

„Mokré“ knihy

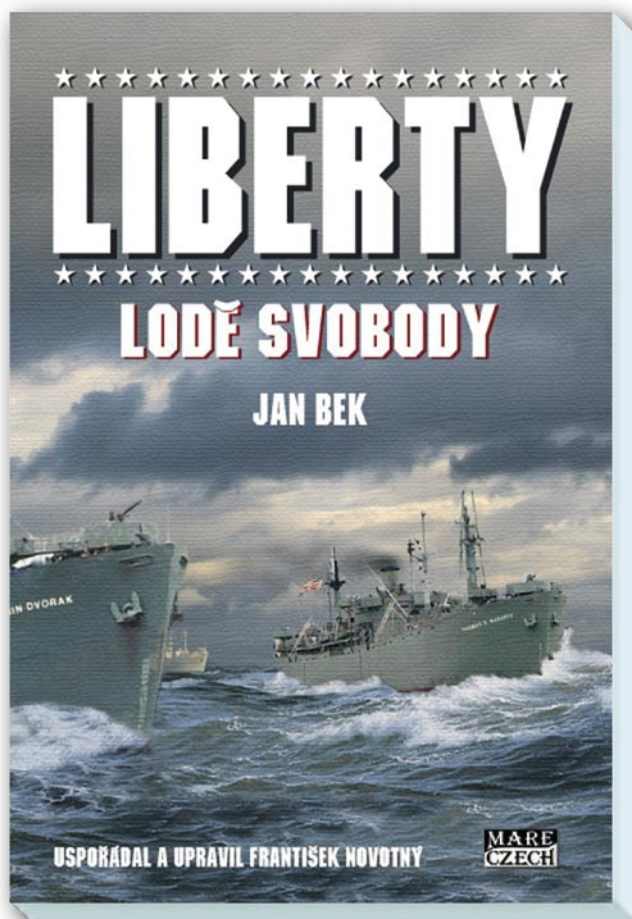
MARE
CZECH

Zpravodaj o publikacích o lodích, plavbě, a lidech kolem nich....

č. 58 – listopad 2011

Vážení čtenáři,

máte před sebou předposlední „Mokré“ knihy roku 2011. I v nich Vám přinášíme knižní novinky. První je dlouho očekávaná kniha z naší vlastní produkce o lodích Liberty, o slavné konstrukci, která pomáhala vyhrát bitvu o Atlantik. I druhý titul byl s napětím očekáván. Je z produkce IFP Publishing a vypráví o pravděpodobně největší námořní lodi pod českou vlajkou v současnosti. Ta loď je půvabná. Půvabná doslova, neboť nese jméno La Grace na počest stejnojmenné korzářské lodi Augustina Heřmana ze 17. století. Vše ale postupně. Nejdříve vyplouvají lodě Liberty. Z tiskárny „připloujou“ 49. až 50. týden a objednávky vyřídíme okamžitě po expedici.



Liberty, lodě svobody

Slavná konstrukce, která pomohla vyhrát bitvu o Atlantik

Jan Bek, uspořádal a upravil František Novotný
počet stran 250,

více než 200 fotografií, ilustrací a výkresů
vazba brožovaná,

běžná cena cca 399 Kč,

naše cena cca 370 Kč,

cena K“M“K cca 330 Kč

ISBN 978-80-86930-18-3

Tato kniha je věnována nákladním lodím Liberty, jejichž vývoj a nasazení za druhé světové války nejen představují jednu z nejzajímavějších stránek historie světové mořeplavby a stavby lodí, ale také čin, který se významně zasloužil o vítězství Spojenců nad mocnostmi Osy. Projekt na co nejjednodušší nákladní loď vznikl pod tlakem nepříznivě se vyvíjející bitvy o Atlantik na začátku války. Hlavně útoky německých ponorek ztrácela Velká Británie takový objem lodní tonáže, že reálně hrozilo nebezpečí jejího odříznutí od Spojených států a od dominií, od dodávek zbraní, surovin a potravin.

Jelikož spojenecká protiponorková obrana dosáhla patřičné účinnosti až v polovině roku 1943, nezbylo Britům nic jiného než s podporou Spojených států volit v první fázi války strategii „přečíslení ztrát“, tj. využít průmyslový potenciál USA k tak rychlé a mohutné stavbě nových nákladních lodí, že by nejen ztráty kryla, ale umožnila i nezbytné zvýšení celkové tonáže spojeneckého obchodního loďstva.

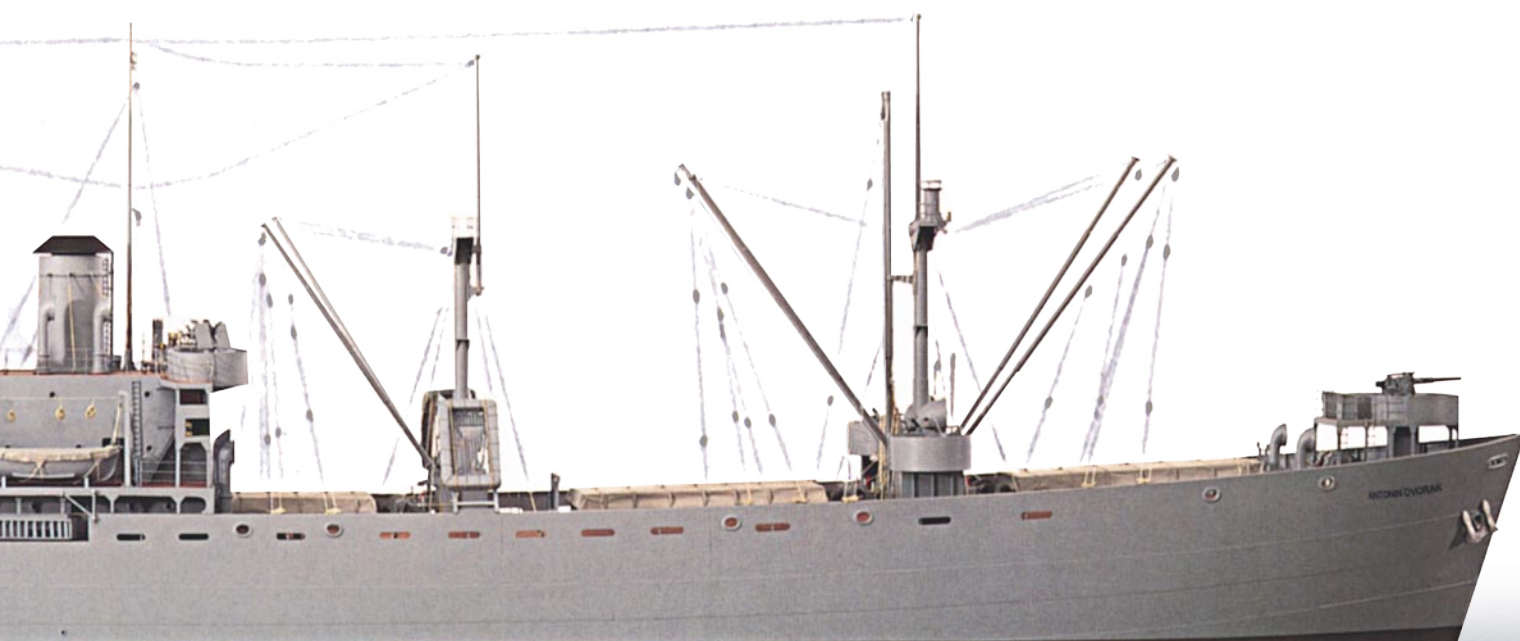
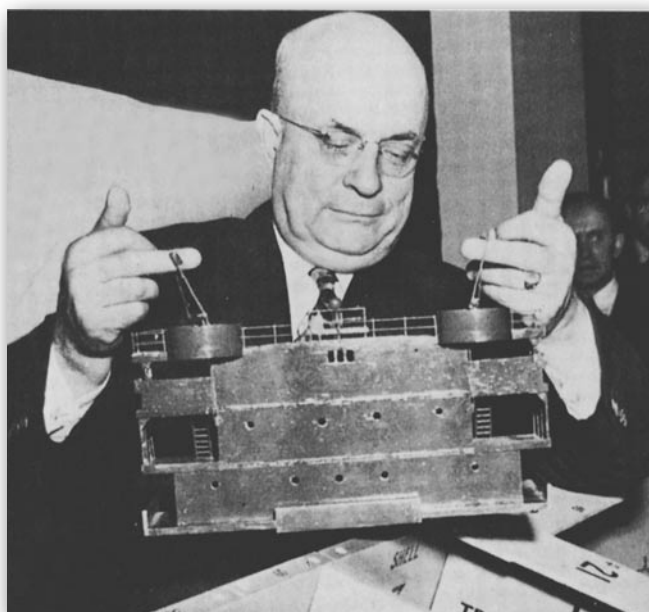
„Mokré“ knihy najdete na stránkách www.mare-czech.cz

Obrovský lodní prostor byl totiž nutný, aby Spojenci vůbec mohli porazit mocnosti Osy. Strategie, která vedla k vítězství, se neobešla bez gigantických vyloďovacích operací jak v Evropě, tak v Tichomoří, což vyžadovalo logistiku schopnou si poradit s námořní přepravou milionů vojáků a milionů tun materiálu po celé zeměkouli. Lodě Liberty se pak staly transportérem, který toto břemeno z valné části nesl, takže obsahem jejich nákladových prostorů byla kromě reálného nákladu i svoboda pro porobené národy Evropy.

Lodě Liberty neměly jednoduchý start do života. Časopis Time je označil jako „ošklivé káčátko“, takže americký prezident F. D. Roosevelt, aby uklidnil veřejné mínění, vyhlásil 27. září 1941, kdy mělo být ve Spojených státech spuštěno na vodu prvních 14 plavidel nového nouzového typu, za „Den loďstva Svobody“. Křtu vůbec první lodě se prezident osobně zúčastnil. Dostala jméno Patrick Henry podle amerického patriota a jednoho z vůdců amerického boje za nezávislost. V proslovu u příležitosti spuštění lodě Roosevelt připomněl slavnou větu tohoto amerického vlastence pronesenou v roce 1775 jako výzvu k osvobozovacímu boji: „Dejte mi svobodu, nebo mi dejte smrt!“ Pak Roosevelt svůj projev uzavřel prohlášením, že úkolem nového typu nákladních lodí je právě přinést svobodu Evropě a bezděčně dal „ošklivým káčátkům“ nový název, pod nímž tito pracovní koně válečné námořní dopravy vešli do dějin.

Snad právě proto, že se jednalo o nouzový typ, u něhož se kladla na první místo láce a rychlost stavby, patří lodě Liberty k prvním plavidlům na světě, která se důsledně stavěla revolučně novým způsobem, metodou proudové montáže za použití svařování. Jednotlivé sekce a bloky trupu se vyráběly po celých Spojených státech a svázely do loděnic, kde se na skluzech montovaly dohromady a svařovaly. Jedině tato metoda, se kterou přišel americký průmyslník Henry J. Kaiser, umožnila masovou produkci lodí Liberty, jichž bylo v letech 1941–1945 postaveno 2751 kusů, takže se staly nejpočetnějším typem obchodního plavidla v celé historii mořeplavby.

Kniha, kterou vám představujeme, vznikala stejně klopotně a taktéž pod tlakem skutečností jako plavidla, kterým je věnována. Stejně jako lodě Liberty se i první česká monografie na téma této lodní popelky, jež se stala královnou válečné námořní dopra-



vy, musela vypořádat s počátečními obtížemi a s diktátem osudu, neboť jejího autora, kapitána Československé námořní plavby Jana Beka, odvolal nečekaný skon od nedokončeného díla. Lodě Liberty byly jeho velkou láskou a podařilo se mu shromáždit celý balík pozoruhodných údajů nejen o konstrukci tohoto famózního plavidla, ale také o provozu, o posádkách, které na lodích Liberty žily – ale také umíraly.



Problém byl v tom, že autor nestihl dát

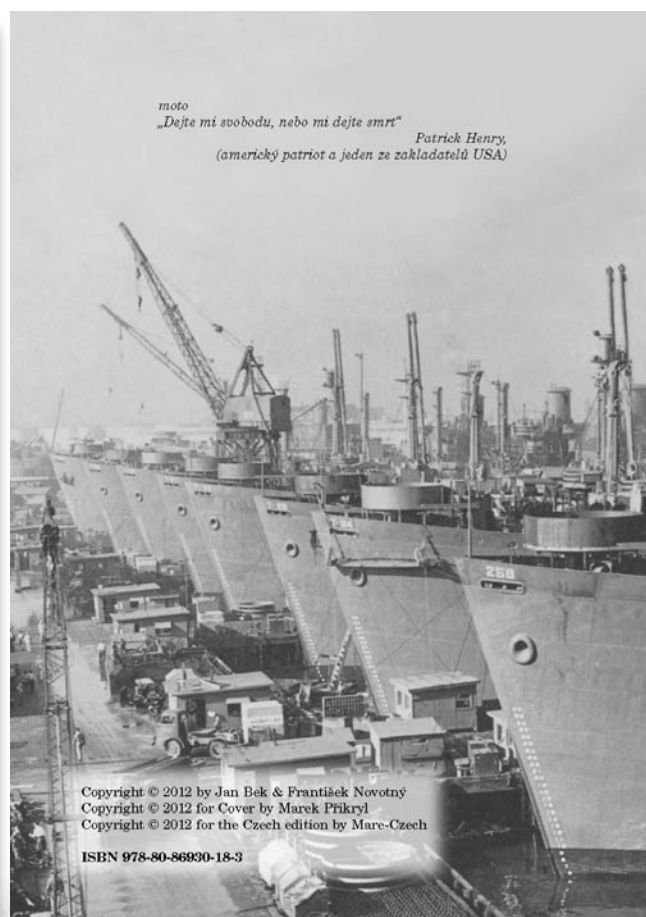
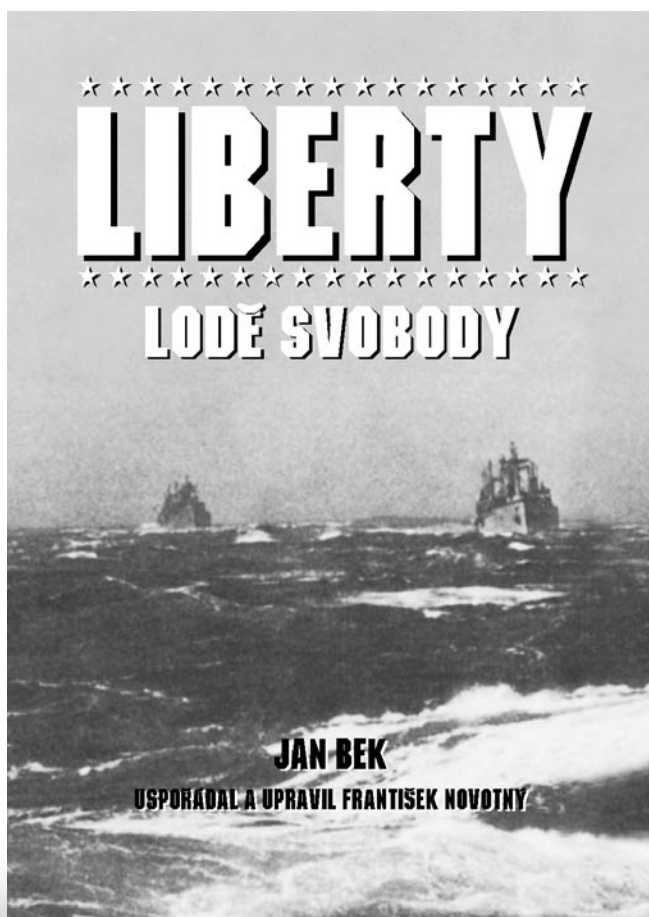
sebranému materiálu vnitřní strukturu, takže vyžadoval přeorganizovat a doplnit. Proto ležel více než rok v nakladatelství, než jsem byl požádán, abych dílo kapitána Jana Beka uspořádal, popřípadě doplnil textem a připravil k vydání. Pokládal jsem si to za čest a abych co nejméně narušil původní text, jsou mé dodatky buď odděleny graficky, u samostatných kapitol nadepsány mým jménem, zatímco původní nesou jméno Jana Beka, a v případě drobnějších doplňků označeny jak Ediční poznámka.

Doufám, že i přes tento komplikovaný vznik je výsledné dílo právo tématu – že knížka bude čtenářům neokázale užitečná tak, jako byly lodě Liberty užitečné Spojencům, že českým milovníkům lodí přinese nejen zajímavá fakta, která by jinak museli pracně shánět z mnoha zdrojů, ale také připomene skutečnost, jež se znovu stává aktuální – že svoboda moří je úhelným kamenem naší civilizace.

František Novotný

Ukázka:

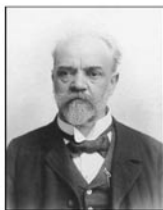
První loď třídy Liberty byla spuštěna na vodu 7. září 1941 v loděnicích Bethlehem Fairfield Yard v Baltimore a předána Námořní komisi USA o tři týdny později jako SS Patrick Henry. Vrcholu své výkonnosti dosáhly loděnice v Richmondu při stavbě SS Robert E. Peary, loď, která byla postavena a spuštěna na vodu během čtyř dnů v lis-



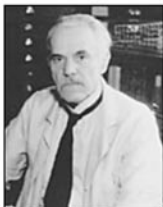
Osobnosti českého a slovenského původu, jejichž jména nasa i pětice lodí Liberty:



Tomáš Garrigue Masaryk, první prezident Československé republiky.



Antonín Dvořák, hudební skladatel a ředitel americké národní konzervatoře.



Aleš Hrdlička, světznámý český antropolog a lékař.



Antonín Čermák, americký podnikatel a politik – starosta Chicaga českého původu.



Milan Rastislav Štefánik, slovenský politik, generál francouzské armády, astronom a ministr války.

V loděnici Permanente Metals Co. byl dne 10. listopadu 1943 položen kýl standardní EC2-S-C1 s číslem trupu 2703. Tato Liberty byla pokřtěna jménem *Antonín Dvořák* a spuštěna na vodu 27. listopadu 1943. Do služby pod vlajkou Spojených států vstoupila 7. prosince 1943. Překala šťastně válku a v březnu 1959 ji sešrotovali.

Loděnice Delta Shipping Co. zahájila 24. srpna 1944 stavbu standardní EC2-S-C1 s číslem trupu 2817. K pokřtění jménem *Aleš Hrdlička* a ke spuštění na vodu došlo 7. října 1944 a loď byla uvedena do služby pod vlajkou Spojených

158

SS *Aleš Hrdlička*.



SS *Antonín Dvořák*.



Milan R. Štefánik již s novým jménem v poválečné době.



160

topadu 1942. Stejně jako mnoho dalších úspěchů, rekord ve stavbě SS Robert E. Peary měl své kořeny v soutěživosti mezi skupinami dělníků. Již při stavbě Hooverovy přehrady v Coloradu a dalších nechal H. Kaiser rozdělit osazenstvo stavby na dvě skupiny a denně se vyhlášovalo, která polovina dosahuje lepších výsledků. Stejně metody bylo použito v září 1942, když loděnice v Portlandu oznámila první rekord ve stavbě lodí spuštěním loď Liberty na vodu za deset dní po položení kýlu a prezident Roosevelt se zúčastnil slavnostního křtu lodi.

To ovšem nezůstalo bez odezvy v Richmondu, kde vedení loděnice i dělníci zahájili přípravu na stavbu lodi číslo 440 v co nejkratším možném čase. Více než polovina svářecích a nýtovacích prací lodi číslo 440 byla hotova již před položením kýlu na skluzu číslo dvě loděnice Permanente Metals Corporation dne 8. listopadu 1942. Příď byla dopravena na skluz ve dvou kusech dokonce již s namalovaným jménem lodi, záď ve třech částech. Celkem loď sestávala z devadesáti sedmi velkých sekcí. Závod s časem začal minutu po půlnoci 8. listopadu 1942, o dvě hodiny později byla hotova obšívka dna, za dvanáct hodin instalována strojovna, za dvacet čtyři hodiny dokončovaní lodní trup a odzkoušena strojovna, třetího dne byla ustavena nástavba (již vybavená nábytkem, zrcadly, hodinami, věšáky a dokonce záchrannými vestami), čtvrtý den byly ukončeny nátěry a kabeláž a 12. listopadu 1942 v 15.00 byla loď spuštěna na vodu a pokřtěna Robert E. Peary. Za čtyři dny, patnáct hodin a dvacet devět minut bylo sestaveno čtvrt milionu součástí loď vážících kolem 6350 tun. Za další tři dny byla vystrojena u dokončovacího nábřeží, 15. listopadu 1942 prošla zkouškami, byla převzata Námořní komisí a zařazena do služby. Nehledě na rekordní čas stavby loď dobře sloužila celých jednadvacet let až do červnu 1963, kdy byla sešrotována v Baltimore.

Jestliže v roce 1942 průměrný čas na stavbu lodi třídy Liberty činil 108 dní, pak v roce 1943 to bylo již pouhých 50 dní. V téměř roce produkovaly loděnice Spojených států tři loď Liberty denně.

Poslední postavenou lodí třídy Liberty se stala SS Albert M. Boe, spuštěná na vodu 26. září 1945 a převzatá 30. října 1945. Nesla jméno hlavního strojníka nákladní lodi armády Spojených států, který i po výbuchu lodi zůstal ve strojovně, aby zastavil stroje. Posmrtně byl vyznamenán Medaili za zásluhy ve službě obchodního loďstva.

Výraz „ošklivé káčátko“ k označení nákladní loď třídy EC2 si novináři vypůjčili...





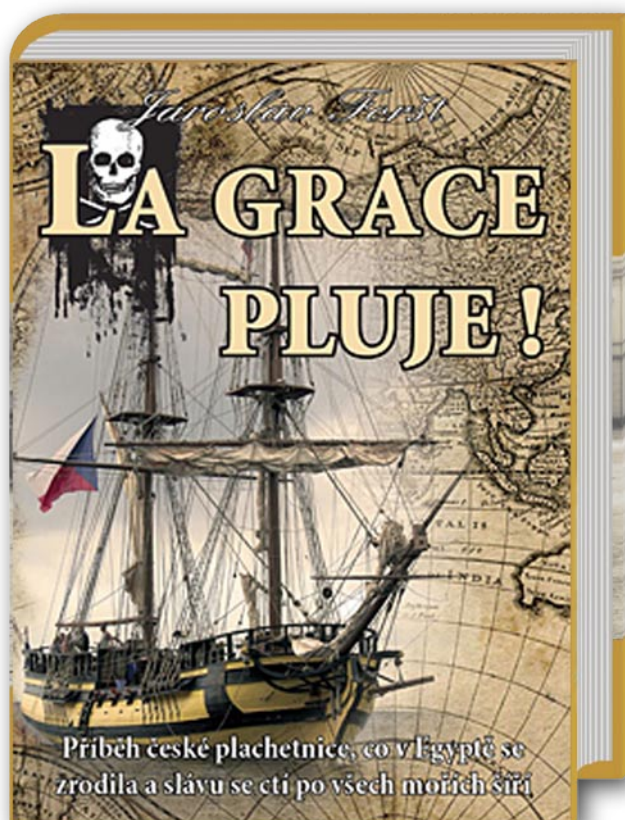
Lodě Liberty Antonin Dvorak
a Ales Hrdlicka



Autor Jan Bek při vztyčování vlajky na lodi Karlovy Vary a editor František Novotný na Slezské Hartě.

Další informace o titulu najdete na: <http://www.mare-czech.cz/naklweb/knihovna/Liberty.pdf>

A nyní již představujeme titul La Grace pluje. A nejen ten. Knižní novinku doprovází i kalendář na rok 2012... Knihu i kalendář si můžete objednat v naší zásilkové službě: <http://www.mare-czech.cz/naklweb/objednavka.html>.



La Grace pluje!

Příběh české plachetnice,
co v Egyptě se zrodila a slávu se ctí
po všech mořích šíří.

Jaroslav Foršt

Počet stran 184

Vazba pevná

Kniha je barevná s velkým množstvím
fotografií

běžná cena: 449 Kč

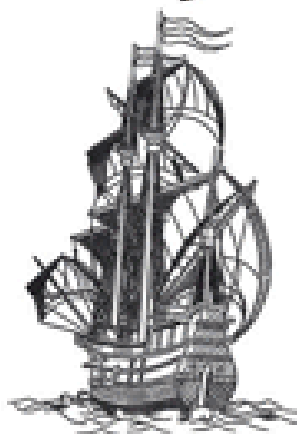
naše cena: 390 Kč

Kniha o české lodi, co se zrodila v Egyptě,
o partě lidí, kteří jí vdechli život, a o tom, jak je
dobré nepřestat snít.

Někdy před lety existoval kluk a ten kluk měl
sen. To není nic divného, spousta kluků má sny.
Ale tenhle kluk si ten sen pamatoval a když se
stal mužem, řekl si, že je načase s tím něco udě-
lat. A tak šel a ten sen si splnil.

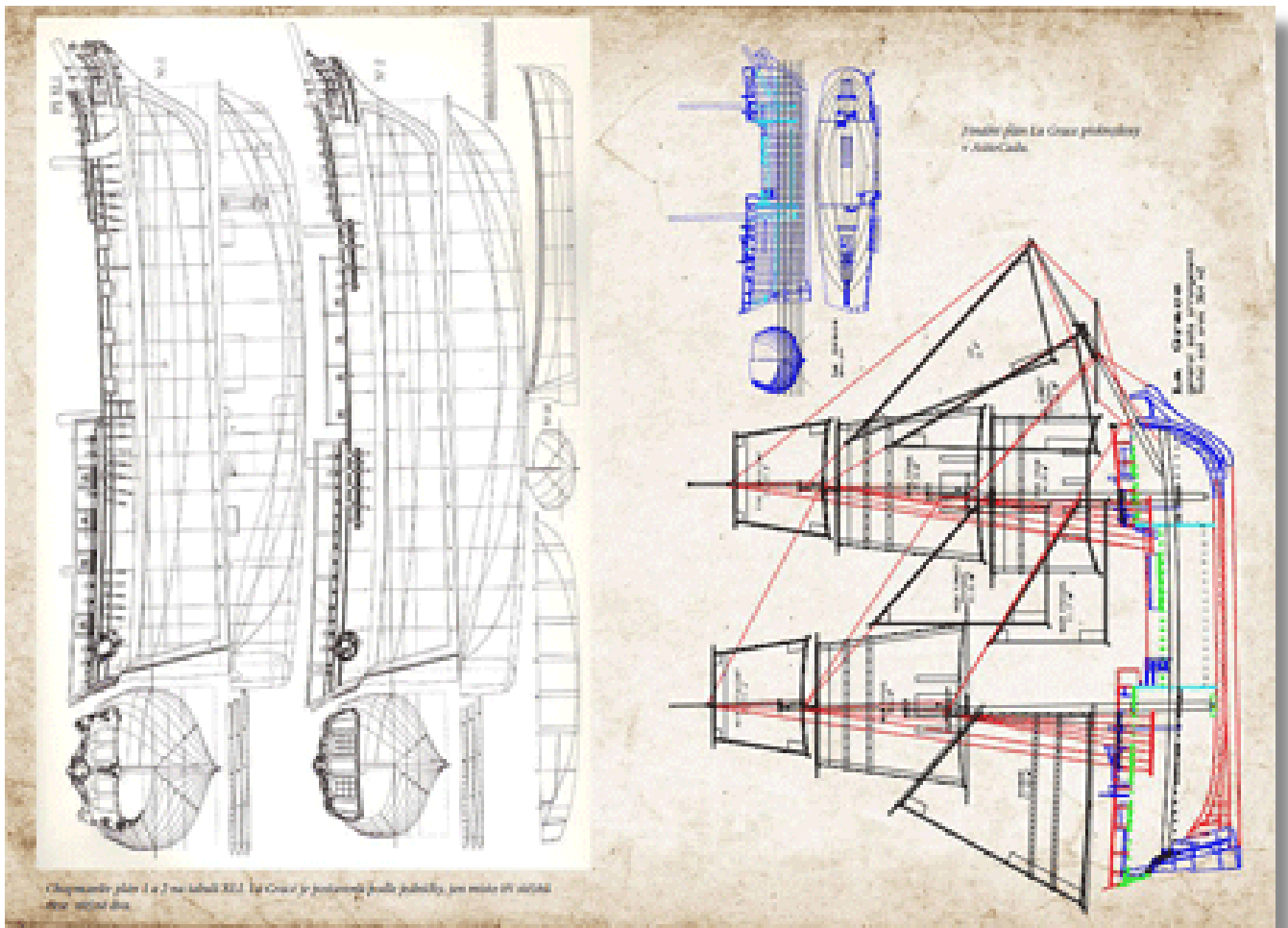


LA GRACE PLUJE!



Jaroslav Foršt

*Příběh české plachetnice, co v Egyptě se
zrodila a slávu se ctí po všech mořích šíří.*



Chapmanovy plán č. 1 a 2 na tabulce 261. La Grace je parabolický jacht parabolický, pro veslače s výškovým dřevěným rámem.

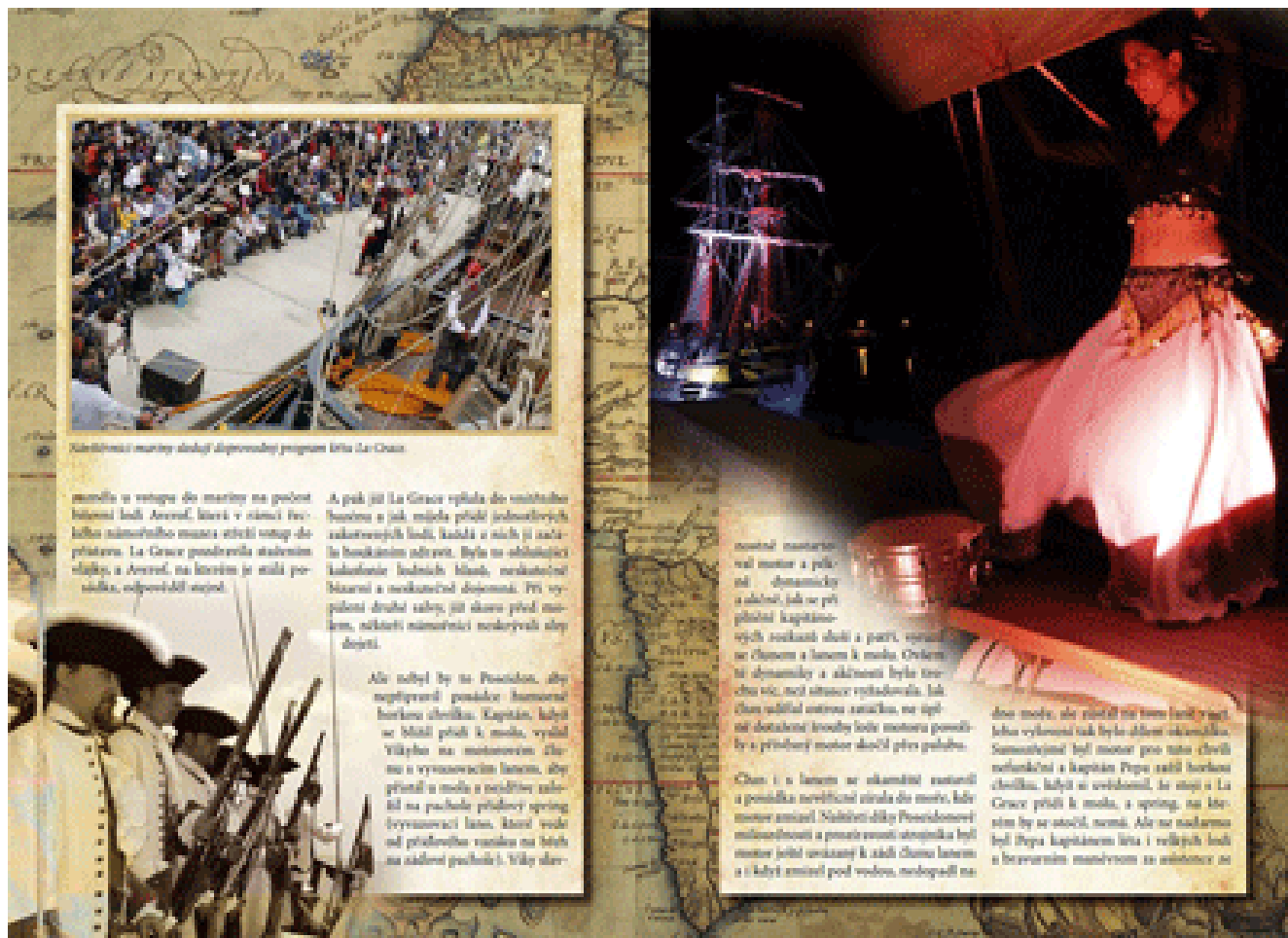


Číslo 100
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

Číslo 100
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

na dřevěných kámenkách, kapotnicí kapoty a středním podpěrkami. Také měly pod palubu (pod ložnicemi palubou) dřevěná přenosná oběvy. Přenosný prostory pro uložení nádob, palubní jazyk a dřevěný kolyšus. Dán také ústřední odbočovače na dodání motoru a i s převodovkou byl přívod i Huggahdy. Lokální kytací trup loď pod čarou ponoru.

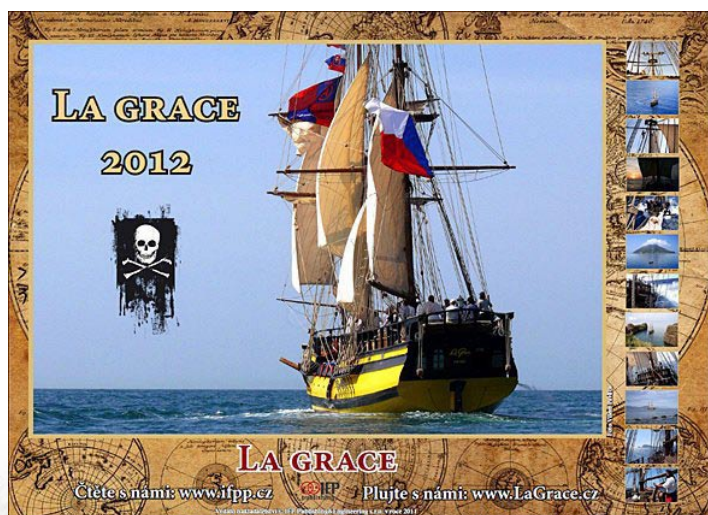
V Cochich zatím Budo Kreuz/Anceider pokračoval stavbu na střední a výšce. Udržel se správně v Cochich, a k La Grace se přivázal, až přijde vhodný čas.



Dal dohromady partu kamarádů, zrušil stavební spoření, půjčil si peníze, zastavil dům a vydal se do Egypta postavit loď svých snů. A tam, na kraji pouště, blízko města Suez, v místě bičovaném písečnými bouřemi, sužovaným horkem a kouřem z rafinerek, za neutuchajícího zápachu tlejících odpadků vyrostla loď, která dostala jméno La Grace – Půvabná.

La Grace je briga, postavená podle původních plánů a původními metodami, které znají dnes již jen v Egyptě. Majitelem její předlohy byl český emigrant, mořeplavec a korzár Augustýn Heřman (1621–1686), který se v sedmnáctém století vydával na své brize La Grace za obchodem kolem Evropy, Ameriky a po Karibských ostrovech.

A nyní, po mnoha letech, se jeho půvabná vznešená briga La Grace opět vydala na cestu. Kniha „La Grace pluje!“ je o plnění snů. Ale nejen o tom. Je to také kniha o dřině, o lásce, nadšení, přátelství a touze. Je to prostě kniha o klukovském snu, který nakonec snila spousta dalších lidí.



Kalendář La Grace
běžná cena: 249 Kč
naše cena: 220 Kč



2

"Vzácní páni, vzácní páni, vzácné zboží," volal ten kypčik a kroužil s člunem kolem lodi. Dělmistr se díval na bocmana a bocman na kapitána. Kapitán si jednou rukou zamyšleně hladil pánovus a druhou rukou pašbu své pistole. I poznali jsme, že kypčikův osud je nejistý, ale že možná dáti ještě spasi.



7

A tehdy se otevřela nebesa a strašný vítr a déšť se vrhnul do plachet, že každý hledal spásu, kde se dalo. I kypčik jme plachty za sčknění žvířli a modlí se vrocuně k Bohu, jen kapitán řval a burácel navzdory větru: "Jen víc, jen víc, jen ať se peško přijde podívat, co jme my zač!"



Osmého dne šestého měsíce zakotvila loď pod horou strašlivou. Přes den honu spousta nachoty a smradů čimla a v noci se plamenný dlouhý jazyk dábův k bivačení přidával. A tu jme cítili, že samo peško je nablízku. Jen několik nejistatečnějších se k vrcholů vyvalo, ale vrátit se blédi a vyžděni, ni slova o tom, co tam viděli, říci nechtěli.






40 of 645
Kota 8000 (5:30)

Úplná aktuální nabídka publikací a dalšího zboží nabízeného naší zásilkovou službou

Novinky jsou označeny piktogramem 

PUBLIKACE NAKLADATELSTVÍ MARE-CZECH



 1000 mil vzhuru po Amazonce	běžná cena: 339 Kč	naše cena: 309 Kč	K“M“K: 270 Kč
Bez konce širé moře je...	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 149 Kč	K“M“K: 248 Kč
Bitva v Otrantské úžině	běžná cena: 439 Kč	naše cena: 409 Kč	K“M“K: 365 Kč
Boxeři v Šanghaji	běžná cena: 149 Kč	naše cena: 139 Kč	K“M“K: 100 Kč
Do světa s parníky Rakouského Lloydů	běžná cena: 333 Kč	naše cena: 299 Kč	K“M“K: 265 Kč
Hlídková loď President Masaryk	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 150 Kč
Jitřenka pluje na východ	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 150 Kč
Krysa v podpalubí	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 150 Kč
K břehům Nového světa	běžná cena: 333 Kč	naše cena: 299 Kč	K“M“K: 265 Kč
Legendární parník Bohemia	běžná cena: 219 Kč	naše cena: 204 Kč	K“M“K: 182 Kč
Loděnice v Křešicích	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 150 Kč
 Lodě a plavba na střední Vltavě (téměř rozebráno)	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč	K“M“K: 248 Kč
Liberty, loď svobody	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč	K“M“K: 330 Kč
Modré medailonky I – Věčně živé námořní legendy	běžná cena: 269 Kč	naše cena: 250 Kč	K“M“K: 223 Kč
Modré medailonky II – Vernisáž pamětníků	běžná cena: 279 Kč	naše cena: 260 Kč	K“M“K: 232 Kč
Moře milované i proklínané 1	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 150 Kč
Moře milované i proklínané 2	běžná cena: 189 Kč	naše cena: 176 Kč	K“M“K: 157 Kč
Padesát let ČNP (rozebráno)			
Mořští flamendři	běžná cena: 249 Kč	naše cena: 232 Kč	K“M“K: 217 Kč
Parník Civetta a lodní šroub Josefa Ressla	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 150 Kč
Patagonií v sedle	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč	K“M“K: 330 Kč
Příběh „Ostrostřelce“	běžná cena: 149 Kč	naše cena: 139 Kč	K“M“K: 100 Kč
Rakouské válečné námořnictvo 1848–1866 (rozebráno)	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč	K“M“K: 330 Kč
Sebevražedné čluny	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč	K“M“K: 165 Kč
Stará plavba na dolní Vltavě	běžná cena: 99 Kč	naše cena: 90 Kč	K“M“K: 80 Kč
 Strašidla domácí	běžná cena: 149 Kč	naše cena: 139 Kč	K“M“K: 125 Kč
Světlem křížem krážem	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč	K“M“K: 248 Kč
Uzel pro štěstí	běžná cena: 329 Kč	naše cena: 306 Kč	K“M“K: 273 Kč
Vlečné parníky na Vltavě a Labi „Péčka“	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč	K“M“K: 248 Kč
Z Čech a Moravy až k severnímu pólu	běžná cena: 279 Kč	naše cena: 260 Kč	K“M“K: 232 Kč
Ze slezské vísky plavčíkem u maríny	běžná cena: 249 Kč	naše cena: 232 Kč	K“M“K: 217 Kč

LABSKO-VLTAVSKÁ PLAVBA

LVP 17 (2017)	běžná cena: 79 Kč	naše cena: 75 Kč
LVP 16 (2010)	běžná cena: 79 Kč	naše cena: 75 Kč
LVP 15 (2009)	běžná cena: 79 Kč	naše cena: 75 Kč
LVP 14 (2008)	běžná cena: 79 Kč	naše cena: 75 Kč
LVP 13 (2007)	běžná cena: 79 Kč	naše cena: 75 Kč
LVP 12 (2006)	běžná cena: 69 Kč	naše cena: 65 Kč
LVP 11 (2005)	běžná cena: 69 Kč	naše cena: 65 Kč
LVP 10 (2004)	běžná cena: 59 Kč	naše cena: 55 Kč
LVP 9 (2003)	běžná cena: 59 Kč	naše cena: 55 Kč

Od vydavatele SPP zajistíme v xerokopii i starší rozebraná čísla.

PUBLIKACE o LODÍCH a PLAVBĚ z JINÝCH NAKLADATELSTVÍ

 La Grace pluje!	běžná cena 449 Kč	naše cena 390 Kč	
 La Grace – kalendář 2012	běžná cena 249 Kč	naše cena 220 Kč	
Ponorkové eso, Příběh Wolfganga Lütha		naše cena 289 Kč	
Vlk samotář		naše cena 269 Kč	
Otevřený deník českého námořníka	běžná cena neuvедena	naše cena 399 Kč	K“M“K: 380 Kč
Z Prahy do Štěchovic a Svatojánské proudy	běžná cena 129 Kč	naše cena 110 Kč	
V těžkých dobách, Boje na Slovensku 1918–1919	běžná cena 499 Kč	naše cena 465 Kč	
Pražské výletní restaurace	běžná cena 379 Kč	naše cena 355 Kč	
Karlín	běžná cena 467 Kč	naše cena 430 Kč	
Libeň, zmizelý svět	běžná cena 467 Kč	naše cena 430 Kč	
Smíchov, město za Újezdskou branou	běžná cena 467 Kč	naše cena 430 Kč	
Zaniklé Podskalí – Vory a lodě na Vltavě	běžná cena neuvедena	naše cena: 400 Kč	

Na krásné modré Dřevnici (doprodej)
 Počasí na moři (doprodej)
 Námořnická kuchařka
 Krajem soutoku Vltavy se Sázavou
 Lod' duchů (doprodej)
 Čluny útočí (doprodej)
 I-400: Obří japonská podmořská letadlová loď
 Na jachtě do světa (rozebráno)
 Plachty v ohni
 Vodácká putování s Lukášem Pollertem

Hitlerova ponorková válka:

Pronásledování 1942–1945 (doprodej)
 Pronásledovatelé 1939–1942 (doprodej)
 Tiché vítězství: Těžké začátky 1941–1943 (doprodej)
 Hvězda moří (doprodej)
 Krvavý Biskaj (doprodej)
 Lod' bláznů (doprodej)
 Malé Antily – Ostrovy, piráti a plantážníci (doprodej)
 Metla moří
 Největší námořní bitvy XX. století
 Nevěstinec na vlnách (doprodej)
 Piráti (doprodej)
 Plavby, které změnily svět
 Řeky moravskoslezského kraje (doprodej)
 S Nepraktou v mokřím žilvu (zobebráno)
 Trafalgar: Anatomie námořní bitvy
 Tři muži ve člunu (o psu nemluvě)
 a Tři muži na toulkách (doprodej)
 Ve službách královny Alžběty
 Výprava české šlechty do Itálie v letech 1551–1552
 Zajati na moři
 Život v poklusu (doprodej)
 Oceány na vlastní oči
 Vikingové
 Historie pražské paroplavby
 Velký slovník moře a lodí (doprodej)
 Neuvěřitelná cesta (doprodej)
 Námořnické historiky (rozebráno)
 Kuchařský zeměpis (rozebráno)
 Historické lodě 16.–18. století (doprodej)
 Brněnští mariňáci
 Modré vzpomínky
 Vltava (Větvička, Rendek)
 Stavební stroje firmy Lanna
 Dálná plavba volá (doprodej)

NAKLADATELSTVÍ „T“

Plavební ročenky:

Plavební ročenka 2008
 Plavební ročenka 2007
 Plavební ročenka 2006
 Plavební ročenka 2005
 Plavební ročenka 2004
 Plavební ročenka 2003
 Plavební ročenka 2002
 Plavební ročenka 2001
 Plavební ročenka 2000
 Plavební ročenka 1999
 Plavební ročenka 1998
 Plavební ročenka 1997
 Plavební ročenka 1996

běžná cena 299 Kč
 běžná cena 299 Kč
 běžná cena 160 Kč
 běžná cena: 349 Kč
 běžná cena: 179 Kč
 běžná cena 279 Kč
 běžná cena: 449 Kč

běžná cena 419 Kč
 běžná cena 299 Kč
 Klub cestovatelů CC a Deto A.D. 250 Kč

běžná cena 674 Kč
 běžná cena 539 Kč
 běžná cena 539 Kč
 běžná cena 249 Kč
 běžná cena 349 Kč
 běžná cena 225 Kč
 běžná cena 399 Kč
 běžná cena 550 Kč
 běžná cena 399 Kč
 běžná cena 193 Kč
 běžná cena 279 Kč
 běžná cena 399 Kč
 běžná cena 220 Kč
 běžná cena 149 Kč
 běžná cena 309 Kč

běžná cena 198 Kč
 běžná cena 248 Kč
 běžná cena 249 Kč
 běžná cena 329 Kč
 běžná cena 159 Kč
 běžná cena 249 Kč
 běžná cena 289 Kč
 běžná cena: 399 Kč
 běžná cena: 1492 Kč
 běžná cena: 315 Kč
 běžná cena: 199 Kč
 běžná cena: 229 Kč
 běžná cena: 377 Kč
 běžná cena: 275 Kč
 běžná cena: 179 Kč
 běžná cena: 499 Kč
 běžná cena: 998 Kč
 běžná cena: 290 Kč

naše cena 280 Kč
 naše cena 280 Kč
 naše cena 145 Kč
 naše cena: 310 Kč
 naše cena: 165 Kč
 naše cena: 259 Kč
 naše cena: 415 Kč

naše cena 377 Kč
 naše cena 280 Kč

naše cena 627 Kč
 naše cena 502 Kč
 naše cena 502 Kč
 naše cena 232 Kč
 naše cena 325 Kč
 naše cena 210 Kč
 naše cena 371 Kč
 naše cena 512 Kč
 naše cena 371 Kč
 naše cena 180 Kč
 naše cena 260 Kč
 naše cena 371 Kč
 naše cena 205 Kč
 naše cena 139 Kč
 naše cena 288 Kč

naše cena 185 Kč
 naše cena 232 Kč
 naše cena 232 Kč
 naše cena 306 Kč
 naše cena 148 Kč
 naše cena 232 Kč
 naše cena 269 Kč
 naše cena: 370 Kč
 naše cena: 1395 Kč
 naše cena: 293 Kč
 naše cena: 185 Kč
 naše cena: 215 Kč
 naše cena: 350 Kč
 naše cena: 260 Kč
 naše cena: 160 Kč
 naše cena: 465 Kč
 naše cena: 928 Kč
 naše cena: 270 Kč



K“M“K: 330 Kč

Vůdce malého plavidla (národní průkaz):

Vůdce malého plavidla	běžná cena: 240 Kč	naše cena: 223 Kč
Vůdce malého plavidla - plachty	běžná cena: 45 Kč	naše cena: 42 Kč
Plavba rekreační lodí (učebnice)	běžná cena: 190 Kč	naše cena: 177 Kč
Řád plavební bezpečnosti - textová část	běžná cena: 85 Kč	naše cena: 79 Kč

Vůdce rekreačního plavidla (mezinárodní průkaz):

Vůdce rekreačního plavidla - moře	běžná cena: 85 Kč	naše cena: 79 Kč
Pravidla pro zabránění srážkám na moři - COLREG	běžná cena: 40 Kč	naše cena: 37 Kč

Vůdce plavidla a člen posádky plavidla jiného než malého:

Lodník, kormidelník, kapitán	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč
Strojmistr, převozník	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč
Vedení plavidla pomocí radaru	běžná cena: 25 Kč	naše cena: 23 Kč
Základy konstrukce plavidel	běžná cena: 190 Kč	naše cena: 177 Kč
Základy plavební nauky	běžná cena: 220 Kč	naše cena: 205 Kč

Další odborné publikace:

Řád plavební bezpečnosti na vodních cestách ČR	běžná cena: 235 Kč	naše cena: 218 Kč
Jednotný slovník UN/ECE pro rádiová spojení	běžná cena: 170 Kč	naše cena: 158 Kč
Plavební mapa Vltavy pro rekreační plavbu	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč
Plavební mapa Labe pro rekreační plavbu	běžná cena: 350 Kč	naše cena: 325 Kč

RANSOMOVKY

Boj o ostrov, Nechtěli jsme na moře, Nechtěli jsme na moře, Velká severní?, Velká šestka, Klub Lysek, Záhadné vody, Slečna Lee, Petr Kachna Všechny tituly za stejnou cenu:	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 170 Kč
--	--------------------	-------------------

PRODUKCE NAKLADATELSTVÍ ARES (mimo lodě a plavbu)

Lodní tematika:

Válečné lodě 6	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 343 Kč
Válečné lodě 7 (rozebráno)	běžná cena: 389 Kč	naše cena: 352 Kč
Válečné lodě 8	běžná cena: 499 Kč	naše cena: 464 Kč
Britské palubní letectvo	běžná cena: 259 Kč	naše cena: 240 Kč
Torpédo pal! (rozebráno)	běžná cena: 289 Kč	naše cena: 269 Kč
Až ke dnu!	běžná cena: 319 Kč	naše cena: 297 Kč
Němečtí korzáři	běžná cena: 329 Kč	naše cena: 306 Kč
Vojenské lodě Československa 1918–1959 (doprodej)	běžná cena: 89 Kč	naše cena: 83 Kč

Ostatní:

Československé pásové dělostřelecké tahače 1919–1950	běžná cena: 199 Kč	naše cena: 185 Kč
Maďarská armáda 1919–1945	běžná cena: 549 Kč	naše cena: 510 Kč
10 800 sestřelů	běžná cena: 259 Kč	naše cena: 240 Kč
Březen 1939	běžná cena: 369 Kč	naše cena: 343 Kč
Cizinci v RAF	běžná cena: 219 Kč	naše cena: 204 Kč
Čs. obrněná vozidla (rozebráno)	běžná cena: 599 Kč	naše cena: 557 Kč
Dravec temnot	běžná cena: 159 Kč	naše cena: 148 Kč
Na nebi hrdého Albionu 1	běžná cena: 799 Kč	naše cena: 743 Kč
Na nebi sladké Francie 2	běžná cena: 299 Kč	naše cena: 278 Kč
Na nebi sladké Francie 1+2	běžná cena: 699 Kč	naše cena: 650 Kč
Obrněná technika 1	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Obrněná technika 2 (rozebráno, připravuje se dotisk)		
Obrněná technika 3	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 325 Kč
Obrněná technika 4 (rozebráno, připravuje se dotisk)		
Obrněná technika 5	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 325 Kč
Obrněná technika 6	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Obrněná technika 7	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Obrněná technika 8	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Obrněná technika 9	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Obrněná technika 10 (Japonsko)	běžná cena: 399 Kč	naše cena: 370 Kč
Pancéřoví granátníci	běžná cena: 349 Kč	naše cena: 325 Kč
Slovenská armáda	běžná cena: 459 Kč	naše cena: 427 Kč
Výsadkáři a průzkumníci (rozebráno)	běžná cena: 229 Kč	naše cena: 213 Kč

 Chcete objednat knihy od více dodavatelů pouze přes jednu zásilkovou službu a ušetřit tak poštovné? Takovou možnost Vám nabízíme! Vyberete-li si knihy z naší produkce, zajistíme Vám i publikace z dalších nakladatelských domů. Můžete vybírat z produkce nakladatelství CORONA, NAŠE VOJSKO a ELKA PRESS:

NAKLADATELSTVÍ CORONA

Produkce nakladatelství Corona podle seznamu na:

http://corona-knihy.eshop-zdarma.cz/index.php?category_id=31

NAKLADATELSTVÍ NAŠE VOJSKO

Produkce nakladatelství Naše vojsko podle seznamu na:

<http://www.webareal.cz/nasevojsko/eshop/18-1-Nove-knihy>

<http://www.webareal.cz/nasevojsko/eshop/19-1-Levne-knihy>

NAKLADATELSTVÍ ELKA PRESS

Produkce nakladatelství Elka Press podle seznamu na:

<http://www.militaria.cz/cz/link-elkapers>

NABÍDKA MIMO KNIH:

POHLEDNICE

Osobní lodě na našich vodách – Vyšehrad, Kotva, Šumava, Máj, Hynek, Carina, Regina, Nepomuk, Puškvorec, Visla, Odra, Praha, Bohemia, Šárka, Florentina

Lodě v české historii -s/s Republika, m/s Brno, Svatojánské proudy, s/s Antonin Dvorak a T.G. Masaryk (Liberty ship), křižník Novara

jeden kus:	naše cena: 6 Kč	K“M“K: 5 Kč
od pěti kusů:	naše cena: 5 Kč	K“M“K: 4 Kč

PROGRAMY

Soubor testových otázek vůdce rekreačního plavidla – Moře (naše cena 238 Kč)

Soubor testových otázek plachetnice (naše cena 238 Kč)

Soubor testových otázek vůdce malého plavidla (naše cena 238 Kč)

Komplet všech tří souborů testových otázek (VMP + moře + plachetnice) (naše cena 595 Kč)

Program LEA - 2010 (Lodní Elektronická Astronavigace) cena licence 200 Kč

Virtuální průvodce Langweilovým modelem Prahou (DVD) běžná cena 349 Kč, naše cena 325 Kč

FILM, VIDEO

Svědectví vraků I. a II.:

Příběh lodi Dalmát – osud císařské jachty;

Zkáza lodi Baron Gautsch (Jadranský Titanik)

původní cena: 195 Kč naše cena: 99 Kč, K“M“K: 80 Kč

Svědectví vraků III.

Námořní bitva S.M.S. Zenty

původní cena: 195 Kč naše cena: 99 Kč, K“M“K: 80 Kč

NÁŠIVKY, ŠTÍTKY, ODZNAKY

(Upozorňujeme na delší dodací termíny. Omezujeme skladové zásoby a výrobu zadáváme až po objednání.)

Repliky čepicových štítků:

K-01 Čs. plavební společnost Labská, cca 30. léta 20. stol.

K-02 ČSPD, cca 50. až 80. léta 20. stol.

K-03 PPS, cca 90. léta 20. stol.

K-04 Čs. loď Legie, 20. léta 20. stol.

K-05 Čs. loď Republika, cca 50. léta 20. stol.

K-06 Československá námořní plavba, cca 80. léta 20. stol.

K-07 Čs. armáda – loďstvo, od roku 1919

K-08 pouze s kotvou bez označení

K-09 Učiliště ČSPLO, cca 50. léta 20. stol.

K-10 Rakousko-uherské námořnictvo, důstojníci kolem roku 1910

K-11 ČSPLO, kapitán zahraniční plavby

K-12 KČAR (pouze pro členy)

K-13 Obchodní loďstvo U.S. MARINE MERCHANTS (baret)

K-15 ČSPLO, cca 60. až 80. léta 20. stol.

- K-16 DP hl. m. Prahy – osobní lodní doprava, cca 80. léta 20. stol.
- K-17 Velká Británie – RMS Titanic (důstojníci)
- K-18 Italské válečné námořnictvo (důstojníci)
- K-19 Japonské válečné námořnictvo (důstojníci)
- K-20 Německé válečné námořnictvo (I.WW, důstojníci) zlatá (g), stříbrná (s)
- K-21 Velká Británie – Royal Navy
- K-22 US válečné námořnictvo (důstojníci)
- K-23 Námořní společnost československá (1922)
- K-24 Československá plavba dunajská (1. republika)
- K-25 pravděpodobně Legiobanka před rokem 1920 (rekonstrukce podle foto z lodi Morava cca 1930)

Nášivky:

- B-01 ČSPLO, na sportovní blůzu
- B-02 Dunajská pohraniční stráž VMV (rukáv)
běžná cena: 200 Kč naše cena: 180 Kč K“M“K: 170 Kč

OBLEČENÍ (podrobnosti s větším vyobrazením v MK č. 49 na adrese: <http://www.mare-czech.cz/naklweb/clanky/MK-49.pdf>)

Trika pruhoaná trika s krátkým rukávem:

Triko pruhoané modrobílé – krátký rukáv

100% Ba jednocícní 160g/m²

Kód	velikost	cena
KR001S	S	340 Kč
KR001M	M	340 Kč
KR001L	L	340 Kč
KR001XL	XL	340 Kč
KR001XXL	XXL	340 Kč
KR001XXXL	XXXL	390 Kč



Triko pruhoané, světle modrobílé – krátký rukáv

100% Ba jednocícní 170g/m²

Kód	velikost	cena
KR002S	S	340 Kč
KR002M	M	340 Kč
KR002L	L	340 Kč
KR002XL	XL	340 Kč
KR002XXL	XXL	340 Kč
KR002XXXL	XXXL	390 Kč



Krátký rukáv dámské světlé 2:1

Dámské tričko pruhoané vypasované, proužek bílá/modrá 2:1

Bavlna 96%, elastan 4%, 160g/m²

Kód	velikost	cena
KRD002S	S	390 Kč
KRD002M	M	390 Kč
KRD002L	L	390 Kč
KRD002XL	XL	390 Kč



Krátký rukáv, dámské tmavé 2:1

Dámské pruh. tričko s krátkým rukávem, proužky 2:1, 96% bavlna, 4% lycra

Kód	velikost	cena
KRDT001S	S	390 Kč
KRDT001M	M	390 Kč
KRDT001L	L	390 Kč
KRDT001XL	XL	390 Kč



Věčko dámské pruhoané modrobílé – krátký rukáv

96% Ba 4% Lycra 160g/m²

Kód	velikost	cena
009S	S	390 Kč
009M	M	390 Kč
009L	L	390 Kč
009XL	XL	390 Kč



Nátělník pruhoaný modrobílý

100% Ba jednocícní 160g/m²

Kód	velikost	cena
NA001S	S	270 Kč
NA001M	M	270 Kč
NA001L	L	270 Kč
NA001XL	XL	270 Kč
NA001XXL	XXL	270 Kč
NA001XXXL	XXXL	290 Kč



Trika pruhovaná trika s dlouhým rukávem:**Dlouhý rukáv dámské světlé, proužek 2:1**

Dámské vypasované triko s dlouhým rukávem, proužek modrá NAVY/bílá 1:2, 96% bavlna, 4% lycra



Kód velikost cena

DRDS001S S 450 Kč

DRDS001M M 450 Kč

DRDS001L L 450 Kč

DRDS001XL XL 450 Kč

Dlouhý rukáv dámské tmavé, proužek 2:1

Dámské vypasované triko s dlouhým rukávem, proužek modrá NAVY/bílá 2:1, 96% bavlna, 4% lycra



Kód velikost cena

DRDT001S S 450 Kč

DRDT001M M 450 Kč

DRDT001L L 450 Kč

DRDT001XL XL 450 Kč

Triko pruhované modrobílé – dlouhý rukáv, 100% Ba 280g/m² (teplé)

Kód velikost cena

003S S 590 Kč

003M M 590 Kč

003L L 590 Kč

003XL XL 590 Kč

003XXL XXL 590 Kč

003XXXL XXXL 650 Kč

Triko pruhované modrobílé – dlouhý rukáv, 100% Bavlna jednocílní 170g/m²

Kód velikost cena

TMJ01S S 450 Kč

TMJ01M M 450 Kč

TMJ01L L 450 Kč

TMJ01XL XL 450 Kč

TMJ01XXL XXL 450 Kč

TMJ01XXXL XXXL 490 Kč

Triko pruhované světlemodrobílé – dlouhý rukáv, 100% Bavlna – 170g/m²

Kód velikost cena

SVJ01S S 450 Kč

SVJ01M M 450 Kč

SVJ01L L 450 Kč

SVJ01XL XL 450 Kč

SVJ01XXL XXL 450 Kč

SVJ01XXXL XXXL 490 Kč

Věčko dámské pruhované modrobílé – dlouhý rukáv, 96% Ba 4% Lycra 160g/m²

Kód velikost cena

010S S 450 Kč

010M M 450 Kč

010L L 450 Kč

010XL XL 450 Kč

MODELÁŘSKÉ PLÁNY JaPa

Katalog. číslo	Jméno plánu	Typ lodi	Původ lodi	Měřítko výkresu	Cena
01 s 75	Olympus	ponorka,	Velká Británie	1 : 75	190 Kč
01 s	Olympus	ponorka	Velká Británie	1 : 100	170 Kč
02 s	California	ponorka	Velká Británie	1 : 100	350 Kč
02	California	bitevní loď	USA	1 : 200	180 Kč
03 s	Richelieu	bitevní loď	Francie	1 : 100	375 Kč
03	Richelieu	bitevní loď	Francie	1 : 200	200 Kč
04 s	Tirpitz	bitevní loď	Německo	1 : 100	415 Kč
04	Tirpitz	bitevní loď	Německo	1 : 200	205 Kč
05 s	Sheffield	lehký křižník	Velká Británie	1 : 100	300 Kč
05	Sheffield	lehký křižník	Velká Británie	1 : 200	180 Kč
06 s	Beowulf	pobřežní bitevní loď	Německo	1 : 100	200 Kč
06	Beowulf	pobřežní bitevní loď	Německo	1 : 200	150 Kč

Katalog. číslo	Jméno plánu	Typ lodí	Původ lodí	Měřítko výkresu	Cena
07 s	Pietro de Cristofaro	korveta	Itálie	1 : 100	180 Kč
08 s	Kresta	raketový křižník	SSSR	1 : 100	310 Kč
08	Kresta	raketový křižník	SSSR	1 : 200	180 Kč
09 s	Akagi	letadlová loď	Japonsko	1 : 100	520 Kč
09	Akagi	letadlová loď	Japonsko	1 : 200	240 Kč
010 s 50	Brave Borderer	torpédový člun	Velká Británie	1 : 50	190 Kč
011 s	Warspite	bitevní loď	Velká Británie	1 : 100	355 Kč
011	Warspite	bitevní loď	Velká Británie	1 : 200	185 Kč
012 s	Borodino	bitevní loď	Rusko	1 : 100	300 Kč
012	Borodino	bitevní loď	Rusko	1 : 200	180 Kč
013 s	Baltimore	těžký křižník	USA	1 : 100	330 Kč
013	Baltimore	těžký křižník	USA	1 : 200	180 Kč
014 s 50	MTC-1003	výsadková loď	Itálie	1 : 50	160 Kč
015 s	Viribus Unitis	bitevní loď	Rakousko-Uhersko	1 : 100	360 Kč
015	Viribus Unitis	bitevní loď	Rakousko-Uhersko	1 : 200	195 Kč
016 s 75	I-15	ponorka	Japonsko	1 : 75	190 Kč
017 s 50	Grey Goose	stíhač ponorek	Velká Británie	1 : 50	230 Kč
017 s	Grey Goose	stíhač ponorek	Velká Británie	1 : 100	170 Kč
018 s	Long Beach	raketový křižník	USA	1 : 100	365 Kč
018	Long Beach	raketový křižník	USA	1 : 200	200 Kč
019 s	Le Terrible	torpédoborec	Francie	1 : 100	270 Kč
019	Le Terrible	torpédoborec	Francie	1 : 200	170 Kč
020 s	Yorktown	letadlová loď	USA	1 : 100	500 Kč
020	Yorktown	letadlová loď	USA	1 : 200	240 Kč
021 s 25	Arrow	dělový člun	Velká Británie	1 : 25	320 Kč
021 s 50	Arrow	dělový člun	Velká Británie	1 : 50	185 Kč
022 s 50	Combatante III B	raketový člun	Řecko	1 : 50	260 Kč
023 s	Taškent	torpédoborec	SSSR	1 : 100	250 Kč
023	Taškent	torpédoborec	SSSR	1 : 200	165 Kč
024 s	Missouri	bitevní loď	USA	1 : 100	445 Kč
024	Missouri	bitevní loď	USA	1 : 200	235 Kč
025 s	Nagato	bitevní loď	Japonsko	1 : 100	415 Kč
025	Nagato	bitevní loď	Japonsko	1 : 200	210 Kč
026 s 75	D-3	ponorka	SSSR	1 : 75	190 Kč
027 s	Fletcher	torpédoborec	USA	1 : 100	250 Kč
027	Fletcher	torpédoborec	USA	1 : 200	160 Kč
028 s	Penelope	lehký křižník	Velká Británie	1 : 100	305 Kč
028	Penelope	lehký křižník	Velká Británie	1 : 200	180 Kč
029 s 50	S-142	torpédový člun	Německo	1 : 50	180 Kč
030 s	Karlsruhe	lehký křižník	Německo	1 : 100	300 Kč
030	Karlsruhe	lehký křižník	Německo	1 : 200	180 Kč
031 s	Hatsushimo	torpédoborec	Japonsko	1 : 100	250 Kč
032 s	Hood	bitevní křižník	Velká Británie	1 : 100	490 Kč
032	Hood	bitevní křižník	Velká Británie	1 : 200	240 Kč
033 s 75	U-VII B	ponorka	Německo	1 : 75	190 Kč
033 s	U-VII B	ponorka	Německo	1 : 100	170 Kč
034 s 50	Gyoraitey	torpédový člun	Japonsko	1 : 50	200 Kč
035 s	Bouvet	bitevní loď	Francie	1 : 100	360 Kč
035	Bouvet	bitevní loď	Francie	1 : 200	200 Kč
036 s	Jamato	bitevní loď	Japonsko	1 : 100	480 Kč
036	Jamato	bitevní loď	Japonsko	1 : 200	240 Kč
037	Arizona	bitevní loď	USA	1 : 100	380 Kč
037	Arizona	bitevní loď	USA	1 : 200	220 Kč
038s	Zara	těžký křižník	Itálie	1 : 100	360 Kč
038	Zara	těžký křižník	Itálie	1 : 200	200 Kč
039s	Eskimo	torpédoborec	Velká Británie	1 : 100	250 Kč
039	Eskimo	torpédoborec	Velká Británie	1 : 100	150 Kč
040s50	G-5	torpédový člun	SSSR	1 : 50	100 Kč
040s	G-5	torpédový člun	SSSR	1 : 100	50 Kč
041s50	Temes	monitor	Rakousko-Uhersko	1 : 50	250 Kč

Katalog. číslo	Jméno plánu	Typ lodí	Původ lodí	Měřítko výkresu	Cena
041s	Temes	monitor	Rakousko-Uhersko	1 : 100	150 Kč
042s75	Nautilus	ponorka	USA	1 : 75	240 Kč
042s	Nautilus	ponorka	USA	1 : 100	150 Kč
042	Nautilus	ponorka	USA	1 : 200	120 Kč
043	Prinz Eugen	těžký křižník	Německo	1 : 200	210 Kč
043s	Prinz Eugen	těžký křižník	Německo	1 : 100	400 Kč

Katalog. číslo	Jméno plánu	Typ lodí	Původ lodí	Měřítko výkresu	Cena
P01 s 75	La Drac'ene	galéra	Francie	1 : 75	260 Kč
P01 s	La Drac'ene	galéra	Francie	1 : 100	200 Kč
P02 s 50	Victory	řadová loď	Velká Británie	1 : 50	460 Kč
P02 s	Victory	řadová loď	Velká Británie	1 : 100	240 Kč
P03 s	Caesar	1 : 100	160 Kč		
P03	Caesar	1 : 200	120 Kč		

C01 s 50	Western River	1 : 50	240 Kč
C01 s	Western River~	1 : 10	150 Kč

Knihy JaPa

01	Japonské letadlové lodě z období II. sv.války	440 Kč
02	Bismarck	580 Kč
03	Americké válečné lodě 1914-18	300 Kč
04	Francouzské válečné lodě 1914-1918	340 Kč
05	Americké letadlové lodě z období II. sv.války	680 Kč

Poznámka:

Objednávané tituly a položky včetně množství uved'te do kolonky v objednávce na adrese:
<http://www.mare-czech.cz/naklweb/objednavka.html>

Změna vyhrazena!

Není li uvedeno jinak, všechny ceny jsou uvedeny včetně DPH. Podrobnosti o naší další nabídce najdete ve starších „Mokrých“ knihách na našich stránkách.

Veřejným knihovnám poskytujeme slevu cca 30 % na tituly vlastní produkce.

Ne všechny tituly máme přímo na skladě. Od toho se odvíjí i dodací doba a dostupnost některých titulů. Prosíme tedy o strpení. Dotazy a reklamace vyřídíme na e-adrese: nakladatelstvi@mare-czech.cz nebo tel.: 222 938 250.

Za nakladatelství Mare-Czech

Marek Přikryl