549 Kč	naše cena: 510 Kč
10 800 sestřelů	běžná cena: 259 Kč	naše cena: 240 Kč
Březen 1939	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 343 Kč
Cizinci v RAF	běžná cena: 219 Kč	naše cena: 204 Kč
Čs. obrněná vozidla	běžná cena: 599 Kč	naše cena: 557 Kč
Dravec temnot	běžná cena: 159 Kč	naše cena: 148 Kč
Na nebi hrdého Albionu 1	běžná cena: 799 Kč	naše cena: 743 Kč
Na nebi sladké Francie 2	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč
Na nebi sladké Francie 1+2	běžná cena: 699 Kč	naše cena: 650 Kč
Obrněná technika 3	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 325 Kč
Obrněná technika 4	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 345 Kč
Obrněná technika 5	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 325 Kč
Obrněná technika 6	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Obrněná technika 7	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Obrněná technika 8	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Obrněná technika 9	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
 Obrněná technika 10 (Japonsko)	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Pancéřoví granátníci	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 325 Kč
Slovenská armáda	běžná cena: 459 Kč	naše cena: 427 Kč
Výsadkáři a průzkumníci	běžná cena: 229 Kč	naše cena: 213 Kč

## POHLEDNICE

Osobní lodě na našich vodách – Vyšehrad, Kotva, Šumava, Máj, Hynek, Carina, Regina, Nepomuk, Puškvorec, Visla, Odra, Praha, Bohemia, Šárka, Florentina

Lodě v české historii -s/s Republika, m/s Brno, Svatojánské proudy, s/s Antonin Dvorak a T.G. Masaryk (Liberty ship), křižník Novara

jeden kus:	naše cena: 6 Kč	K“M“K: 5 Kč
od pěti kusů:	naše cena: 5 Kč	K“M“K: 4 Kč

## PROGRAMY

Soubor testových otázek vůdce rekreačního plavidla – Moře (naše cena 238 Kč)

Soubor testových otázek plachetnice (naše cena 238 Kč)

Soubor testových otázek vůdce malého plavidla (naše cena 238 Kč)

Komplet všech tří souborů testových otázek (VMP + moře + plachetnice) (naše cena 595 Kč)

Program LEA - 2010 (Lodní Elektronická Astronavigace) cena licence 200 Kč)

Virtuální průvodce Langweilovým modelem Prahou (DVD) běžná cena 349 Kč, naše cena 325 Kč

## FILM, VIDEO

Svědectví vraků I. a II.:

Příběh lodi Dalmát – osud císařské jachty;

Zkáza lodi Baron Gautsch (Jadranský Titanik)

původní cena: 195 Kč naše cena: 99 Kč, K“M“K: 80 Kč

Svědectví vraků III.

Námořní bitva S.M.S. Zenty

původní cena: 195 Kč naše cena: 99 Kč, K“M“K: 80 Kč

## NÁŠIVKY, ŠTÍTKY, ODZNAKY

### Repliky čepicových štítků:

K-01 Čs. plavební společnost Labská, cca 30. léta 20. stol.

K-02 ČSPD, cca 50. až 80. léta 20. stol.

K-03 PPS, cca 90. léta 20. stol.

K-04 Čs. loď Legie, 20. léta 20. stol.

K-05 Čs. loď Republika, cca 50. léta 20. stol.

K-06 Československá námořní plavba, cca 80. léta 20. stol.

K-07 Čs. armáda – loďstvo, od roku 1919

K-08 pouze s kotvou bez označení

K-09 Učiliště ČSPLO, cca 50. léta 20. stol.

K-10 Rakousko-uherské námořnictvo, důstojníci kolem roku 1910

K-11 ČSPLO, kapitán zahraniční plavby

K-12 KČAR (pouze pro členy)



- K-13 Obchodní loďstvo U.S. MARINE MERCHANTS (baret)
- K-15 ČSPLO, cca 60. až 80. léta 20. stol.
- K-16 DP hl. m. Prahy – osobní lodní doprava, cca 80. léta 20. stol.
- K-17 Velká Británie – RMS Titanic (důstojníci)
- K-18 Italské válečné námořnictvo (důstojníci)
- K-19 Japonské válečné námořnictvo (důstojníci)
- K-20 Německé válečné námořnictvo (I.WW, důstojníci) zlatá (g), stříbrná (s)
- K-21 Velká Británie – Royal Navy
- K-22 US válečné námořnictvo (důstojníci)
- K-23 Námořní společnost československá (1922)
- K-24 Československá plavba dunajská (1. republika)
- K-25 pravděpodobně Legiobanka před rokem 1920 (rekonstrukce podle foto z lodi Morava cca 1930)

**Nášivky:**

- B-01 ČSPLO, na sportovní blůzu
- B-02 Dunajská pohraniční stráž VMV (rukáv)  
běžná cena: 200 Kč      naše cena: 180 Kč      K“M“K: 170 Kč

**OBLEČENÍ** (podrobnosti s větším vyobrazením v MK č. 49 na adrese: <http://www.mare-czech.cz/naklweb/clanky/MK-49.pdf>)

**Trika pruhovaná trika s krátkým rukávem:**

**Triko pruhované modrobílé – krátký rukáv**

100% Ba jednocícní 160g/m<sup>2</sup>

Kód	velikost	cena
KR001S	S	340 Kč
KR001M	M	340 Kč
KR001L	L	340 Kč
KR001XL	XL	340 Kč
KR001XXL	XXL	340 Kč
KR001XXXL	XXXL	390 Kč



**Triko pruhované, světlemodrobílé – krátký rukáv**

100% Ba jednocícní 170g/m<sup>2</sup>

Kód	velikost	cena
KR002S	S	340 Kč
KR002M	M	340 Kč
KR002L	L	340 Kč
KR002XL	XL	340 Kč
KR002XXL	XXL	340 Kč
KR002XXXL	XXXL	390 Kč



**Krátký rukáv dámské světlé 2:1**

Dámské tričko pruhované vypasované, proužek bílá/modrá 2:1

Bavlna 96%, elastan 4%, 160g/m<sup>2</sup>

Kód	velikost	cena
KRD002S	S	390 Kč
KRD002M	M	390 Kč
KRD002L	L	390 Kč
KRD002XL	XL	390 Kč



**Krátký rukáv, dámské tmavé 2:1**

Dámské pruh. tričko s krátkým rukávem, proužky 2:1, 96% bavlna, 4% lycra

Kód	velikost	cena
KRDT001S	S	390 Kč
KRDT001M	M	390 Kč
KRDT001L	L	390 Kč
KRDT001XL	XL	390 Kč



**Věčko dámské pruhované modrobílé – krátký rukáv**

96% Ba 4% Lycra 160g/m<sup>2</sup>

Kód	velikost	cena
009S	S	390 Kč
009M	M	390 Kč
009L	L	390 Kč
009XL	XL	390 Kč



**Nátělník pruhovaný modrobílý**

100% Ba jednocícní 160g/m<sup>2</sup>

Kód	velikost	cena
NA001S	S	270 Kč
NA001M	M	270 Kč
NA001L	L	270 Kč
NA001XL	XL	270 Kč
NA001XXL	XXL	270 Kč
NA001XXXL	XXXL	290 Kč





**Trika pruhovaná trika s dlouhým rukávem:****Dlouhý rukáv dámské světlé, proužek 2:1**

Dámské vypasované triko s dlouhým rukávem, proužek modrá NAVY/bílá 1:2, 96% bavlna, 4% lycra

Kód	velikost	cena
DRDS001S	S	450 Kč
DRDS001M	M	450 Kč
DRDS001L	L	450 Kč
DRDS001XL	XL	450 Kč

**Dlouhý rukáv dámské tmavé, proužek 2:1**

Dámské vypasované triko s dlouhým rukávem, proužek modrá NAVY/bílá 2:1, 96% bavlna, 4% lycra

Kód	velikost	cena
DRDT001S	S	450 Kč
DRDT001M	M	450 Kč
DRDT001L	L	450 Kč
DRDT001XL	XL	450 Kč

**Triko pruhované modrobílé – dlouhý rukáv, 100% Ba 280g/m<sup>2</sup> (teplé)**

Kód	velikost	cena
003S	S	590 Kč
003M	M	590 Kč
003L	L	590 Kč
003XL	XL	590 Kč
003XXL	XXL	590 Kč
003XXXL	XXXL	650 Kč

**Triko pruhované modrobílé – dlouhý rukáv, 100% Bavlna jednocílní 170g/m<sup>2</sup>**

Kód	velikost	cena
TMJ01S	S	450 Kč
TMJ01M	M	450 Kč
TMJ01L	L	450 Kč
TMJ01XL	XL	450 Kč
TMJ01XXL	XXL	450 Kč
TMJ01XXXL	XXXL	490 Kč

**Triko pruhované světlemodrobílé – dlouhý rukáv, 100% Bavlna – 170g/m<sup>2</sup>**

Kód	velikost	cena
SVJ01S	S	450 Kč
SVJ01M	M	450 Kč
SVJ01L	L	450 Kč
SVJ01XL	XL	450 Kč
SVJ01XXL	XXL	450 Kč
SVJ01XXXL	XXXL	490 Kč

**Věčko dámské pruhované modrobílé – dlouhý rukáv, 96% Ba 4% Lycra 160g/m<sup>2</sup>**

Kód	velikost	cena
010S	S	450 Kč
010M	M	450 Kč
010L	L	450 Kč
010XL	XL	450 Kč

**MODELÁŘSKÉ PLÁNY JaPa**

Katalog. číslo	Jméno plánu	Typ lodi	Původ lodi	Měřítko výkresu	Cena
01 s 75	Olympus	ponorka,	Velká Británie	1 : 75	190 Kč
01 s	Olympus	ponorka	Velká Británie	1 : 100	170 Kč
02 s	California	ponorka	Velká Británie	1 : 100	350 Kč
02	California	bitevní loď	USA	1 : 200	180 Kč
03 s	Richelieu	bitevní loď	Francie	1 : 100	375 Kč
03	Richelieu	bitevní loď	Francie	1 : 200	200 Kč
04 s	Tirpitz	bitevní loď	Německo	1 : 100	415 Kč
04	Tirpitz	bitevní loď	Německo	1 : 200	205 Kč
05 s	Sheffield	lehký křižník	Velká Británie	1 : 100	300 Kč
05	Sheffield	lehký křižník	Velká Británie	1 : 200	180 Kč
06 s	Beowulf	pobřežní bitevní loď	Německo	1 : 100	200 Kč
06	Beowulf	pobřežní bitevní loď	Německo	1 : 200	150 Kč
07 s	Pietro de Cristofaro	korveta	Itálie	1 : 100	180 Kč



<b>Katalog. číslo</b>	<b>Jméno plánu</b>	<b>Typ lodi</b>	<b>Původ lodi</b>	<b>Měřítko výkresu</b>	<b>Cena</b>
08 s	Kresta	raketový křižník	SSSR	1 : 100	310 Kč
08	Kresta	raketový křižník	SSSR	1 : 200	180 Kč
09 s	Akagi	letadlová loď	Japonsko	1 : 100	520 Kč
09	Akagi	letadlová loď	Japonsko	1 : 200	240 Kč
010 s 50	Brave Borderer	torpédový člun	Velká Británie	1 : 50	190 Kč
011 s	Warspite	bitevní loď	Velká Británie	1 : 100	355 Kč
011	Warspite	bitevní loď	Velká Británie	1 : 200	185 Kč
012 s	Borodino	bitevní loď	Rusko	1 : 100	300 Kč
012	Borodino	bitevní loď	Rusko	1 : 200	180 Kč
013 s	Baltimore	těžký křižník	USA	1 : 100	330 Kč
013	Baltimore	těžký křižník	USA	1 : 200	180 Kč
014 s 50	MTC-1003	výsadková loď	Itálie	1 : 50	160 Kč
015 s	Viribus Unitis	bitevní loď	Rakousko-Uhersko	1 : 100	360 Kč
015	Viribus Unitis	bitevní loď	Rakousko-Uhersko	1 : 200	195 Kč
016 s 75	I-15	ponorka	Japonsko	1 : 75	190 Kč
017 s 50	Grey Goose	stíhač ponorek	Velká Británie	1 : 50	230 Kč
017 s	Grey Goose	stíhač ponorek	Velká Británie	1 : 100	170 Kč
018 s	Long Beach	raketový křižník	USA	1 : 100	365 Kč
018	Long Beach	raketový křižník	USA	1 : 200	200 Kč
019 s	Le Terrible	torpédoborec	Francie	1 : 100	270 Kč
019	Le Terrible	torpédoborec	Francie	1 : 200	170 Kč
020 s	Yorktown	letadlová loď	USA	1 : 100	500 Kč
020	Yorktown	letadlová loď	USA	1 : 200	240 Kč
021 s 25	Arrow	dělový člun	Velká Británie	1 : 25	320 Kč
021 s 50	Arrow	dělový člun	Velká Británie	1 : 50	185 Kč
022 s 50	Combatante III B	raketový člun	Řecko	1 : 50	260 Kč
023 s	Taškent	torpédoborec	SSSR	1 : 100	250 Kč
023	Taškent	torpédoborec	SSSR	1 : 200	165 Kč
024 s	Missouri	bitevní loď	USA	1 : 100	445 Kč
024	Missouri	bitevní loď	USA	1 : 200	235 Kč
025 s	Nagato	bitevní loď	Japonsko	1 : 100	415 Kč
025	Nagato	bitevní loď	Japonsko	1 : 200	210 Kč
026 s 75	D-3	ponorka	SSSR	1 : 75	190 Kč
027 s	Fletcher	torpédoborec	USA	1 : 100	250 Kč
027	Fletcher	torpédoborec	USA	1 : 200	160 Kč
028 s	Penelope	lehký křižník	Velká Británie	1 : 100	305 Kč
028	Penelope	lehký křižník	Velká Británie	1 : 200	180 Kč
029 s 50	S-142	torpédový člun	Německo	1 : 50	180 Kč
030 s	Karlsruhe	lehký křižník	Německo	1 : 100	300 Kč
030	Karlsruhe	lehký křižník	Německo	1 : 200	180 Kč
031 s	Hatsushimo	torpédoborec	Japonsko	1 : 100	250 Kč
032 s	Hood	bitevní křižník	Velká Británie	1 : 100	490 Kč
032	Hood	bitevní křižník	Velká Británie	1 : 200	240 Kč
033 s 75	U-VII B	ponorka	Německo	1 : 75	190 Kč
033 s	U-VII B	ponorka	Německo	1 : 100	170 Kč
034 s 50	Gyoraitey	torpédový člun	Japonsko	1 : 50	200 Kč
035 s	Bouvet	bitevní loď	Francie	1 : 100	360 Kč
035	Bouvet	bitevní loď	Francie	1 : 200	200 Kč
036 s	Jamato	bitevní loď	Japonsko	1 : 100	480 Kč
036	Jamato	bitevní loď	Japonsko	1 : 200	240 Kč
037	Arizona	bitevní loď	USA	1 : 100	380 Kč
037	Arizona	bitevní loď	USA	1 : 200	220 Kč
038s	Zara	těžký křižník	Itálie	1 : 100	360 Kč
038	Zara	těžký křižník	Itálie	1 : 200	200 Kč
039s	Eskimo	torpédoborec	Velká Británie	1 : 100	250 Kč
039	Eskimo	torpédoborec	Velká Británie	1 : 100	150 Kč
040s50	G-5	torpédový člun	SSSR	1 : 50	100 Kč
040s	G-5	torpédový člun	SSSR	1 : 100	50 Kč
041s50	Temes	monitor	Rakousko-Uhersko	1 : 50	250 Kč
041s	Temes	monitor	Rakousko-Uhersko	1 : 100	150 Kč

Katalog. číslo	Jméno plánu	Typ lodi	Původ lodi	Měřítko výkresu	Cena
042s75	Nautilus	ponorka	USA	1 : 75	240 Kč
042s	Nautilus	ponorka	USA	1 : 100	150 Kč
042	Nautilus	ponorka	USA	1 : 200	120 Kč
043	Prinz Eugen	těžký křižník	Německo	1 : 200	210 Kč
043s	Prinz Eugen	těžký křižník	Německo	1 : 100	400 Kč
P01 s 75	La Drac'ene	galéra	Francie	1 : 75	260 Kč
P01 s	La Drac'ene	galéra	Francie	1 : 100	200 Kč
P02 s 50	Victory	řadová loď	Velká Británie	1 : 50	460 Kč
P02 s	Victory	řadová loď	Velká Británie	1 : 100	240 Kč
P03 s	Caesar	1 : 100	160 Kč		
P03	Caesar	1 : 200	120 Kč		
C01 s 50	Western River	1 : 50	240 Kč		
C01 s	Western River~	1 : 10	150 Kč		

#### Knihy JaPa

01	Japonské letadlové lodě z období II. sv.války	440 Kč
02	Bismarck	580 Kč
03	Americké válečné lodě 1914-18	300 Kč
04	Francouzské válečné lodě 1914-1918	340 Kč
05	Americké letadlové lodě z období II. sv.války	680 Kč

#### Poznámka:

Objednávání tituly a položky včetně množství uveďte do kolonky v objednávce na adrese:  
<http://www.mare-czech.cz/naklweb/objednavka.html>

Všechny ceny jsou uvedeny včetně DPH. Podrobnosti o naší další nabídce najdete ve starších „Mokrých“ knihách na našich stránkách.

Veřejným knihovnám poskytujeme slevu cca 30 % na tituly vlastní produkce.

Ne všechny tituly máme přímo na skladě. Od toho se odvíjí i dodací doba a dostupnost některých titulů. Prosíme tedy o strpení. Dotazy a reklamace vyřídíme na e-adrese: [nakladatelstvi@mare-czech.cz](mailto:nakladatelstvi@mare-czech.cz) nebo tel.: 222 938 250.

Za nakladatelství Mare-Czech

Marek Přikryl

